

# Porsche Cayenne S Hybrid

Im April 2010 stellt Porsche die zweite Generation des Cayenne vor. Mit noch dynamischeren Fahrleistungen, geringerem Verbrauch und höherer Effizienz verwirklicht auch der sportliche Geländewagen die Philosophie der Porsche Intelligent Performance. Maßstäbe setzt der Cayenne S Hybrid als erster von Porsche angebotener Parallel-Vollhybrid, bei dem ein hochentwickeltes Hybridmanagement das Zusammenspiel zwischen einem V6-Kompressormotor mit Treibstoff-Direkteinspritzung und einem Elektromotor dirigiert. 380 PS als Gesamtsystemleistung entsprechen der Kraft eines V8 – beim Treibstoffkonsum eines Sechszylinders. 47 PS steuert die Elektromaschine bei, die den Cayenne S Hybrid im reinen Elektrobetrieb bis auf 60 km/h beschleunigt. Eine Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) mit 288 Volt liegt unter dem Kofferraumboden und wird von einem Energierückgewinnungssystem bei der Fahrt und beim Bremsen geladen.

Jahr:	2010
Motor:	6-Zyl. V, Kompressor
Hubraum:	2.995 ccm
Leistung:	245 kW (333 PS)
E-Motor:	34 kW (47 PS)
Gewicht:	2.240 kg
Beschleunigung:	0-100 km/h: 6,5 s
Höchstgeschwindigkeit:	242 km/h