

## مقصورة خلفية أشبه بصالة وسقف بانورامي كتجهيزين قياسيين

توفرت بورشه "باناميرا" بنسخة "إكسكوتيف" ذات قاعدة عجلات طويلة منذ جيلها الأول. وتتماماً مثل الطراز السابق، اكتسبت قاعدة عجلات "باناميرا إكسكوتيف" Executive Panamera الجديدة 150 ملم إضافياً ليصبح طولها 3,100 ملم بالتمام والكمال، ما زاد الطول الإجمالي لسيارة الصالون رباعية الأبواب من 5,049 إلى 5,199 ملم. وقد استفاد ركاب المقعد الخلفي من ذلك الامتداد ليحصلوا على مسافة إضافية لأرجلهم تصل لغاية 110 ملم مع إمكانية إمالة ظهر المقعد الخلفي مسافة 40 ملم إضافية. أما النتيجة، فهي مقصورة خلفية أشبه بصالة مع طابع حصري أكثر.

تتألق "باناميرا إكسكوتيف" بتصميم حصري وقوي تماماً مثل شقيقتها ذات قاعدة العجلات الأقصر. ويعود السبب الرئيسي وراء ذلك إلى أن كلا نسختي الجسم جرى تصميمهما تحت إشراف السيد بيتر فارغال، وهو المسؤول عن التصميم الخارجي لدى بورشه. نتيجة لذلك، لم يجرِ تصميم "باناميرا إكسكوتيف" كفكرة مليحة، بل كنسخة جسم ثانية صُممت بالتناغم مع شقيقتها الأقصر. وقد تركز الامتداد في طول السيارة على الجانبين الخلفيين - تأتي عنه تعديل في خط السقف مع خط نافذة جانبي ممدود يضيف على السيارة إطلالة أنيقة - اللذين استفادا من الإطالة عنها لقاعدة العجلات بمقدار 150 ملم، ما يضمن دخولاً وخروجاً سهلاً للراكبين الخلفيين. بالإضافة إلى ذلك، يزخر المقعدان الخلفيان بنطاق تعديل أكبر لراحة قصوى.

### تجهيزات معززة وشخصية لطرازات "إكسكوتيف" كافة

بالإضافة إلى قاعدة العجلات الأطول، تمتاز طرازات "إكسكوتيف" الأربعة - من "باناميرا 4 Panamera" و "باناميرا 4 إيه-هايبريد" Hybrid-E 4 Panamera و "باناميرا 4 إس" 4S Panamera و "باناميرا توربو" Panamera هذا في. القياسية التجهيزات من أكثر وشخصية أشمل بلائحة "باناميرا" عائلة في الأخرى السيارات عن Turbo السياج، تبرز طرازات "إكسكوتيف" من الخارج بتطعيمات صغيرة ولكن أنيقة حصرية لهذه السيارات. وهي تشمل مقطع تطعيم طولي فضي اللون شديد اللامعية في عتبات الأبواب كافة، يتوافق مع تطعيمات متناسقة لفتحتي خروج الهواء في الجناحين الأماميين على جهتي السيارة. كما تتضمن المقدمة مقطعاً طويلاً تزيينياً على فتحة دخول الهواء باللون الفضي اللامع أيضاً. بالإضافة إلى ذلك، تحتوي طرازات بورشه "باناميرا إكسكوتيف" المخصصة لسوقي الصين والولايات المتحدة الأمريكية على شعار "Executive" على الدعامين الخلفيتين بين جسم السيارة وسقفها.

من ناحية أخرى، زُوِّدت نسخات الجيل الثاني من "باناميرا" ذات قاعدة العجلات الأطول بسقف بانورامي شفاف كتجهيز قياسي. وهو أكبر سقف زجاجي يُعتمد في سيارة بورشه على الإطلاق، مع طول يبلغ 1,780 ملم وعرض يصل إلى 1,200 ملم. ويمكن رفع الجزء الأمامي من السقف وفتحه بالكامل. كما بالإمكان تغطية السقف الشفاف بستارتين داخليتين.

