

مُلخَّص أداء أفضل وصوت رياضي وتصميم أخاذ

عزّزت بورشه نطاق طرازاتها الرياضية ذات المحرك الواسطي بنسختي "718 بوكستر جي تي إس" Boxster 718 قوة ارتفعت وقد. أفضل وفعالية أحسن بأداء تتمتعان بنجديتي 718 Cayman GTS "إس تي جي كايمن 718" و GTS كلتا السيارتين إلى 365 حصاناً (269 كيلوواط)، بفضل إعادة تطوير أنبوب سحب الهواء واعتماد شاحن توربو معزز في محرك الأربع أسطوانات توربو المُسطح سعة 2.5 ليترات. نتيجة لذلك، ارتفعت قوة المحرك العتيد بمقدار 15 حصاناً (11 كيلوواط) عن طرازي "718 إس" S، وبمقدار 35 حصاناً (26 كيلوواط) ولغاية 70 نيوتن-متر عن طرازي "جي تي إس" السابقين المزودين بمحرك سحب عادي. ويتوفر طراز "جي تي إس" الجديدان بعلبة تروس يدوية من ست سرعات أو علبة Doppelkupplung Porsche (PDK) بقابضين اختيارية.

المحرك

يولد محرك التوربو المسطح من 4 أسطوانات سعة 2.5 ليترات - يتضمن شاحن توربو معزز وأنبوب سحب أعيد تطويره - 365 حصاناً (269 كيلوواط). ووفقاً لعلبة التروس المعتمدة، يبلغ عزم الدوران الأقصى 430 نيوتن-متر مع PDK أو 420 نيوتن-متر مع العلبة اليدوية.

الأداء

تنسارع "718 بوكستر جي تي إس" و "718 كايمن جي تي إس"، المزودتان بعلبة تروس PDK الاختيارية و "رزمة سبورت كرونو" Package Chrono Sport القياسية، من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.1 ثانية وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 290 كلم/س.

الهيكل

زُود طراز "718 جي تي إس" قياسياً بعجلات "كاريرا إس" S Carrera قياس 20 بوصة بلون أسود حريمي، تقبع في داخلها أقراص مكابح بقطر 330 ملم في الأمام و 299 ملم في الخلف. كما تشمل تجهيزات السيارتين القياسيتين "رزمة سبورت كرونو" مع ركائز دينامية لعلبة التروس، فضلاً عن هيكل قياسي مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM يخفض ارتفاع أرضية طراز "جي تي إس" GTS عن الطريق بمقدار 10 ملم مقارنة بنسختي "إس" S. ثمة أيضاً "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران" ريواف، الخلفي التفاضلي للترس ميكانيكي قفل مع PTV تجربة قيادة أكثر رشاقة وثباتاً.

التصميم

يختلف طراز "جي تي إس" مرئياً عن باقي أفراد عائلة "718" بمصد أمامي جديد بتصميم "سبورت ديزاين" Sport تي جي "بورشه طرازات مع الحال هي وكما Design. إس"، تبرز وحدتا الإضاءة الأماميتان والمصباحان الرئيسيان بتظليل داكن. بالانتقال إلى القسم الجانبي، فهو يحفل بشعاري "GTS" أسودي اللون في أسفل البابين وعجلات سوداء قياس 20 بوصة. أما بالنسبة إلى القسم الخلفي، فيتضمن مصباحين خلفيين داكنين وعناصر سوداء تشمل الشعارات والمصد الخلفي والأنبوبين الواسطيين لنظام العادم الرياضي القياسي، ما يضيف على "جي تي إس" طابعها الفريد.

الصوت

يصدر صوت محرك "718 جي تي إس" بوكسر الرائع عن نظام عادم رياضي قياسي ذي وضعية وسطية.

المقصورة

يحتوي طراز "جي تي إس" على "مقعدين رياضيين بلاس" مسندي على "GTS" شعار مع، قياسيين Sport seats Plus الرأس، اكتسى جزأهما الواسطي بجلد الكنتارا Alcantara المقود عجلة إطار على الجلد هذا طغى كما. ومقبض علبة التروس ومسند الذراع، بالإضافة إلى بطانة

السقف في طراز "718 كايمن جي تي إس".
يمكن التحكم بـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM مع
شاشته اللمسية بسهولة مثل الهاتف الذكي. ثمة أيضاً
"تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" PTPA كتجهيز قياسي،
يتيح للسائق تسجيل بيانات القيادة على الهاتف الذكي
أوتوماتيكياً ومن ثم عرضها وتحليلها.