

مخصصة للطرق لكن جاهزة لحدبات السباق

يتمحور تصميم "911 جي تي 2 آر إس" RS GT2 911 حول خصائص التسابق فيها، الأمر الذي يبرز جلياً من زوايا السيارة كافة. وبما أن الدفع السفلي أهم من مقاومة السيارة للهواء والسرعة في المنعطفات أهم من السرعة القصوى، تحتضن تلك الكوبيه العريضة الطريق عن كثب بحيث لا تترك شفة عاكس الهواء الأمامي العريضة سوى المجال الضروري بينها وبين الطريق، لتساهم بذلك بالحصة الأكبر في توليد الدفع السفلي المطلوب على المحور الأمامي. كما تشير فتحات دخول الهواء اللافتة وراء الإليابين، وفي المقدمة التي تحفل بعناصر ديناميكية هوائية، إلى متطلبات التبريد الهائلة للمحرك والمكابح والمبردات اللينين عند استخراج أقصى قوة السيارة. بالإضافة إلى ذلك، تساند فتحة الهواء الإضافية الموجودة أمام الغطاء الأمامي ميزة معهودة في طرازات 911 ضمن فئة "جي تي" GT □ دفع الهواء عبر المبادل الحراري الوسطي، وتزيد الدفع السفلي على المحور الأمامي في الوقت عينه.

ثمّة أيضاً فتحنا دخول هواء "أن إيه سي إيه" NACA □ من تطوير سلف □ وكالة الفضاء الأمريكية □ NASA □ في الغطاء الأمامي لتحسين تهوية نظام الكبح من دون التأثير سلباً على معامل مقاومة الهواء. وهما تستخدمان الآن للمرة الأولى في سيارة بورشه مخصصة للإنتاج التجاري لتبريد المكابح. كما يتضح تأثير تكنولوجيا رياضة السيارات من خلال فتحتي خروج الهواء الموجودتين على الجناحين الأماميين ورفرفي العجلتين الأماميتين. وهما تحتويان على لوائح من الكربون تضمن تهوية فعالة للرفرفين، ما يخفف الضغط الزائد الذي يولده دوران العجلات، ويحد بالتالي من قوى الرفع.

من ناحية أخرى، تعزز الحافتان الجانبيتان السفليتان العريضتان للغاية تصميم "911 جي تي 2 آر إس" إلهيب □ تصفيان بعداً إضافياً على ديناميكية السيارة الهوائية المعقدة □ وتزيدان مساحة الأرضية السفلية، بحيث تولد فراغاً أكبر وبالتالي دفعاً سلبياً إضافياً. بالانتقال إلى القسم الخلفي للسيارة، يبرز الجناح الخلفي الثابت، بمظهر الكربون المحبوك، كعنصر رئيسي في توليد الدفع السفلي على المحور الخلفي. وقد صنعت ريكزتاه من الألمنيوم المشكل، وطلبت لوحات الجانبيتان الجديدتان بلون السيارة الخارجي. بالإجمال، تولد "جي تي 2 آر إس" دفعاً سلبياً يبلغ 340 كلغ عند سرعة 340 كلم/س. ويرتفع هذا الرقم في إعداد السباقات إلى 450 كلغ. ثمّة أيضاً فتحتان لـ □ الهواء اليمتصاص على الغطاء الخلفي □ تجمعان الضغط الديناميكي □ تزودان المحرك بالهواء المطلوب لعملية الاحتراق. وتحول أربع زعانف في القسم الخلفي للسيارة غطاء المحرك السفلي إلى ناشر هواء، ما يعزز قدرة إمداد الهواء.

تصميم خفيف الوزن: المادة الصحيحة في الأماكن الصحيحة

الطابع المرئي الثاني الطاغي على "911 جي تي 2 آر إس" هو البنية خفيفة الوزن. في هذا السياق، تحفل هذه السيارة ثنائية المقاعد بتصميم خفيف ولكن صلب، يركز على جسم "911 توربو" Turbo 911 المصنوع من خليط الفولاذ والألمنيوم.

