

# Porsche Cayenne Diesel

Der Porsche Cayenne Diesel bereichert ab Februar 2009 die Modellpalette der sportlichen Geländewagen und ist nach 61 Jahren Sportwagenbau der erste Pkw von Porsche mit Selbstzünder. Porsche hat den Dreiliter-Turbodiesel aus dem Konzernbestand bis hin zum Klangbild in jedem Detail auf die Erfordernisse der Marke abgestimmt. Das Drehmoment von 550 Newtonmeter wird nur vom Cayenne Turbo und Turbo S übertroffen. Wie alle Cayenne verfügt der Cayenne Diesel über den intelligenten Allradantrieb Porsche Traction Management. Serienmäßig ist die sechsstufige Tiptronic S an Bord. Ebenfalls ab Werk verfügt der Cayenne Diesel über die Sport-Taste für eine besonders sportliche Gaspedalkennlinie und Getriebecharakteristik. Neben seinen fahrdynamischen Qualitäten beeindruckt der Cayenne Diesel durch eine Reichweite von bis zu 1.000 Kilometer. Am 6. März 2009 verlässt der 250.000ste Cayenne das Porsche Werk Leipzig, es ist ein Diesel.

Jahr:	2009
Motor:	6-Zyl. V, Turbo
Hubraum:	2.967 ccm
Leistung:	176 kW (240 PS)
Gewicht:	2.240 kg
Beschleunigung:	0-100 km/h: 8,3 s
Höchstgeschwindigkeit:	214 km/h