المحتويات

**فعالية تقديم "باناميرا 4 إي-هايبريد" وطرازات "باناميرا إكسكيوتيف"**

|  |  |
| --- | --- |
| سيارات رياضية غير اعتيادية: ديناميّة "باناميرا" مع فعالية وفخامة | 2 |
|   | "باناميرا إكسكيوتيف": الأفضل فحسب لركاب المقعد الخلفي | 2 |
|  | نطاق طرازات "باناميرا": سيارات رياضية ضمن فئة سيارات الصالون الفاخرة | 3 |
| الاستدامة والأداء الرياضي – ميزتان غير متناقضتيْن لدى بورشه | 4 |
|  | نطاق سير يبلغ 50 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب | 4 |
|  | إستراتيجية دفع مختلط جديدة مُستمدة من بورشه "918 سبايدر" | 4 |
|  | وِحدة دفع مختلط جديدة وعلبة تروس PDK بثماني سرعات ذات تعشيق سريع | 5 |
|  | "مقصورة قيادة بورشه المتطوّرة" مع شاشات عرض خاصة بالدفع المختلط | 6 |
|  | فعالية مُطلقة في إعداد "الدفع المختلط الأوتوماتيكي" | 6 |
| مقصورة خلفية أشبه بصالة وسقف بانورامي كتجهيزيْن قياسييْن | 8 |
|  | تجهيزات مُعزّزة وشخصية لطرازات "إكسكيوتيف" كافة | 8 |
|  | "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" مع كمبيوتريْن لوحيَّيْن متطوِّريْن | 10 |
|  | رُزمة "سبورت ديزاين" لطرازات "باناميرا" كافة | 11 |
| طرازا "باناميرا" و"باناميرا 4" بمحرك توربو V6 جديد سعة ثلاثة ليترات | 12 |
|  | تجهيزات خارجية تشمل عجلات 19 بوصة ومصباحيْ "دايود" أماميين رئيسيين | 12 |
| استهلاك الوقود والانبعاثات | 14 |

لمحة عامة: "باناميرا 4 إي-هايبريد" و"باناميرا إكسكيوتيف" بقاعدة عجلات أطول

**سيارات رياضية غير اعتيادية: ديناميّة "باناميرا" مع فعالية وفخامة**

تواصل بورشه توسيع رقعة الجيل الجديد من "باناميرا" عبر طرح نسخة "باناميرا 4 إي-هايبريد" Panamera 4 E-Hybrid، التي تستفيد من ديناميّة سيارة "918 سبايدر" 918 Spyder الرياضية الخارقة، ونسخات "إكسكيوتيف" Executive – تزخر بقاعدة عجلات أطول بمقدار 150 ملم – التي تعزز نطاق الجسم والتجهيزات المتوفّرة في قمة عائلة "باناميرا". وتتوفر "باناميرا إكسكيوتيف"، المُصمّمة للاستخدام كسيارة صالون مع سائق، في طرازات الدفع الرباعي التالية من "باناميرا": "باناميرا توربو إكسكيوتيف" (550 حصان/404 كيلوواط) و"باناميرا 4إس إكسكيوتيف" (440 حصان/324 كيلوواط) و"باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكيوتيف" (462 حصان/340 كيلوواط) و"باناميرا 4 إكسكيوتيف" (330 حصان/243 كيلوواط).

تتألق "باناميرا 4 إي-هايبريد" بتوليفة ناجحة من المزايا، تشمل نظام دفع مختلط ذي أداء رياضي وقدرة على السير باستخدام الطاقة الكهربائية فحسب، هذا إلى جانب ديناميّة رياضية وراحة قيادة فاخرة. كما تبرز سيارة الـ "غران توريزمو" Gran Turismo هذه، المُزوّدة بمحرك بنزين ومحرك كهربائي، بقدرتها على التوفيق بين مزايا متناقضة بأسلوبها الخاص غير المعهود. فمن جهة، تولد "باناميرا 4 إي-هايبريد" قوة إجمالية تبلغ 462 حصاناً (340 كيلوواط) ناتجة عن محرك V6 جديد سعة 2.9 ليترات مع شاحنيْ توربو ومحرك كهربائي، ما يوفّر مستوى قوة يضاهي ذلك في "911 توربو" 911 Turbo، خاصّة وأنّ 700 نيوتن-متر من عزم الدوران يتوفر مباشرة من حالة التوقّف. وتضمن تلك القوة لطراز "باناميرا 4 إي-هايبريد" متعة قيادة هائلة وتسارعاً من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.6 ثوانٍ فحسب بفضل وظيفة التعزيز. ومن جهة أخرى، تستطيع نسخة الدفع المختلط من "باناميرا" اجتياز مسافة 50 كلم تقريباً على الطاقة الكهربائية فحسب، وينحصر استهلاكها للوقود وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC بمقدار 2.5 ليتر/100 كلم.

