

## باناميرا 4 إس ديزل سبورت توريذمو

## المحرك

النوع	V8 ديزل بشاحني توربو
عدد الأسطوانات	8
الصمامات/أسطوانة	4
السعة	3,956 سنتم مكعب
القطر	83.0 ملم
الشوط	91.4 ملم
القوة القصوى	422 حصان (310 كيلوواط)
عند دورات محرك	3,500 – 5,000 د/د
عزم الدوران الأقصى	850 نيوتن-متر
عند دورات محرك	1,000 – 3,250 د/د
القوة القصوى لكل ليتر	105.3 حصان/ليتر (77.5 كيلوواط/ليتر)
نسبة الانضغاط	1:16.0
دورات المحرك القصوى	5,300 د/د
نظام التبريد	تبريد مائي وإدارة حرارية مع ترموستات "منظم حرارة" تحكّم ومضخة ماء متغيرة

يمكن للمواصفات التقنية أن تختلف من دولة إلى أخرى

## باناميرا 4 إس ديزل سبورت توريزمو

## نقل القوة

نظام الدفع	"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج عمل، يُوزَّع عزم الدوران بشكل متغيّر على المحورين الأمامي والخلفي
علبة التروس	علبة تروس بورشه PDK بقابضين من ثماني سرعات
نسب التروس	
الترس الأول	5.97
الترس الثاني	3.24
الترس الثالث	2.08
الترس الرابع	1.42
الترس الخامس	1.05
الترس السادس	0.84
الترس السابع	0.68
الترس الثامن	0.53
الترس العكسي	5.22
نسبة المحور (الأمامي/الخلفي)	3.15:3.31

## الهيكل

التعليق والتخميد	تعليق هوائي مُتكيّف بنوابض هوائية ثلاثية الحجرات و"نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM
المحور الأمامي	تعليق مستقل للعجلتين وشعبتين مزدوجتين من الألمنيوم
المحور الخلفي	تعليق مستقل للعجلتين ووصلات متعدّدة من الألمنيوم مع هيكل جزئي
المقود	مساعد مقود كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" اختياري
نسبة المقود	1:15.5 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3 ؛ 1:14.2 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3 مع "توجيه للمحور الخلفي"
قطر عجلة المقود	375 ملم
قطر دائرة الالتفاف	11.9 أمتار (11.4 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي" HAL)
نظام التحكم بالثبات	"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM مع "نظام منع غلق مكابح" ABS ووظائف كبح مُعزّزة

## باناميرا 4 إس ديزل سبورت توريذمو

## المكابح

مكابح أحادية من الألمنيوم بستة مكابس مع ملقطين ثابتين في الأمام مكابح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس مع ملقطين ثابتين في الخلف	نظام الكبح
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن	قرصا كبح المحور الأمامي
390 ملم	القطر
38 ملم	السماكة
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن	قرصا كبح المحور الخلفي
365 ملم	القطر
28 ملم	السماكة

## العجلات والإطارات

مع إطاريْن 45/265 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الأمام
مع إطاريْن 40/295 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الخلف

## الأبعاد

5,049 ملم	الطول
1,937 ملم (2,165 ملم)	العرض (مع مرآتي البابيْن)
1,428 ملم	الارتفاع
2,950 ملم	قاعدة العجلات
1,671 ملم (مع عجلة 19 بوصة)	عرض المحور الأمامي
1,651 ملم (مع عجلة 19 بوصة)	عرض المحور الخلفي

## حجم صندوق الأمتعة والأوزان

520 – 1,390 ليترًا	حجم صندوق الأمتعة
2,095 كلغ	الوزن فارغة (DIN)
2,785 كلغ	الوزن الإجمالي المسموح به
750 / 2,200 كلغ	وزن المقطورة (مع مكابح/من دون مكابح)
100 كلغ	حمولة الخُطاف
75 كلغ	حمولة السقف (مع "نظام بورشه لنقل الأمتعة على السقف" Porsche DTS)

## باناميرا 4 إس ديزل سبورت توريذمو

## أداء القيادة

282 كلم/س	السرعة القصوى
	التسارع
4.3 ثوانٍ	0-60 ميل/س
4.1 ثانية	0-60 ميل/س مع سبورت+
4.5 ثوانٍ	0-100 كلم/س
4.3 ثوانٍ	0-100 كلم/س مع سبورت+
10.8 ثوانٍ	0-160 كلم/س
10.5 ثوانٍ	0-160 كلم/س مع سبورت+
17.3 ثوانٍ	0-200 كلم/س
17.0 ثانية	0-200 كلم/س مع سبورت+

## الوقود والانبعاثات

Euro 6 "6" يورو	معيار الانبعاثات
ديزل	نوعية الوقود
	استهلاك الوقود
7.9 لتر/100 كلم	المدينة
5.8 – 5.9 لتر/100 كلم	الطرق السريعة
6.7 – 6.8 لتر/100 كلم	المعدل
	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
176 – 178 غرام/كلم	المعدل
B	فئة الفعالية في ألمانيا
75 ليتراً (اختياري: 90 ليتراً)	سعة خزان الوقود

## الدينامية الهوائية

0.30	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.39 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.717	Cd x A