

## تصميم ساحن

يبرز طراز "جي تي إس" الجديدان ضمن عائلة 718 ليس بالتكنولوجيا التي يتضمنانها فحسب، بل أيضاً بتصميمهما. في هذا السياق، تتضمن المقدمة مصداً جديداً بتصميم "سبورت ديزاين" Design Sport، مع شفة عاكس هواء سوداء، يميز هاتين السيارتين عن نسخات 718 الأخرى. ويكتمل التصميم الأمامي بمصباحين رئيسيين داكنين بتقنية إضاءة Xenon-Bi ووحدة إضاءة أماميتين بلون أسود. ثمة أيضاً "نظام بورشه للإضاءة الدينامية" PDLs اختياري بالتصميم المرغوب فيه، يتضمن إضاءة رباعية النقاط للقيادة نهاراً وإضاءة للمنعطفات، هذا مع تحكم ديناميكي بنطاق الإضاءة ونظام لغسل المصباحين. كما يمكن تزويد طرازي "جي تي إس" بمصباحي LED أماميين رئيسيين مع "نظام بورشه للإضاءة الدينامية بلاس" Plus PDLs.

يمكن التعرف إلى "718 جي تي إس" بسهولة من القسم الجانبي بفضل شعاري "GTS" أسود اللون في أسفل البابين وعجلات قياس 20 بوصة بلون أسود حريمي. بالانتقال إلى القسم الخلفي، تمتاز السيارتان بمصباحين خلفيين داكنين وأنوبي عادم رياضيين باللون الأسود. ثمة أيضاً مصد خلفي بلون أسود غير لامع وشعار "GTS" على الغطاء الخلفي باللون ذاته.

كما تعزز مقصورة الركاب الطابع الرياضي الصريح الذي يطغى على السيارة. فهي تحتضن السائق ومرافقه الأمامي بـ "مقعدين رياضيين بلاس" Plus seats Sport قياسيين يوفران راحة لافتة ويمكن تعديل وضعيتهما كهربائياً باتجاهين. وقد اكتست أجزاءهما الوسطية بجلد ألكنتارا، الذي طغى أيضاً على عجلة مقود "GT" الرياضية القياسية بقطر 360 ملم ومسندي الذراع في البابين ومقبض علبة التروس، هذا بالإضافة إلى بطانة السقف وقضبي السقف الأماميين في طراز "718 كايمن جي تي إس". يجدر الذكر أن شعار "GTS" اعتمد على عتبي البابين باللون الأسود وعلى مسندي الرأس وعداد دوران المحرك. كما ترحب شاشة "تي أف تي" TFT بالركاب بشعار "GTS" فور إدارة مفتاح الإشعال.

على صعيد آخر، تعزز رزمة "جي تي إس" GTS الداخلية الاختيارية الطابع الداخلي، من خلال لون متباين (أحمر قرمزي أو طبشوري) لعداد دوران المحرك وأحزمة الأمان والشعارات المطرزة، هذا بالإضافة إلى درزات المقاعد وسجاد الأرضية. كما يمكن طلب مقاطع التطعيم في لوحة القيادة والكونسول الوسطي من الألمنيوم المصقول والمؤكسد.