**"باناميرا إكسكيوتيف": الأفضل فحسب لركاب المقعد الخلفي**

يسطع نجم طرازات "باناميرا إكسكيوتيف" الجديدة كنسخات فخمة للغاية من بورشه "غران توريزمو" مع قاعدة عجلات أطول. وهي تجمع بين الأداء الديناميكي والراحة القصوى، وتُرضي احتياجات العملاء الراغبين بحيّز إضافي في المقصورة الخلفية. تتشارك نسخات "إكسكيوتيف" الأربع بقاعدة عجلات أطول بمقدار 150 ملم لصالح ركاب المقعد الخلفي بشكل خاص. ويوفر الحيّز الإضافي مسافة أكبر للأرجل ما ينعكس راحة أفضل. بالإضافة إلى ذلك، تحظى نسخات "باناميرا إكسكيوتيف" كافة بلائحة أشمل من التجهيزات. في هذا السياق، تشمل المزايا القياسية تجهيزات مثل تعليق هوائي متكيّف ونظام سقف بانورامي ومقاعد مريحة كهربائية مع مسنديْ رأس مريحيْن في الخلف، بالإضافة إلى مقاعد مدفأة في الأمام والخلف وستائر خلفية. ويتّسع نطاق التجهيزات القياسية في "باناميرا 4إس إكسكيوتيف" Panamera 4S Executive و"باناميرا توربو إكسكيوتيف" Panamera Turbo Executive ليشمل لائحة أكبر من المزايا.

**نطاق طرازات "باناميرا": سيارات رياضية ضمن فئة سيارات الصالون الفاخرة**

جرى تقديم الجيل الثاني من "باناميرا"، الذي أعيد تطويره بالكامل، في صيف العام 2016 بثلاث نسخات رباعية الدفع بادئ الأمر، هي "باناميرا 4إس" (440 حصاناً/324 كيلوواط) و"باناميرا 4إس ديزل" Panamera 4S Diesel (422 حصان/310 كيلوواط) و"باناميرا توربو" (550 حصان/404 كيلوواط). وقد أتبعت هذه السيارات بنسخات "إكسكيوتيف" و"باناميرا 4 إي-هايبريد"، إلى جانب نسختيْ القاعدة "باناميرا" و"باناميرا 4" Panamera 4 المُزوَّدتيْن بمحرك توربو من ست أسطوانات (330 حصان/243 كيلوواط). بذلك، أصبحت عائلة "باناميرا" تتألف من عشرة طرازات مختلفة تتراوح قوتها بين 330 و550 حصاناً.

"باناميرا 4 إي-هايبريد"

**الاستدامة والأداء الرياضي – ميزتان غير متناقضتيْن لدى بورشه**

كلمة "هايبريد" Hybrid (تعني "دفعاً مختلطاً") لدى بورشه مرادفة ليس للتنقّل المُستدام فحسب، بل أيضاً للأداء الرياضي. ويتجسّد هذا الواقع بأبهى معانيه في الفوزيْن اللذين حققتهما "919 هايبريد" 919 Hybrid بسباق ’لومان 24 ساعة‘ Le Mans 24 Hours عاميْ 2015 و2016. هذه الفلسفة تُعرِّف أيضاً عن طراز "باناميرا 4 إي-هايبريد" Panamera 4 E-Hybrid المُزوّد بمحرك بنزين ومحرك كهربائي. فهو يُولّد 462 حصاناً (340 كيلوواط) بالإجمال، ويبلغ استهلاكه للوقود وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC المخصّصة لسيارات الدفع المختلط مع قابس 2.5 ليتر/100 كلم. أما بالنسبة إلى انبعاثاته من ثاني أكسيد الكربون، فتبلغ 56 غرام/كلم.

**نطاق سير يبلغ 50 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب**

تنطلق نسخة "باناميرا" الجديدة المُزودة بنظام دفع مختلط مع قابس على الطاقة الكهربائية فحسب دوماً، وتواصل تقدّمها كسيارة منعدمة الانبعاثات لغاية 50 كلم مع إمكانية بلوغ سرعة قصوى بحدود 140 كلم/س. على الرغم من ذلك، تبرز أيضاً هذه النسخة من "باناميرا" ذات الدفع الرباعي كسيارة رياضية ضمن فئة سيارات الصالون الفاخرة. فهي تولّد عزم دوران إجمالي بحدود 700 نيوتن-متر من حالة التوقف من دون تلكؤ، وتتسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.6 ثوانٍ فحسب وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 278 كلم/س. كما زُوِّدت "باناميرا 4 إي-هايبريد" بتعليق هوائي قياسي ثُلاثي الحجرات يوفّر تناغماً مثالياً بين الراحة والديناميّة في الأوقات كافة.

