

# Porsche Cayman S

Gut vier Jahrzehnte nach den straßenzugelassenen Mittelmotorcoupés 904 Carrera GTS und 906 Carrera 6 stellt Porsche im November 2005 den Cayman S der Öffentlichkeit vor. Wie seine Urahren ist auch dieser Porsche als Mittelmotorsportwagen auf hohe Agilität und Leistungsfähigkeit hin konzipiert. Die geschlossene Karosserie auf der Basis des Boxster S überzeugt durch Verwindungssteifigkeit und eine ausgefeilte Aerodynamik. Der Boxermotor zwischen Hinterachse und Cockpit und stellt dank VarioCam Ventilhubverstellung hohe Leistung über ein breites Drehzahlband zur Verfügung. Das straff abgestimmte Fahrwerk und die Bremsanlage mit innenbelüfteten, gelochten Scheiben runden den Cayman S zu einem Porsche ab, den internationale Fachjournalisten im April 2006 auf der New York International Auto Show zum „World Performance Car“ küren.

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Jahr:                  | 2005              |
| Motor:                 | 6-Zyl. Boxer      |
| Hubraum:               | 3.387 ccm         |
| Leistung:              | 217 kW (295 PS)   |
| Gewicht:               | 1.340 kg          |
| Beschleunigung:        | 0-100 km/h: 5.4 s |
| Höchstgeschwindigkeit: | 275 km/h          |