

كاين إس

كاين

المحرك

النوع	V6 توربو	V6 بشاحني توربو
عدد الأسطوانات	6	6
الصمامات/أسطوانة	4	4
السعة	2,995 سنتم مكعب	2,894 سنتم مكعب
القطر	84.5 ملم	
الشوط	89.0 ملم	86.0 ملم
القوة القصوى	340 حصان (250 كيلوواط)	440 حصان (324 كيلوواط)
عند دورات محرك	5,300 – 6,400 د/د	5,700 – 6,600 د/د
عزم الدوران الأقصى	450 نيوتن-متر	550 نيوتن-متر
عند دورات محرك	1,340 – 5,300 د/د	1,800 – 5,500 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	113.5 حصان/ليتر (83.5 كيلوواط/ليتر)	152.0 حصان/ليتر (112.0 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:11.2	1:10.5
دورات المحرك القصوى	6,500	6,800 د/د
نظام التبريد	تبريد مائي وإدارة حرارية مع ترموستات "منظم حراري" تحكّم ومضخة ماء موعاة (محتواة في وعاء)	
التحكم بالصمامات	"فاريوكام بلاس": تحكّم بأعمدة كاملة السحب والعاقد، وتعديل لمسافة فتح الصمامات على جهة السحب	

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

كاين إس

كاين

نقل القوة

نظام الدفع	"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني متغير وفقاً لبرنامج عمل، لتوزيع عزم الدوران على المحورين الأمامي والخلفي بأسلوب متغير
علبة التروس	"تيبترونيك إس" Tiptronic S من ثماني سرعات
نسب التروس	
الترس الأول	5.00
الترس الثاني	3.20
الترس الثالث	2.14
الترس الرابع	1.72
الترس الخامس	1.31
الترس السادس	1.00
الترس السابع	0.82
الترس الثامن	0.64
الترس العكسي	3.48
نسبة المحور	3.21

الهيكل

التعليق والتخميد	نوابض فولاذية مع مخمدات صدمات خامة	نوابض فولاذية مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM
المحور الأمامي	تعليق متعدد الوصلات من الألمنيوم تعليق مستقل للعجلتين	
المحور الخلفي	تعليق متعدد الوصلات من الألمنيوم تعليق مستقل للعجلتين	
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" اختياري	
نسبة المقود	1:12.2 لغاية 1:13.3 (الوضعية الوسطية)	
قطر عجلة المقود	370 ملم	
قطر دائرة الالتفاف	12.1 متر؛ 11.5 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي"	
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق مكابح" ABS ووظائف كبح مُعززة	

كاين إس

كاين

المكابح

ملاقط كبح ألمنيوم أحادية ثابتة (بأربعة مكابح في "كاين" وستة مكابح في "كاين إس") في الأمام؛ ملاقط كبح ألمنيوم أحادية ثابتة (بمكسيتين في "كاين" وأربعة مكابح في "كاين إس") في الخلف		نظام الكبح
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن داخلياً		قرصا المكابح الأماميان
390 ملم / 38 ملم	350 ملم / 34 ملم	القطر / السماكة
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن داخلياً		قرصا المكابح الخلفيان
330 ملم / 28 ملم	330 ملم / 26 ملم	القطر / السماكة

العجلات والإطارات

8.5 J x 19 ET 47 مع إطارين 55/255 زد آر 19	8.5 J x 19 ET 47 مع إطارين 55/255 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الأمام
9.5 J x 19 ET 54 مع إطارين 50/275 زد آر 19	9.5 J x 19 ET 54 مع إطارين 50/275 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

4,918 ملم	الطول
1,983 ملم (2,194 ملم)	العرض (مع مرآتي البابين)
1,696 ملم	الارتفاع
2,895 ملم	قاعدة العجلات
1,680 ملم	عرض المحور الأمامي
1,673 ملم	عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

770 – 1,710 ليترات	حجم صندوق الأمتعة
2,020 كلغ	الوزن فارغة (DIN)
2,840 كلغ	الوزن الأقصى المسموح به
750/3,500 كلغ	وزن المقطورة المسموح به (مع مكابح/من دون مكابح)
140 كلغ	حمولة الخُطاف المسموحة
100 كلغ	حمولة السقف المسموحة (مع "نظام بورشه لنقل الأمتعة على السقف" Porsche DTS)

كاين إس

كاين

الأداء

265 كلم/س	245 كلم/س	السرعة القصوى
		التسارع
4.9 ثوانٍ	5.9 ثوانٍ	0-60 ميل/س
4.6 ثوانٍ	5.6 ثوانٍ	0-60 ميل/س مع سبورت+
5.2 ثانية	6.2 ثانية	0-100 كلم/س
4.9 ثوانٍ	5.9 ثوانٍ	0-100 كلم/س مع سبورت+
11.6 ثوانٍ	14.1 ثانية	0-160 كلم/س
11.3 ثوانٍ	13.8 ثوانٍ	0-160 كلم/س مع سبورت+
18.9 ثوانٍ	24.2 ثانية	0-200 كلم/س
18.6 ثوانٍ	23.9 ثوانٍ	0-200 كلم/س مع سبورت+

الوقود والانبعاثات

"يورو 6" Euro 6 سوبر بلاس (98 RON)		معيان الانبعاثات
		نوعية الوقود
		استهلاك الوقود
11.3 – 11.8 لتر/100 كلم	11.1 – 11.3 لتر/100 كلم	المدينة
8.0 – 8.4 لتر/100 كلم	7.9 – 8.0 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
9.2 – 9.4 لتر/100 كلم	9.0 – 9.2 لتر/100 كلم	المعدّل
		انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
209 – 213 غرام/كلم	205 – 209 غرام/كلم	المعدّل
D		فئة الفعالية في ألمانيا
75 ليتراً (اختياري: 90 ليتراً)		سعة خزّان الوقود

الدينامية الهوائية

0.34	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.83 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.962	Cd x A