

## 911 جي تي 2 آر إس

## المحرك

النوع	محرك مسطح مع شاحني توربو بـ "هندسة التوربين المتغيرة" VTG
عدد الأسطوانات	6
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	3,800 سنتم مكعب
القطر	102.0 ملم
الشوط	77.5 ملم
القوة القصوى	700 حصان (515 كيلوواط)
عند دورات محرك	7,000 د/د
عزم الدوران الأقصى	750 نيوتن-متر
عند دورات محرك	2,500 – 4,500 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	184.2 حصان/ليتر (135.5 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:9.0
دورات المحرك القصوى	7,200 د/د
ضغط التعزيز الأقصى	1.55 بار
التحكم بالصمامات	"فاريوكام بلاس": توقيت متغيرة للصمامات وتعديل لمسافة فتح الصمامات على جهة السحب

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

## 911 جي تي 2 آر إس

## نقل القوة

نظام الدفع	دفع خلفي
علبة التروس	علبة تروس بورشه PDK بقابضين من سبع سرعات
نسب التروس	
الترس الأول	3.91
الترس الثاني	2.29
الترس الثالث	1.58
الترس الرابع	1.18
الترس الخامس	0.94
الترس السادس	0.79
الترس السابع	0.67
الترس العكسي	3.55
نسبة علبة التروس الإجمالية (المحور الخلفي)	3.96

## الهيكل

التعليق والتخميد	"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM مع مخمّدت ارتجاجات بتحكم إلكتروني
المحور الأمامي	قائمة انضغاطية نابضة خفيفة الوزن (طراز ماكفرسون)
المحور الخلفي	تعليق متعدد الوصلات خفيف الوزن مع عجلتين معلّقتين باستقلال على خمس وصلات
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي مع نسبة توجيه متغيرة؛ توجيه للمحور الخلفي
نسبة المقود	1:17.15 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:13.12
قطر عجلة المقود	360 ملم
قطر دائرة الالتفاف	11.1 متر
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق للمكابح" ABS بوظائف كبح إضافية؛ يمكن إيقافه عن العمل على مرحلتين ("ESC off" و "ESC+TC off")

## 911 جي تي 2 آر إس

## المكابح

نظام الكبح	"مكابح بورشه من السيراميك المركب" PCCB؛ نظام كبح بدائريين مع توزيع لطاقة الكبح على محوري السيارة
قرصا كبح المحور الأمامي	مكابح أحادية من الألمنيوم بستة مكابس مع ملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُثَقَّبَين ومهوَّأين من السيراميك
القطر	410 ملم
السماكة	36 ملم
قرصا كبح المحور الخلفي	مكابح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس مع ملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُثَقَّبَين ومهوَّأين من السيراميك
القطر	390 ملم
السماكة	32 ملم

## العجلات والإطارات

العجلتان والإطاران في الأمام	9.5 J x 20 ET 50 مع إطارين رياضيين 30/265 زد آر 20
العجلتان والإطاران في الخلف	12.5 J x 21 ET 48 مع إطارين رياضيين 30/325 زد آر 21

## الأبعاد

الطول	4,549 ملم
العرض (مع مرآتي البابين)	1,880 ملم (1,978 ملم)
الارتفاع	1,297 ملم
قاعدة العجلات	2,453 ملم
عرض المحور الأمامي	1,588 ملم
عرض المحور الخلفي	1,557 ملم

## حجم صندوق الأمتعة والأوزان

حجم صندوق الأمتعة	115 ليتر
الوزن فارغة (معياري DIN)	1,470 كلغ
الوزن الإجمالي المسموح به	1,830 كلغ
نسبة الوزن للقوة	2.1 كلغ/حصان (2.85 كلغ/كيلوواط)

## 911 جي تي 2 آر إس

## أداء القيادة

340 كلم/س	السرعة القصوى
	التسارع
2.7 ثوانٍ	0-60 ميل/س
2.8 ثوانٍ	0-100 كلم/س
5.8 ثوانٍ	0-160 كلم/س
8.3 ثوانٍ	0-200 كلم/س

## الوقود والانبعاثات

Euro 6 "6 يورو"	معيار الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)	نوعية الوقود
	استهلاك الوقود
18.1 لتر/100 كلم	المدينة
8.2 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
11.8 لتر/100 كلم	المعدّل
	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
269 غرام/كلم	المعدّل
G	فئة الفعالية في ألمانيا
64 ليتراً (اختياري: 90 ليتراً)	سعة خزّان الوقود

## الدينامية الهوائية

0.35	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.14 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.749	Cd x A