

# نظام بورشه لإدارة الاتصالات - نظام ترفيه ومعلومات سهل الاستخدام مع "تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" كتجهيز قياسي

تتضمن طرازات "911 جي تي إس" الجديدة "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM كتجهيز قياسي. ويحتوي هذا النظام على وحدة ملاحه عبر الإنترنت وتطبيق "بورشه كونكت" Connect Porsche مدمج فيه. يمكن التحكم بـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" إما شفهيًا أو بواسطة اللمس المتعدد على شاشة قياس سبع بوصات مثل الهاتف الذكي. هذا ويستطيع النظام التعرف إلى المعلومات التي يدخلها المستخدم بخط يده، ويمكن وصله أيضاً بالهواتف الذكية من خلال تقنية "واي-فاي" Fi-Wi اللاسلكية. في هذا السياق، ثمة حجرة تخزين للهاتف الذكي مدمجة في مسند الذراع الوسطي، توفر استقبالاً مثاليًا لإشارات الجوال.

توفر وحدة الملاحه معلومات مباشرة عن زحمة السير تسمح بالوصول إلى مقصدك بسرعة واعتمادية. وإلى جانب تزويد السائق بلمحة عامة وسريعة عن حالة الزحمة، تتيح تلك المعلومات إجراء تعديلات دينامية على المسار. كما يتوفر أيضاً عدد كبير من خدمات "بورشه كونكت"، يمكن الاطلاع عليها بالتفصيل وفقاً للدولة والسيارة من موقع [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

تحتوي طرازات "911 جي تي إس" على رُزمة "سبورت كرونو" كتجهيز قياسي. وهي تتضمن، بالإضافة إلى ساعة توقيت نظيرية على لوحة القيادة وساعة توقيت رقمية في لوحة المؤشرات، شاشة أداء في "نظام بورشه لإدارة الاتصالات". ثمة أيضاً "تطبيق بورشه للدقة على الحلبات" Precision Track Porsche المطور، الذي بات متوفراً في طرازات "جي تي إس" الجديدة للمرة الأولى. ويتيح ذلك التطبيق المخصص للهواتف الذكية، الذي انبثق من عالم رياضة السيارات، التواصل مع أنظمة السيارة مباشرة وتسجيل بيانات القيادة على حلبات السباق وعرضها أوتوماتيكياً، ومن ثم تحليلها بالتفصيل. ويستطيع السائقون بدأ لفاتهم وتسجيلها على 130 حلبة سباق حول العالم موجودة مسبقاً في التطبيق. وفي حال لم تكن الحلبة متوفرة، يستطيع السائقون إضافتها إلى التطبيق.

ما إن تخرج السيارة إلى الحلبة، حتى يعرض التطبيق ديناميات القيادة على الهاتف الذكي مباشرة. وبالإضافة إلى أوقات اللفات ومقاطعها، يعرض التطبيق الاختلافات عن لفة مرجعية بواسطة رسوم متحركة. لهذا الغرض، يستخدم التطبيق بيانات دقيقة جداً عن السيارة مع معلومات دقيقة عن "نظام تحديد المواقع العالمي" GPS مستقاة من "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" مباشرة. وتساعد وظيفتا تحليل مقاطع الفيديو وتحليل بيانات القيادة بواسطة رسوم بيانية، السائقين في تحسين أداء قيادتهم باستمرار. في هذا السياق، تستخدم وظيفة تحليل الفيديو كاميرا الهاتف الذكي وترفق الصور ببيانات قيادة على شكل رسوم متحركة. وبهدف توفير بعد إضافي أثناء القيادة، يمكن التقاط تسجيلات الفيديو بواسطة كاميرا ثانية خارجية. عبر تحليل بيانات القيادة ومقارنتها بلفات أخرى، يستطيع السائقون تحديد نقاط الكبح المثالية ومسار القيادة الأنسب بسرعة. كما يستطيع التطبيق قراءة أوقات اللفات ومشاركة تسجيلات الفيديو مع الأصدقاء من خلال مواقع التواصل الاجتماعي. بالإضافة إلى ذلك، يمكن نقل تحاليل مقاطع الفيديو المسجلة وبيانات السائق إلى كمبيوتر منزلي بهدف إجراء تحاليل أعمق، وذلك باستخدام برنامج إضافي. ثمة أيضاً مزايا إضافية لمستخدمي "ساعة أبل" Watch Apple، مثل قياس دقات قلبهم أثناء القيادة وتسجيلها لتحليلها لاحقاً.