**إستراتيجية دفع مختلط جديدة مُستمدة من بورشه "918 سبايدر"**

لا شكّ في أنّ الأداء الرياضي المُذهل لطراز "باناميرا 4 إي-هايبريد" ليس محطّ صدفة. فالسيارة الجديدة تتضمّن إستراتيجية دفع مختلط غير معهودة على الإطلاق في تلك الفئة من السيارات، خاصة وأنّها مُستمدّة من "918 سبايدر" 918 Spyder. ويسطع نجم هذه السيارة الرياضية الخارقة، التي تنبض بقوة 887 حصاناً (652 كيلوواط)، بكونها أسرع سيارة مخصّصة للإنتاج التجاري تجتاز حلبة "نوردشلايفه" في ’نوربورغرينغ‘. ويعود بعض الفضل في وقت اللفة القياسي الذي سجّلته (6:57 دقيقة) إلى القوة الإضافية لمحركيْها الكهربائيين.

كما هي الحال في "918 سبايدر"، تتوفر قوة محرك "باناميرا" الكهربائي – 136 حصاناً (100 كيلوواط) و400 نيوتن-متر – حالما يضغط السائق على دواسة الوقود. وبينما توجّب على السائق في الطراز السابق الضغط على 80 بالمئة من دواسة الوقود كحدّ أدنى لإطلاق العنان لقوة المحرك الكهربائي الإضافية، يعمل الآن المحركيْن الكهربائي والاحتراق الداخلي بتناسق مثالي منذ البداية.

ومثلما هو الأمر في "918 سبايدر" أيضاً، يبقى المحرك الكهربائي على أهبة الاستعداد لتوفير قوة إضافية في الأوقات كافة. وتولّد تلك الخاصّية، بالتناغم مع خصائص أداء محرك V6 الجديد سعة 2.9 ليترات مع شاحنيْ توربو (330 حصان/243 كيلوواط/450 نيوتن-متر)، تعزيزاً لافتاً ارتكازاً على المحرك الكهربائي وشاحنيْ التوربو.

يجدر الذكر أنّ الطاقة الكهربائية في "باناميرا 4 إي-هايبريد" تُستخدم أيضاً لزيادة سرعة السيارة القصوى. وتنظر بورشه إلى ذلك النوع الجديد من "الأداء الكهربائي" E-Performance – المزيد من القوة ومتعة قيادة مع استهلاك أقل للوقود – كرُزمة الأداء الرياضي للمُستقبل.

**وِحدة دفع مختلط جديدة وعلبة تروس PDK بثماني سرعات ذات تعشيق سريع**

يُمثّل المحرك الكهربائي، بالتناغم مع جهاز فضّ اقتران محرك البنزين V6، الجيل الجديد من وِحدة بورشه للدفع المختلط. وخلافاً للنظام الكهروهيدروليكي في الجيل السابق، يتمّ تشغيل جهاز فضّ الاقتران في "باناميرا" الجديدة بأسلوب كهروميكانيكي بواسطة "مُشغّل قابض كهربائي" ECA، ما يؤدي إلى أوقات استجابة أقصر.

وكما هي الحال مع الطرازات الأخرى للجيل الثاني من "باناميرا"، اعتُمدت علبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) جديدة من ثماني سرعات، تمتاز بسرعة تعشيقها الهائلة وفعاليتها الكبيرة، لنقل القوة إلى العجلات الأربع. وهي تستبدل علبة التروس الأوتوماتيكية السابقة من ثماني سرعات.

يتمّ تزويد المحرك الكهربائي في "باناميرا 4 إي-هايبريد" بالقوة من بطارية ’ليثيوم-أيون‘ Lithium-ion مُبرَّدة بسائل. وعلى الرغم من ارتفاع سعة تخزين الطاقة في البطارية – مُندمجة تحت أرضية صندوق الأمتعة – من 9.4 إلى 14.1 كيلوواط-ساعة، بقي وزنها على حاله. وتحتاج هذه البطارية مرتفعة الفولطية إلى 5.8 ساعات فحسب لشحنها بالكامل من مَقبس كهربائي بقوة 230 فولطاً وشِدّة 10 أمبيرات. وفي حال اعتمد السائق الشاحن الاختياري على متن السيارة بقوة 7.2 كيلوواط – مع مَقبس كهربائي بقوة 230 فولطاً وشِدّة 32 أمبيراً – عوضاً عن الشاحن القياسي بقوة 3.6 كيلوواط، يمكنه شحن البطارية بالكامل في غضون 3.6 ساعات فحسب. كما يستطيع السائق بدء عملية الشحن بواسطة مُوقِّت عبر "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM أو "تطبيق بورشه للتواصل مع السيارة" (تطبيق "بورشه كار كونِّكت" Porsche Car Connect) المُخصّص للهواتف الذكية و’ساعة أبِل‘ Apple Watch. بالإضافة إلى ذلك، زُوِّدت "باناميرا 4 إي-هايبريد" Panamera 4 E-Hybrid قياسياً بمكيّف هواء إضافي لتبريد المقصورة أو تسخينها أثناء شحن السيارة.

