

Porsche 968 Roadster

Eine flach stehende, kleine Windschutzscheibe, niedrige Seitenfenster, ein sehr spartanisches Stoffverdeck. Das Heck ist niedriger als beim 968 Cabriolet, der Innenraum verströmt Sportatmosphäre. Dieser Porsche 968 steht klar in der Tradition der Porsche Speedster. Porsche entwarf das Einzelstück 1991 gemeinsam mit der American Sunroof Company als puristische Variante des 968 Cabriolet. Allerdings zeichnete sich damals bereits der Boxster als Nachfolger der Transaxle-Modelle ab, weshalb dieser Roadster ein schön anzusehendes Einzelstück blieb. Eine Gemeinsamkeit gibt es mit der Boxster-Studie, die 1993 in Detroit erschien: Der Porsche-Schriftzug ziert die Reifen.

Jahr:	1991
Motor:	4-Zyl. Reihe
Hubraum:	2.990 ccm
Leistung:	176 kW (240 PS)
Gewicht:	1.340 kg
Beschleunigung:	0-100 km/h: 6,3 s
Höchstgeschwindigkeit:	252 km/h