

911 جي تي 3 آر إس

المحرك

النوع	محرك مُسطح سحب عادي من ست أسطوانات
عدد الأسطوانات	6
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	3,996 سنتم مكعب
القطر	102.0 ملم
الشوط	81.5 ملم
القوة القصوى	520 حصاناً (383 كيلوواط)
عند دورات محرك	8,250 د/د
عزم الدوران الأقصى	470 نيوتن-متر
عند دورات محرك	6,000 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	130 حصان/ليتر (96 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:13.3
دورات المحرك القصوى	9,000 د/د
نظام التبريد	تبريد مائي مع ترموستات "مُنظّم حرارة" ميكانيكي
التحكم بالصمامات	"فاريوكام" للتحكّم بعمود كامة صمامات السحب والعدم، ذراع مترجّح مطليّ بكاربون شبيه بالماس، صمّامات ثابتة، تعويض للصمامات مع رفادات

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

911 جي تي 3 آر إس

نقل القوة

نظام الدفع	دفع خلفي
علبة التروس	علبة تروس بورشه PDK بقابضين من سبع سرعات مع "نظام بورشه لتوجيه عزم الدوران بلاس" PTV+ يتضمّن قفلاً مضبوطاً للتروس التفاضلي الخلفي
نسب التروس	
التروس الأول	3.75
التروس الثاني	2.38
التروس الثالث	1.72
التروس الرابع	1.34
التروس الخامس	1.11
التروس السادس	0.96
التروس السابع	0.84
التروس العكسي	3.42
نسبة النقل الإجمالية (المحور الخلفي)	4.19

الهيكل

التعليق والتخميد	تعليق رياضي قابل للتعديل مع نوابض خفيفة الوزن (تتضمّن نوابض مُساعدة)؛ نظام تخميد متغيّر عبر "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM ذي إعداد رياضي وأرضية أقرب إلى الطريق
المحور الأمامي	محور انضغاطي نابض خفيف الوزن (طراز ماكفرسون)، مفاصل كُروية لجميع مُثبتات التعليق
المحور الخلفي	تعليق متعدد الوصلات خفيف الوزن مع عجلتين معلّقتين باستقلال على خمس وصلات، مفاصل كُروية لجميع مُثبتات التعليق
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي مع نسبة توجيه متغيّرة؛ توجيه للمحور الخلفي بإعداد رياضي
نسبة المقود	1:17.15 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:13.12
قطر عجلة المقود	360 ملم
قطر دائرة الالتفاف	11.1 متر
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM يتضمّن "نظام منع غلق للمكابح" ABS، يمكن إيقافه عن العمل على مرحلتين ("ESC off" و "ESC+TC off")

911 جي تي 3 آر إس

المكابح

نظام كبح بدائرتين مع توزيع على المحورين؛ مُعزز خوائي للمكابح، مساند للكبح؛ مكبح ركن كهربائي بمؤازرين	نظام الكبح
مكابح أحادية من الألمنيوم بستة مكابس وملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُركبان ومنتقبان ومهوّان داخلياً من الحديد الرمادي المصبوب مع حجرات كبح من الألمنيوم	مكابح المحور الأمامي
380 ملم	القطر
34 ملم	السماكة
مكابح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس وملقطين ثابتين؛ قرصا كبح مُركبان ومنتقبان ومهوّان داخلياً من الحديد الرمادي المصبوب مع حجرات كبح من الألمنيوم	مكابح المحور الخلفي
380 ملم	القطر
30 ملم	السماكة

العجلات والإطارات

مع إطارين رياضيين 35/265 زد آر 20	العجلتان والإطاران في الأمام
مع إطارين رياضيين 30/325 زد آر 21	العجلتان والإطاران في الخلف
9.5 J x 20 ET 50	
12.5 J x 21 ET 48	

الأبعاد

4,557 ملم	الطول
1,880 ملم (1,978 ملم)	العرض (مع مرآتي البابين)
1,297 ملم	الارتفاع
2,453 ملم	قاعدة العجلات
1,588 ملم	عرض المحور الأمامي
1,557 ملم	عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

125 ليتر	حجم صندوق الأمتعة
1430 كلغ	الوزن فارغة (معياري DIN)
1,793 كلغ	الوزن الإجمالي للسيارة
2.75 كلغ/حصان (3.7 كلغ/كيلوواط)	نسبة الوزن للقوة

911 جي تي 3 آر إس

أداء القيادة

312 كلم/س	السرعة القصوى
	التسارع
3.0 ثواني	0-60 ميل/س
3.2 ثانية	0-100 كلم/س
6.9 ثواني	0-160 كلم/س
10.6 ثواني	0-200 كلم/س

الوقود والانبعاثات

Euro 6 "6 يورو"	معيار الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)	نوعية الوقود
	استهلاك الوقود
19.2 لتر/100 كلم	المدينة
9.0 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
12.8 لتر/100 كلم	المعدّل
	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
291 غرام/كلم	المعدّل
G	فئة الفعالية في ألمانيا
64 ليتراً (اختياري: 90 ليتراً)	سعة خزّان الوقود

الدينامية الهوائية

0.36	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.14 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.77	Cd x A