**"مقصورة قيادة بورشه المتطوّرة" مع شاشات عرض خاصة بالدفع المختلط**

يبرز الجيل الثاني من "باناميرا" بمفهوم جديد للتحكم وشاشات العرض، من خلال "مقصورة قيادة بورشه المتطورة" Porsche Advanced Cockpit القياسية التي تتضمّن أسطحاً مُستشعرة للّمس وشاشات قابلة للتعديل فردياً. في هذا السياق، تُشكّل شاشتان قياس سبع بوصات على جانبيْ عدّاد دورات المحرك النظيري في لوحة المؤشرات حجرة القيادة التفاعلية. وخلافاً لنسخات "باناميرا" الأخرى، تحتوي "باناميرا 4 إي-هايبريد" على "مقياس للقوة" Power Meter خاص بالدفع المختلط. وهو يوفّر بيانات تشمل مثلاً الطاقة الكهربائية المُستخدمة حالياً بالإضافة إلى تلك المُستعادة في وظيفة الاسترجاع. ويتشابه مفهوم التشغيل البديهي لشاشات العرض المخصّصة للدفع المختلط مع ذلك المعهود في طراز "918 سبايدر" 918 Spyder الرياضي الخارق.

يتوسّط لوحة القيادة شاشة تعمل باللمس قياس 12.3 بوصات، هي بمثابة وِحدة التحكم والعرض الرئيسية لـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM. ويستطيع السائق الولوج إلى معلومات عدة عن الدفع المختلط، إمّا بواسطتها أو من خلال لوحة المؤشرات. ثمّة أيضاً مساندان للتعزيز والدفع المختلط يمتازان بعمليّتهما والمعلومات المفيدة التي يوفّرانها. وبينما تعرض شاشة مساند التعزيز الطاقة المتوفّرة للتعزيز، يعرض مساند الدفع المختلط إشارات مرئية عدة لتنظيم قوّة الدفع الكهربائي.

**فعالية مُطلقة في إعداد "الدفع المختلط الأوتوماتيكي"**

زُوِّدت "باناميرا 4 إي-هايبريد" قياسياً بـ "رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package تحتوي على مفتاح تشغيل للإعدادات مندمج في عجلة المقود. ويُستخدم مفتاح تشغيل الإعدادات هذا و"نظام بورشه لإدارة الاتصالات" لاعتماد إعدادات القيادة المختلفة. وهي تشمل إعداديْ ’سبورت‘ Sport و’سبورت بلاس‘ Sport Plus المعهوديْن في طرازات "باناميرا" الأخرى المُزوّدة بـ "رُزمة سبورت كرونو". أما بالنسبة إلى إعدادات القيادة الأخرى الخاصّة بالدفع المختلط، فتشمل ’القوة الكهربائية‘ E-Power و’الدفع المختلط الأوتوماتيكي‘ Hybrid Auto و’الحفاظ على الطاقة الكهربائية‘ E-Hold و’الشحن الكهربائي‘ E-Charge.

تنطلق "باناميرا 4 إي-هايبريد" على الطاقة الكهربائية فحسب – إعداد ’القوة الكهربائية‘ – على الدوام. بالمقابل، يبرز إعداد ’الدفع المختلط الأوتوماتيكي‘ كابتكار جديد بالكامل يتيح لباناميرا تغيير مصدريْ الدفع ودمجهما أوتوماتيكياً لتحقيق فعالية قصوى. أما بالنسبة إلى إعداد ’الحفاظ على الطاقة الكهربائية‘، فيخوّل السائقين الحفاظ على حالة الشحن الحالية، بغية الانتقال مثلاً إلى إعداد ’القوة الكهربائية‘ من دون انبعاثات في المنطقة البيئية التي يختارونها. وفي إعداد ’الشحن الكهربائي‘، يتمّ شحن البطارية بواسطة محرك الاحتراق الداخلي V6. حينئذٍ، يولّد محرك البنزين قوة أعلى من اللزوم أثناء القيادة.

أخيراً وليس آخراً، يوفّر إعدادا ’سبورت‘ و’سبورت بلاس‘ أفضل أداء أثناء القيادة، خاصّة وأنّ محرك الست أسطوانات مع شاحنيْ توربو يكون شغّالاً على الدوام. ويحرص إعداد ’سبورت‘ على عدم تدني شحن البطارية عن مستوى محدّد لضمان وجود تعزيز كهربائي كافٍ عند الحاجة. أما في إعداد "سبورت بلاس"، فتطلق "باناميرا 4 إي-هايبريد" العنان لأقصى أداء لها، ما يوصلها إلى سرعتها القصوى البالغة 278 كلم/س. ويعيد هذا الإعداد أيضاً شحن البطارية في أسرع وقت ممكن بمساعدة محرك البنزين المُزوّد بشاحنيْ توربو.

