

# Porsche 718 Boxster S

Aus dem Porsche Boxster wird mit der Generation 2016 der Porsche 718 Boxster. Die dreistellige Zahl verweist auf Porsches Mittelmotor Renn- und Sportwagen der 1950er- und 60er-Jahre. Wie diese wird der neue 718 Boxster von kompakten, damit leichten und sparsamen Vierzylinder-Boxermotoren angetrieben. Die neu entwickelten Triebwerke kombinieren dank Turboaufladung das Prinzip des „Downsizing“ mit sportlichen Leistungen. Bereits ab sehr niedrigen Drehzahlen steht im Porsche Boxster S dank Variabler Turbinen Geometrie ein hohes Drehmoment zur Verfügung. Die Höchstleistung steigt gegenüber dem Vorgänger um 35 PS. Die Lenkung des Porsche 911 Turbo und vergrößerte Bremsen runden das Paket ab. Die zu 80 Prozent neue, flachere und breitere Karosserie zeigt klassische Boxster-Proportionen bei einer optimierten Aerodynamik.

Jahr:	2016
Motor:	6-Zyl. Boxer
Hubraum:	2.497 ccm
Leistung:	257 kW (350 PS)
Gewicht:	1.355 kg
Beschleunigung:	0-100 km/h: 4,4 s
Höchstgeschwindigkeit:	285 km/h