وقد طُغت مادة "البلاستيك المقوى بألياف الكربون" على الغطاء الأمامي، الجناحين الأماميين، فتحتي الهواء على رفرفي العجلتين الأماميتين، الجسم الخارجي للمراتين الخارجيتين بتصميم "سبورت ديزاين" Design Sport، مدخلي الهواء على جانبي السيارة الخلفيين، أجزاء من قسم السيارة الخلفي، بالإضافة إلى عناصر عدة في المقصورة. كما يحفل الغطاء الأمامي المصنوع من الكربون والسقف المصنوع من المغنيزيوم، بخط وسطي عريض مجوف. وهو ليس مجرد ميزة تصميمية فريدة فحسب، بل يعزز أيضاً صلابة المادة.

على صعيد مشابه، استخدمت بورشه مادة متطورة تقنياً تمتاز بوزنها الخفيف جداً وصلابتها الشديدة، هي عبارة عن □ بوليوريثان □ خفيف الوزن مع كرات زجاجية وعناصر من ألياف الكربون في المصدّين الأمامي والخلفي. كما صنع لوح الزجاج الخلفي والنافذتان الخلفيتان من زجاج خفيف الوزن، هو بمثابة ابتكار لافت من بورشه، نظراً لقدرته الاستثنائية على مقاومة الكسر والخدش على الرغم من كونه بخفة □ البوليكرتون □.

بالانتقال إلى المقصورة، تحفل "911 جي تي 2 آر إس" الجديدة بتطعيمات خفيفة الوزن للباين وحزامين لفتحهما. كما يستطيع السائقون التخلي عن النظام الصوتي أو مكيف الهواء أو رزمة "كلوب سبورت" Clubsport اختيارياً لتحسين نسبة قوة السيارة لوزنها.

رزمة "كلوب سبورت" قياسية

تتوفّر "911 جي تي 2 آر إس" برزمة "كلوب سبورت" قياسية تتألف من قفص حماية عند الانقلاب وراء المقعدين

الأمامين مُثبت بالجسم بواسطة مسامير ملولبة، حزام أمان أحمر اللون بست نقاط تثبيت للسائق، مظفأة حريق مع كتيفة تثبيت، وتحضير لمفتاح تشغيل البطارية الرئيسي. يجدر الذكر أن مفتاح التشغيل هذا يتوفر بشكل مستقل من دائرة رياضة السيارات لدى بورشه، وكذلك الأمر بالنسبة إلى كتيفة القفص الأمامي، لفعاليات رياضة السيارات. مدرسة البنية خفيفة الوزن: رزمة "فايساخ" لأداء رياضي أفضل

منذ تقديم طراز "918 سبايدر" Spyder الرياضي الخارق، باتت رزمة "فايساخ" Weissach مرادفة للأداء الرياضي الأفضل من خلال بنية خفيفة الوزن. في هذا السياق، طور بورشه رزمة "فايساخ" خاصة بطراز "911 جي تي 2 آر إس"، انخفض بموجبها وزن السيارة بحوالي 30 كلغ. وهي توفر عجلات من المغنيزيوم، مطلية بلون "أبيض ذهبي" حريري، تساهم لوحدها في خفض وزن السيارة الجديدة بما يزيد عن 11 كلغ. كما تتضمن رزمة "فايساخ" سقفاً وقضيبين مقاومين للانحناء من الكربون، يساهم هذان القضيبان وأذرع التتارن بخفض وزن السيارة بمقدار 5.3 كلغ إضافية. وتمتد الحماية إلى المقصورة التي صنعت بعض تفاصيلها من الكربون، مثل إطار عجلة المقود ومقبضي علبة التروس. كما صنع قفص الحماية عند الانقلاب من التيتانيوم، ما خفض وزنه بحوالي 9 كلغ مقارنة بقفص قياسي مصنوع من الفولاذ. أخيراً وليس آخراً، يزدان الغطاء الأمامي والسقف بمظهر الكربون المحبوك) بخط طولي وسطي بلون السيارة، ما يضيف على "جي تي 2 آر إس" تالفاً مرئياً مميزاً. ثمة أيضاً شعار "package Weissach" (رزمة فايساخ) على مسندي رأس المقعدين المتعرجين وعلى لوحة موجودة على تطعيم حامل الكوب.