طرازات بورشه "باناميرا إكسكيوتيف" الجديدة

**مقصورة خلفية أشبه بصالة وسقف بانورامي كتجهيزيْن قياسييْن**

توفّرت بورشه "باناميرا" بنسخة "إكسكيوتيف" ذات قاعدة عجلات طويلة منذ جيلها الأول. وتماماً مثل الطراز السابق، اكتسبت قاعدة عجلات "باناميرا إكسكيوتيف" Panamera Executive الجديدة 150 ملم إضافياً ليصبح طولها 3,100 ملم بالتمام والكمال، ما زاد الطول الإجمالي لسيارة الصالون رباعية الأبواب من 5,049 إلى 5,199 ملم. وقد استفاد ركاب المقعد الخلفي من ذلك الامتداد ليحصلوا على مسافة إضافية لأرجلهم تصل لغاية 110 ملم مع إمكانية إمالة ظهر المقعد الخلفي مسافة 40 ملم إضافية. أما النتيجة، فهي مقصورة خلفية أشبه بصالة مع طابع حصري أكثر.

تتألّق "باناميرا إكسكيوتيف" بتصميم حصري وقوي تماماً مثل شقيقتها ذات قاعدة العجلات الأقصر. ويعود السبب الرئيسي وراء ذلك إلى أنّ كلا نسختيْ الجسم جرى تصميمهما تحت إشراف السيد ’بيتر فارغا‘، وهو المسؤول عن التصميم الخارجي لدى بورشه. نتيجة لذلك، لم يجرِ تصميم "باناميرا إكسكيوتيف" كفكرة مُلحَقة، بل كنسخة جسم ثانية صُمّمت بالتناغم مع شقيقتها الأقصر. وقد تركّز الامتداد في طول السيارة على البابيْن الخلفيّيْن – تأتّى عنه تعديل في خطّ السقف مع خطّ نافذة جانبي ممدود يُضفي على السيارة إطلالة أنيقة – اللذيْن استفادا من الإطالة عيْنها لقاعدة العجلات بمقدار 150 ملم، ما يضمن دخولاً وخروجاً سهلاً للراكبيْن الخلفيين. بالإضافة إلى ذلك، يزخر المقعدان الخلفيان بنطاق تعديل أكبر لراحة قصوى.

**تجهيزات مُعزّزة وشخصية لطرازات "إكسكيوتيف" كافة**

بالإضافة إلى قاعدة العجلات الأطول، تمتاز طرازات "إكسكيوتيف" الأربعة – من "باناميرا 4" Panamera 4 و"باناميرا 4 إي-هايبريد" Panamera 4 E-Hybrid و"باناميرا 4إس" Panamera 4S و"باناميرا توربو" Panamera Turbo – عن السيارات الأخرى في عائلة "باناميرا" بلائحة أشمل وشخصية أكثر من التجهيزات القياسية. في هذا السياق، تبرز طرازات "إكسكيوتيف" من الخارج بتطعيمات صغيرة ولكن أنيقة حصرية لهذه السيارات. وهي تشمل مقطع تطعيم طولي فضي اللون شديد اللماعية في عتبات الأبواب كافة، يترافق مع تطعيمات متناسقة لفتحتيْ خروج الهواء في الجناحيْن الأماميين على جهتيْ السيارة. كما تتضمن المقدمة مقطعاً طولياً تزيينياً على فتحة دخول الهواء باللون الفضّي اللمّاع أيضاً. بالإضافة إلى ذلك، تحتوي طرازات بورشه "باناميرا إكسكيوتيف" المخصّصة لسوقيْ الصين والولايات المتحدة الأمريكية على شعار "Executive" على الدعامتيْن الخلفيتيْن بين جسم السيارة وسقفها.

من ناحية أخرى، زُوِّدت نسخات الجيل الثاني من "باناميرا" ذات قاعدة العجلات الأطول بسقف بانورامي شفاف كتجهيز قياسي. وهو أكبر سقف زجاجي يُعتمد في سيارة بورشه على الإطلاق، مع طول يبلغ 1,780 ملم وعرض يصل إلى 1,200 ملم. ويمكن رفع الجزء الأمامي من السقف وفتحه بالكامل. كما بالإمكان تغطية السقف الشفّاف بستارتيْن داخليّتيْن.

بالإضافة إلى السقف البانورامي، تزخر نسخات "إكسكيوتيف" الأربع بتعليق هوائي متكيّف بتكنولوجيا الحجرات الثلاث مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM. وتمتدّ لائحة التجهيزات القياسية المُعزّزة لتشمل مقاعد مريحة مع تعديل كهربائي متعدّد الاتجاهات ومسنديْ رأس مريحيْن في الخلف، ومقاعد مدفأة في الأمام والخلف وستارتيْن متحرّكتيْن وراء مسنديْ الرأس الخلفيين. كذلك تتوفر المقاعد الأربعة بوظيفة تدليك اختيارية، تعمل بموجبها عشر وسائد هوائية في ظهر كلّ مقعد على توفير تدليك مريح بمجرّد الضغط على مفتاح تشغيل، هذا مع إمكانية الاختيار بين خمسة برامج عمل وخمس درجات شدّة.

