

كاين توربو

المحرك

النوع	V8 بشاحني توربو
عدد الأسطوانات	8
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	3,996 سنتم مكعب
القطر	86.0 ملم
الشوط	86.0 ملم
القوة القصوى	550 حصان (404 كيلوواط)
عند دورات محرك	5,750 – 6,000 د/د
عزم الدوران الأقصى	770 نيوتن-متر
عند دورات محرك	1,960 – 4,500 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	137.6 حصان/ليتر (101.1 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:10.1
دورات المحرك القصوى	6,800 د/د
نظام التبريد	تبريد مائي وإدارة حرارية مع ترموستات "منظم حراري" تحكّم ومضخة ماء موعاة (محتواة في وعاء)
التحكم بالصمامات	"فاريوكام" VarioCam: تحكّم بأعمدة الكامرة على جهتي السحب والعادم

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

كاين توربو

نقل القوة

نظام الدفع	"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني متغير وفقاً لبرنامج عمل، لتوزيع عزم الدوران على المحورين الأمامي والخلفي بأسلوب متغير
علبة التروس	"تيبترونيك إس" Tiptronic S من ثماني سرعات
نسب التروس	
الترس الأول	4.71
الترس الثاني	3.14
الترس الثالث	2.11
الترس الرابع	1.67
الترس الخامس	1.29
الترس السادس	1.00
الترس السابع	0.84
الترس الثامن	0.67
الترس العكسي	3.32
نسبة المحور	2.95

الهيكل

التعليق والتخميد	تعليق هوائي مُتكيف ثلاثي الحجرات مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM
المحور الأمامي	تعليق متعدّد الوصلات من الألمنيوم تعليق مستقل للعجلتين
المحور الخلفي	تعليق متعدّد الوصلات من الألمنيوم تعليق مستقل للعجلتين
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" اختياري
نسبة المقود	1:12.2 لغاية 13.3:1 (الوضعية الوسطية)
قطر عجلة المقود	370 ملم
قطر دائرة الالتفاف	12.1 متر؛ 11.5 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي"
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق مكابح" ABS ووظائف كبح مُعزّزة

كاين توربو

المكابح

ملاقط كبح ألمنيوم أحادية ثابتة بعشرة مكابح في الأمام ملاقط كبح ألمنيوم أحادية ثابتة بأربعة مكابح في الخلف	نظام الكبح
"مكابح بورشه ذات السطح المطلي" (PSCB) حديد رمادي مصبوب، مطليان بطبقة من 'كربيد التنغستين'، مهوآن	قرصا المكابح الأماميان
415 ملم / 40 ملم	القطر/السماكة
"مكابح بورشه ذات السطح المطلي" (PSCB) حديد رمادي مصبوب، مطليان بطبقة من 'كربيد التنغستين'، مهوآن	قرصا المكابح الخلفيان
365 ملم / 28 ملم	القطر/السماكة

العجلات والإطارات

9.5 J x 21 ET 46 مع إطاريين 40/285 زد آر 21	العجلتان والإطاران في الأمام
11 J x 21 ET 58 مع إطاريين 35/315 زد آر 21	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

4,926 ملم	الطول
1,983 ملم (2,194 ملم)	العرض (مع مرآتي البابين)
1,673 ملم	الارتفاع
2,895 ملم	قاعدة العجلات
1,687 ملم	عرض المحور الأمامي
1,670 ملم	عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

745 – 1,680 ليتر	حجم صندوق الأمتعة
2,175 كلغ	الوزن فارغة (DIN)
2,935 كلغ	الوزن الأقصى المسموح به
750/3,500 كلغ	وزن المقطورة المسموح به (مع مكابح/من دون مكابح)
140 كلغ	حمولة الخُطاف المسموحة
100 كلغ	حمولة السقف المسموحة (مع "نظام بورشه لنقل الأمتعة على السقف" Porsche DTS)

كاين توربو

أداء القيادة

286 كلم/س	السرعة القصوى
	التسارع
3.9 ثوانٍ	0-60 ميل/س
3.7 ثوانٍ	0-60 ميل/س مع سبورت+
4.1 ثانية	0-100 كلم/س
3.9 ثوانٍ	0-100 كلم/س مع سبورت+
9.4 ثوانٍ	0-160 كلم/س
9.2 ثانية	0-160 كلم/س مع سبورت+
14.8 ثوانٍ	0-200 كلم/س
14.6 ثوانٍ	0-200 كلم/س مع سبورت+

الوقود والانبعاثات

Euro 6 "6" يورو	معياري الانبعاثات
سوبر بلاس (98 RON)	نوعية الوقود
	استهلاك الوقود
16.2 – 16.4 لتر/100 كلم	المدنية
9.3 – 9.5 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
11.7 – 11.9 لتر/100 كلم	المعدّل
	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
267 – 272 غرام/كلم	المعدّل
F	فئة الفعالية في ألمانيا
90 ليتراً	سعة خزان الوقود

الدينامية الهوائية

0.35	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.82 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.987	Cd x A