

Formel E – Die Mission der Zukunft

Passend zur Mission E startet Porsche ab 2019 mit einem eigenen Werksteam aus Weissach in der internationalen Motorsportserie Formel E.

Die Neuordnung des Porsche Motorsports leitet sich aus der Porsche Strategie 2025 ab. Dazu gehören ein Mix aus GT-Fahrzeugen und der vollelektrischen Formel E. „Der Einstieg in die Formel E ist die logische Konsequenz aus unserer Mission E“, betont Porsche-Entwicklungsvorstand Michael Steiner. „Das Team, das wir für das LMP1-Projekt aufgebaut haben, ist eine topmotivierte und erstklassige Sportmannschaft, die einen enormen Wissensschatz darstellt.“

Nach dem Rückzug des Weltmeisters und dreifachen Le Mans-Siegers Porsche 919 Hybrid aus der WEC wird sich das Porsche LMP1-Team 2018 auf seinen neuen Auftrag konzentrieren: Den Einstieg in die Formel E mit einem eigenen Werksteam. Der erste Einsatz erfolgt zur Saison sechs, die Ende 2019 beginnt. Bis dahin wird das Team einen kompletten Antriebsstrang konzipieren, entwickeln und testen. Die ersten Schritte sind bereits 2017 erfolgt, 2018 steht die konkrete Umsetzung des Konzeptes an. Testfahrten mit dem kompletten Formel E-Rennwagen von Porsche erfolgen Anfang 2019.

Für Porsche stellen sich in der Formel E viele Herausforderungen, bei denen die Ingenieure ihre Fähigkeiten beweisen können. Stichworte sind die Hinterachse mit der freigestellten E-Maschine. Porsche wird eine eigene E-Maschine entwickeln und herstellen. Das Reglement erweitert die Freiräume im Bereich des Inverters und des Batterimanagements. Eine Batterie mit höherer Kapazität wird die bisher üblichen Fahrzeugwechsel während der Rennen überflüssig machen. Auch Leistungssteigerungen im Antrieb sind geplant. „Wir haben die Roadmap auf technischer Seite gesehen. Das Reglement wird sich weiter öffnen und die vorgesehenen Entwicklungen sind sehr interessant“, sagt Michael Steiner. Er geht davon aus, dass sich die Formel E zunehmend zu einer technisch betonten Rennserie entwickeln wird und erhofft sich einen Technologiestrom für künftige elektrisch betriebene Serienfahrzeuge.