يجدر الذكر أنّ "باناميرا 4إس إكسكيوتيف" و"باناميرا توربو إكسكيوتيف" تتألّقان بلائحة أشمل من التجهيزات القياسية، تضمّ توجيهاً للمحور الخلفي جرى تطويره خصيصاً لطراز "باناميرا" و"مُساعد مقود بلاس" Power Steering Plus و"مساند ركن" ParkAssist مع كاميرا للرجوع إلى الخلف وأبواب بآلية غلق أوتوماتيكية سلسة. وبما أنّها نسخة القمة، تحظى نسخة "توربو إكسكيوتيف" بنظام تحكّم بالمناخ رباعي المناطق ومصباحيْ "دايود" LED أماميين رئيسيين مع "نظام بورشه للإضاءة الديناميكية" PDLS مع نظام ديناميكي للمحافظة على ارتفاع مستوى شعاع الإضاءة ومصابيح ديناميكية للمنعطفات وإضاءة داخلية محيطية.

وكتجهيز اختياري حصري لطرازات "باناميرا إكسكيوتيف" كافة، يستطيع العملاء في بعض الأسواق طلب كونسول وسطي خلفي كبير يستوعب هاتفاً ذكياً إضافياً ويتضمّن وصلة هوائي حَثِّية. كما يمكن تزويد الكونسول بطاولتيْن مُندمجتيْن اختياريّتيْن أيضاً قابلتيْن للطي (مثل طاولات الطائرات) يمكن تخزينهما عند انعدام الحاجة إليهما.

وعلى الرغم من قاعدة العجلات الأطول وما نتج عنها من زيادة في وزن السيارة بمقدار 85 كلغ، تحقق نسخات "باناميرا إكسكيوتيف" أرقام الأداء واستهلاك الوقود الممتازة عيْنها تقريباً لنسخات "باناميرا" التقليدية.

فيما يلي لمحة عن أرقام أداء طرازات "إكسكيوتيف" واستهلاكها للوقود (السرعة القصوى؛ التسارع من صفر إلى 100 كلم/س بدون/مع "رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package التي تتضمّن "تحكماً بالانطلاق" Launch Control؛ معدّل استهلاك الوقود وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC):

|  |  |
| --- | --- |
| باناميرا 4 إكسكيوتيف | 262 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 5.6/5.4 ثوانٍ؛ 7.8 ليتر/100 كلم |
| باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكيوتيف | 278 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 4.7 ثوانٍ؛ 2.5 ليتر/100 كلم، استهلاك الطاقة 15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم |
| باناميرا 4إس إكسكيوتيف | 289 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 4.5/4.3 ثوانٍ؛ 8.2 ليتر/100 كلم |
| باناميرا توربو إكسكيوتيف | 306 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 3.9/3.7 ثوانٍ؛ 9.4 ليتر/100 كلم |

**"نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" مع كمبيوتريْن لوحيَّيْن متطوِّريْن**

تبرز المقصورة الخلفية لطرازات "باناميرا" كافة بـ "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" RSE الذي جرى تطويره حديثاً. وتتيح قدرة التواصل المذهلة التي يوفرها هذا النظام، بالأخصّ في نسخات "إكسكيوتيف" المُستخدمة كسيارات صالون مع سائق، تحويل المقصورة الخلفية إلى مكان عمل مريح ومتطوّر تقنياً. كما سيستمتع الركاب الأطفال أثناء الرحلات الطويلة مع العائلة بالوظائف المتعددة لذلك النظام الاختياري.

يتمحور "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" حول شاشتيْن عاملتيْن باللمس (عاليتا الدقة: 1,920 x 1,200 عنصر) مقاومتيْن للتوهّج قياس 10.1 بوصة مثبَّتتيْن في ظهر المقعديْن الأمامييْن، يمكن استخدامهما أيضاً خارج "باناميرا". وتبرز تلك الشاشتيْن بكونهما كمبيوتريْن لوحيّيْن متكامليْن ذويْ تصميم عالي الجودة يتلاءم مع مقصورة "باناميرا". كما تحتويان على كاميرا لدردشة الفيديو واتصالات الفيديو. أما بالنسبة إلى الصوت، فيصدر عن مكبرات الصوت المندمجة في الشاشتيْن أو نظام السيارة الصوتي أو سمّاعات بورشه الرأسية العاملة بتقنية ’بلوتوث‘ Bluetooth اللاسلكية.