بالإضافة إلى السقف البانورامي، تزخر نسخات "إكسكوتيف" الأربع بتعليق هوائي متكيف بتكنولوجيا الحجرات الثلاث مع نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق "PASM". وتمتد لائحة التجهيزات القياسية المعززة لتشمل مقاعد مريحة مع تعديل كهربائي متعدد الاتجاهات ومسندي رأس مريحين في الخلف، ومقاعد مدفأة في الأمام والخلف وستارتين متحركتين وراء مسندي الرأس الخلفيين. كذلك تتوفر المقاعد الأربعة بوظيفة تدليك اختيارية، تعمل بموجبها عشر وسائل هوائية في ظهر كل مقعد على توفير تدليك مريح بمجرد الضغط على مفتاح تشغيل، هذا مع إمكانية الاختيار بين خمسة برامج عمل وخمس درجات شدة.

يجدر الذكر أنّ "باناميرا 4 إس إكسكوتيف" و "باناميرا توربو إكسكوتيف" تتألقان بلائحة أشمل من التجهيزات القياسية، تضم توجيهاً للمحور الخلفي جرى تطويره خصيصاً لطراز "باناميرا" و "مساعد مقود بلاس" Power Steering Plus. وسلسلة أوتوماتيكية غلق بألية وأبواب الخلف إلى الرجوع كاميرا مع ParkAssist "ركن مساند" و "دايود" LED أنها نسخة القمة، تحظى نسخة "توربو إكسكوتيف" بنظام تحكم بالمناخ رباعي المناطق ومصباحي "دايود" LED أماميين رئيسيين مع "نظام بورشه للإضاءة الديناميكية" PDLs مع نظام ديناميكي للمحافظة على ارتفاع مستوى شعاع الإضاءة ومصباح ديناميكي للمنعطفات وإضاءة داخلية محيطية.

وتجهيز اختياري حصري لطرازات "باناميرا إكسكوتيف" كافة، يستطيع العملاء في بعض الأسواق طلب كونسول وسطى خلفي كبير يستوعب هاتفك ذكياً إضافياً ويتضمن وصلة هوائي حثية. كما يمكن تزويد الكونسول بطاولتين مندمجتين اختياريتين أيضاً قابلتين للطي (مثل طاولات الطائرات) يمكن تخزينهما عند انعدام الحاجة إليهما.

وعلى الرغم من قاعدة العجلات الأطول وما نتج عنها من زيادة في وزن السيارة بمقدار 85 كغ، تحقق نسخات "باناميرا إكسكوتيف" أرقام الأداء واستهلاك الوقود الممتازة عينها تقريباً لنسخات "باناميرا" التقليدية.

فيما يلي لمحة عن أرقام أداء طرازات "إكسكوتيف" واستهلاكها للوقود (السرعة القصوى؛ التسارع من صفر إلى 100 كلم/س بدون مع "رزمة سبور كرونو" Package Chrono Sport التي تتضمن "تحكماً بالانطلاق" Control Launch؛ معدل استهلاك الوقود وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" (NEDC):

باناميرا 4 إكسكوتيف 262 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 5.6/5.4 ثوانٍ؛ 7.8 لتر/100 كلم

باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكوتيف 278 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 4.7 ثوانٍ؛ 2.5 لتر/100 كلم، استهلاك الطاقة 15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم

باناميرا 4 إس إكسكوتيف 289 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 4.5/4.3 ثوانٍ؛ 8.2 لتر/100 كلم

باناميرا توربو إكسكوتيف 306 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 3.9/3.7 ثوانٍ؛ 9.4 لتر/100 كلم

## "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" مع كمبيوترين لوحيين متطورين

تبرز المقصورة الخلفية لطرازات "باناميرا" كافة بـ "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" RSE الذي جرى تطويره حديثاً. وتتيح قدرة التواصل المذهلة التي يوفرها هذا النظام، بالأخص في نسخات "إكسكوتيف" المستخدمة كسيارات صالون مع سائق، تحويل المقصورة الخلفية إلى مكان عمل مريح ومتطور تقنياً. كما سيستمع الركاب الأطفال أثناء الرحلات الطويلة مع العائلة بالوظائف المتعددة لذلك النظام الاختياري.

