

Porsche 968 CS

Was kann man einem Sportwagen innerhalb eines Jahres antun? Im Auftrag von Porsche macht der Motorjournalist Gerhard Plattner die Probe aufs Exempel. Ab März 1994 fährt der Österreicher den 968 Clubsport über 150.000 Kilometer. Die vollverzinkte Rohkarosserie des Porsche ist lediglich mit einer Klarlackschicht überzogen. Der Langzeit-Test umfasst unter anderem Tausende Kilometer auf salznassen und mit Schneematsch bedeckten Straßen, stundenlange Volllast-Fahrten, einen 24-Stunden-Dauertest auf dem Bonneville-Salzsee in Utah/USA und mehrere Wochen in den Gletscherregionen der Tiroler Alpen unter intensiver UV-Strahlung. Der 968 CS übersteht sämtliche Torturen ohne Problem, die Karosserie zeigt keine Ansätze von Korrosion. Mit 12,1 Liter auf 100 km erweist sich der drehmomentstarke Dreiliter-Vierzylinder in Kombination mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe als ausgesprochen genügsam. Tortur überlebt. Test bestanden.

Jahr:	1993
Motor:	4-Zyl. Reihe
Hubraum:	2.990 ccm
Leistung:	176 kW (250 PS)
Gewicht:	1.320 kg
Beschleunigung:	0-100 km/h: 6,5 s
Höchstgeschwindigkeit:	252 km/h