يستخدم "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" نظام تشغيل ’أندرويد‘ Android. وهو يزخر بذاكرة داخلية سعة 32 ’جيغابايت‘ GB يمكن زيادتها من خلال إضافة بطاقة ذاكرة ’مايكرو-إس دي‘ Micro-SD. ويمتاز نطاق المصادر الرقمية الممكن استخدامه بشموليته، إذ يمكن ولوج وسائط "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM بواسطة بطاقة ذاكرة ’إس دي‘ SD أو ’جوك بوكس‘ Jukebox أو قارئ أقراص ’سي دي/دي في دي‘ CD/DVD أو ذاكرة ’يو إس بي‘ USB. بالإضافة إلى ذلك، يستطيع ركاب المقعد الخلفي التحكم بالراديو وموالف التلفزيون الاختياري. كما يمكن استخدام الشاشتيْن لعرض بيانات السيارة ومسار الملاحة الحالي مع معلومات إضافية ذات صِلة. حتى أنّه يمكن إدخال مقاصد إلى نظام الملاحة الخاص بـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" من خلال "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية". ونظراً لاستطاعة ركاب المقعد الخلفي الولوج إلى مُحتوى "غوغل بلاي ستور" Google® Play Store بأكمله، يمتاز النطاق الوظيفي لـ "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" بأنّه غير محدود تقريباً.

يمكن التحكم بـ "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" بواسطة الشاشتيْن العاملتيْن باللمس، أو من خلال "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" من المقعديْن الأماميين، عِلماً بأنّ الراكبيْن الخلفيين سيشغّلانه في معظم الأحيان بواسطة الشاشتيْن العاملتيْن باللمس. ومثلما جرت العادة لدى بورشه، يتمّ تشغيل "نظام بورشه الترفيهي للمقاعد الخلفية" والتحكم به ببساطة وأسلوب لا يحتاج إلى إيضاح. فبمجرّد الضغط على الزرّ الوسطي الرئيسي في أسفل الشاشة، يعود المُستخدم إلى القائمة الرئيسية من أيّ قائمة فرعية. ويُستخدم شريط أدوات عمودي على يسار الشاشة للولوج إلى قوائم "الوسائط" MEDIA و"الصوت" SOUND و"الملاحة" NAV و"التطبيقات" APPS و"السيارة" CAR و"الإعدادات" SETTINGS. ثمّة أيضاً مربّعات، يمكن تغيير إعدادها بسهولة، تتيح للمستخدمين اعتماد ترتيبهم الخاص للمعلومات المعروضة. فعلى سبيل المثال، تستطيع شاشة واحدة استيعاب قارئ الوسائط، ومجموعة مختارة من المؤشرات الدائرية (مثل سرعتيْ السيارة ودوران المحرك والبوصلة)، بالإضافة إلى إنترنت وخرائط نظام الملاحة، بفضل المُربّعات المختلفة والمتنوعة.

**رُزمة "سبورت ديزاين" لطرازات "باناميرا" كافة**

كما هي الحال مع طرازات الجيل الثاني من "باناميرا"، توفّر بورشه أيضاً رُزمة "سبورت ديزاين" Sport Design حصرية لطرازات "إكسكيوتيف" الجديدة. وهي تتضمّن مقدمة "سبورت ديزاين" بتصميم فريد مطلية بلون السيارة مع فتحات دخول هواء و"شفرات على شكل C" (إطارا مدخلا الهواء الأماميان الجانبيان) سوداء اللون. كما تتضمّن الرُزمة حافّات جانبية سفلية "سبورت ديزاين" – تتوفّر بشكل مستقل أيضاً – ولوح خلفي سفلي "سبورت ديزاين" بلون السيارة الخارجي، مع ناشر هواء خلفي أسود. ويمكن طلب العناصر السوداء بتطعيم ’ساتان‘ (حريري) أو ’لمّاع جداً‘. أخيراً وليس آخراً، طُلي مُثبِّت لوحة التسجيل الأمامية بلون الجسم.

قوة أكبر وفعالية أفضل

**طرازا "باناميرا" و"باناميرا 4" بمحرك توربو V6 جديد سعة ثلاثة ليترات**

يكتمل نطاق محركات "باناميرا" في طرازيْ القاعدة بمحرك ذي تصميم جديد من ست أسطوانات على شكل "V" سعة ثلاثة ليترات. وتُنقل قوة هذا المحرك الرشيق إلى العجلتيْن الخلفيتين فحسب في نسخة "باناميرا"، وإلى العجلات الأربع في نسخة "باناميرا 4" Panamera 4، وذلك بواسطة علبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) سريعة للغاية بقابضيْن من ثماني سرعات. وكما هي الحال مع جميع محركات طراز "غران توريزمو" Gran Turismo الجديد، يتضمّن محرك الست أسطوانات هذا شاحن توربو وحقناً مباشراً للوقود. وهو يولّد 330 حصاناً (243 كيلوواط) بين 5,400 و6,400 د/د، بزيادة 20 حصاناً عن قوة محرك السحب العادي في الطراز السابق، وعزم دوران أقصى يبلغ 450 نيوتن-متر (400 نيوتن-متر سابقاً) بدءاً من 1,340 د/د فحسب. يجدر الذكر أنّ محرك V6 توربو أسرع استجابة بكثير من محرك الست أسطوانات الذي يستبدله. وعلى الرغم من التحسّن الحاصل في قوته وعزم دورانه، فإنّ استهلاكه للوقود أقلّ بمقدار يصل إلى 1.0 ليتر/100 كلم.