يتمحور "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" حول شاشتين عاملتين باللمس (عاليتا الدقة: 1,920 x 1,200 عنصر) مقاومتين للتوهج قياس 10.1 بوصة مثبتتين في ظهر المقعدين الأماميين، يمكن استخدامهما أيضاً خارج "باناميرا". وتبرز تلك الشاشتين بكونهما كمبيوترين لوحيين متكاملين ذوي تصميم عالي الجودة يتلاءم مع مقصورة "باناميرا". كما تحتويان على كاميرا لإردشة الفيديو واتصالات الفيديو. أما بالنسبة إلى الصوت، فيصدر عن مكبرات الصوت المندمجة في الشاشتين أو نظام السيارة الصوتي أو سماعات بورشه الرأسية العاملة بتقنية Bluetooth اللاسلكية.

يستخدم "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" نظام تشغيل أندرويد Android. وهو يزخر بذاكرة داخلية سعة 32 جيجابايت GB يمكن زيادتها من خلال إضافة بطاقة ذاكرة مايكرو-إس دي SD-Micro. ويمتاز نطاق المصادر الرقمية الممكن استخدامه بشموليته، إذ يمكن ولوج وسائط "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM بواسطة بطاقة ذاكرة إس دي SD أو جوك بوكس Jukebox أو قارئ أقراص سي دي/دي في دي DVD/CD أو ذاكرة يو إس بي USB. بالإضافة إلى ذلك، يستطيع ركاب المقعد الخلفي التحكم بالراديو وموافق التلفزيون الاختياري. كما يمكن استخدام الشاشتين لعرض بيانات السيارة ومسار الملاحة الحالي مع معلومات إضافية ذات صلة. حتى أنه يمكن إدخال مقاصد إلى نظام الملاحة الخاص بـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" من خلال "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية". ونظراً لاستطاعة ركاب المقعد الخلفي الولوج إلى محتوى "غوغل بلاي ستور" Play @Google تقريباً محدود غير هبأن "الخلفية للمقاعد الترفيهي بورشه نظام" لـ الوظيفي النطاق يمتاز، بأكمله Store

يمكن التحكم بـ "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" بواسطة الشاشتين العاملتين باللمس، أو من خلال "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" من المقعدين الأماميين، علماً بأن الراكبين الخلفيين سيشتغلانه في معظم الأحيان بواسطة الشاشتين العاملتين باللمس. ومثلما جرت العادة لدى بورشه، يتم تشغيل "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" والتحكم به ببساطة وأسلوب لا يحتاج إلى إيضاح. فبمجرد الضغط على الزر الوسطي الرئيسي في أسفل الشاشة، يعود

المستخدم إلى القائمة الرئيسية من أي قائمة فرعية. ويُستخدم شريط أدوات عمودي على يسار الشاشة للولوج إلى قوائم "الوسائط" MEDIA و"الصوت" SOUND و"الملاحة" NAV و"التطبيقات" APPS و"السيارة" CAR و"الإعدادات" SETTINGS. ثمة أيضاً مربعات، يمكن تغيير إعدادها بسهولة، تتيح للمستخدمين اعتماد ترتيبهم الخاص للمعلومات المعروضة. فعلى سبيل المثال، تستطيع شاشة واحدة استيعاب قارئ الوسائط، ومجموعة مختارة من المؤشرات الدائرية (مثل سرعتي السيارة ودوران المحرك والبوصلة)، بالإضافة إلى إنترنت وخرائط نظام الملاحة، بفضل المربعات المختلفة والمتنوعة.

## رُزمة "سبورت ديزاين" لطرزات "باناميرا" كافة

كما هي الحال مع طرازات الجيل الثاني من "باناميرا"، توفر بورشه أيضاً رُزمة "سبورت ديزاين" Design Sport حصرية لطرزات "إكسكوتيف" الجديدة. وهي تتضمن مقدمة "سبورت ديزاين" بتصميم فريد مطلية بلون السيارة مع فتحات دخول هواء و"شفرات على شكل C" (إطاراً مدخلا الهواء الأماميان الجانبيين) سوداء اللون. كما تتضمن الرُزمة حافات جانبية سفلية "سبورت ديزاين" تتوفر بشكل مستقل أيضاً ولوح خلفي سفلي "سبورت ديزاين" بلون السيارة الخارجي، مع ناشر هواء خلفي أسود. ويمكن طلب العناصر السوداء بتطعيم ساتان (حريري) أو لماع جداً. أخيراً وليس آخراً، طلي مثبت لوحة التسجيل الأمامية بلون الجسم.