

قوة أكبر وفعالية أفضل

## طراز "باناميرا" و"باناميرا 4" بمحرك توربو V6 جديد سعة ثلاثة لترات

يُكتمل نطاق محركات "باناميرا" في طرازٍ القاعدة بمحرك ذي تصميم جديد من ست أسطوانات على شكل "V" سعة ثلاثة لترات. وتُنقل قوة هذا المحرك الرشيق إلى العجلتين الخلفيتين فحسب في نسخة "باناميرا"، وإلى العجلات الأربع في نسخة "باناميرا 4" Panamera، وذلك بواسطة علبة تروس Doppelkupplung Porsche (PDK) سريعة للغاية يقاوضين من ثماني سرعات. وكما هي الحال مع جميع محركات طراز "غران توريزمو" Turismo Gran الجديد، يتضمن محرك الست أسطوانات هذا شاحن توربو وحقناً مباشراً للوقود. وهو يولد 330 حصاناً (243 كيلوواط) بين 5,400 و6,400 د/د، بزيادة 20 حصاناً عن قوة محرك السحب العادي في الطراز السابق، وعزم دوران أقصى يبلغ 450 نيوتن-متر (400 نيوتن-متر سابقاً) بدءاً من 1,340 د/د فحسب. يجدر الذكر أن محرك V6 توربو أسرع استجابة بكثير من محرك الست أسطوانات الذي يستبدله. وعلى الرغم من التحسن الحاصل في قوته وعزم دورانه، فإن استهلاكه للوقود أقل بمقدار يصل إلى 1.0 لتر/100 كلم.

فيما يلي لمحة عن أرقام أداء طرازٍ "باناميرا" الجديدين واستهلاكهما للوقود (السرعة القصوى): التسارع من صفر إلى 100 كلم/س بدون مع "رزمة سيورت كرونو" Package Chrono Sport التي تتضمن "تحكماً بالانطلاق" Launch Control: "الجديدة الأوروبية القيادة دورة" لـ وفقاً للوقود استهلاك لـ معد:

باناميرا 264 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 5.7/5.5 ثوانٍ؛ 7.5 لتر/100 كلم

باناميرا 4 262 كلم/س؛ 0-100 كلم/س في غضون 5.5/5.3 ثوانٍ؛ 7.7 لتر/100 كلم  
تجهيزات خارجية تشمل عجلات 19 بوصة ومصباحي "دايود" أماميين رئيسيين

تتضمن بورشه "باناميرا" و"باناميرا 4" الجديدتان ملاقط كبح سوداء وعجلات قياس 19 بوصة وأغطية سوداء شديدة اللامعية لفتحتي خروج الهواء في الجناحين الأماميين. كما تشمل التجهيزات القياسية مقاطع تطعيم للنوافذ الجانبية بلون أسود غير لامع ومصباحين أماميين رئيسيين بتقنية LED الدايدود مع أربع نقاط إضاءة LED للقيادة نهاراً ووحدة إضاءة LED دايدود أماميتين بإضاءة موقعية ومؤشري انعطاف، بالإضافة إلى مساند إضاءة أثناء القيادة مع وظيفة "إضاءة أوتوماتيكية للترحيب بالعودة إلى المنزل". وتتعرز مزايا الإضاءة القياسية بمصباحين خلفيين LED ثلاثي الأبعاد مع إضاءة كبح رباعية النقاط، إلى جانب مقطع إضاءة عرضي بطول كامل في الخلف وإضاءة محيطية في مبيت المرأتين الخارجيتين.

من الناحية الوظيفية، تشمل التجهيزات الخارجية القياسية مجسّ أمطار لماسحتي الزجاج الأمامي وغطاء صندوق أمتعة يمكن فتحه وغلقة كهربائياً. بالإضافة إلى ذلك، زودت مقدمة السيارة ومؤخرتها بـ "مساند ركن" ParkAssist يُصدر تحذيرات مرئية وصوتية عن وجود عقبات أثناء عمليات الركن والمناورة.