فيما يلي لمحة عن أرقام أداء طرازيْ "باناميرا" الجديديْن واستهلاكهما للوقود (السرعة القصوى؛ التسارع من صفر إلى 100 كلم/س بدون/مع "رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package التي تتضمّن "تحكماً بالانطلاق" Launch Control؛ معدّل استهلاك الوقود وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC):

|  |  |
| --- | --- |
| باناميرا  | 264 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 5.7/5.5 ثوانٍ؛ 7.5 ليتر/100 كلم |
| باناميرا 4 | 262 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 5.5/5.3 ثوانٍ؛ 7.7 ليتر/100 كلم |

**تجهيزات خارجية تشمل عجلات 19 بوصة ومصباحيْ "دايود" أماميين رئيسيين**

تتضمّن بورشه "باناميرا" و"باناميرا 4" الجديدتان ملاقط كبح سوداء وعجلات قياس 19 بوصة وأغطية سوداء شديدة اللماعية لفتحتيْ خروج الهواء في الجناحيْن الأماميين. كما تشمل التجهيزات القياسية مقاطع تطعيم للنوافذ الجانبية بلون أسود غير لمّاع ومصباحيْن أماميين رئيسيين بتقنية ’الدايود‘ LED مع أربع نقاط إضاءة ’دايود‘ للقيادة نهاراً ووِحدتيْ إضاءة ’دايود‘ أماميتيْن بإضاءة موقعية ومؤشّريْ انعطاف، بالإضافة إلى مساند إضاءة أثناء القيادة مع وظيفة "إضاءة أوتوماتيكية للترحيب بالعودة إلى المنزل". وتتعزّز مزايا الإضاءة القياسية بمصباحيْن خلفييْن ’دايود‘ ثُلاثيَّيْ الأبعاد مع إضاءة كبح رباعية النقاط، إلى جانب مقطع إضاءة عرضي بطول كامل في الخلف وإضاءة محيطية في مَبْيَت المرآتيْن الخارجيّتيْن.

من الناحية الوظيفية، تشمل التجهيزات الخارجية القياسية مجسّ أمطار لماسحتيْ الزجاج الأمامي وغطاء صندوق أمتعة يمكن فتحه وغلقه كهربائياً. بالإضافة إلى ذلك، زُوِّدت مقدمة السيارة ومؤخرتها بـ "مساند ركن" ParkAssist يُصدر تحذيرات مرئية وصوتية عن وجود عقبات أثناء عمليات الركن والمناورة.

**استهلاك الوقود والانبعاثات**

|  |
| --- |
| **باناميرا:** مُعدّل استهلاك الوقود 7.6-7.5 ليتر/100 كلم، المدينة 9.8-9.7 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.3 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 173-171 غرام/كلم |
| **باناميرا 4:** مُعدّل استهلاك الوقود 7.8-7.7 ليتر/100 كلم، المدينة 9.9-9.8 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.5-6.4 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 177-175 غرام/كلم |
| **باناميرا 4 إكسكيوتيف:** مُعدّل استهلاك الوقود 7.9-7.8 ليتر/100 كلم، المدينة 10.0-9.9 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.7-6.6 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 180-178 غرام/كلم |
| **باناميرا 4إس:** مُعدّل استهلاك الوقود 8.2-8.1 ليتر/100 كلم، المدينة 10.2-10.1 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.8-6.7 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 186-184 غرام/كلم |
| **باناميرا 4إس إكسكيوتيف:** مُعدّل استهلاك الوقود 8.3-8.2 ليتر/100 كلم، المدينة 10.4-10.3 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 6.9-6.8 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 189-187 غرام/كلم |
| **باناميرا 4إس ديزل:** مُعدّل استهلاك الوقود 6.8-6.7 ليتر/100 كلم، المدينة 7.9 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 5.9-5.8 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 178-176 غرام/كلم |
| **باناميرا توربو:** مُعدّل استهلاك الوقود 9.4-9.3 ليتر/100 كلم، المدينة 12.9-12.8 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 7.3-7.2 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 214-212 غرام/كلم |
| **باناميرا توربو إكسكيوتيف:** مُعدّل استهلاك الوقود 9.5-9.4 ليتر/100 كلم، المدينة 13.1-12.9 ليتر/100 كلم، الطرق السريعة 7.4-7.3 ليتر/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 217-215 غرام/كلم |
| **باناميرا 4 إي-هايبريد:** مُعدّل استهلاك الوقود 2.5 ليتر/100 كلم، استهلاك الطاقة 15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 56 غرام/كلم |
| **باناميرا 4 إي-هايبريد إكسكيوتيف:** مُعدّل استهلاك الوقود 2.5 ليتر/100 كلم، استهلاك الطاقة 15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم؛ انبعاثات ثاني أكسيد الكربون: 56 غرام/كلم |

*يعتمد النطاق على نوعية الإطارات المُستخدمة*