

باناميرا 4 إي-هايبريد سبورت توريزمو

نظام الدفع

نظام دفع مختلط بالكامل ومتوازٍ مع تكنولوجيا الشحن عبر القابس؛ محرك احتراق داخلي ووحدة دفع مختلط مع محرك كهربائي وجهاز فضّ اقتران يعمل كهروميكانيكياً	النوع
462 حصاناً (340 كيلوواط)	قوة النظام القصوى
6,000 د/د	عند دورات محرك
700 نيوتن-متر	عزم دوران النظام الأقصى
1,100 – 4,500 د/د	عند دورات محرك

محرك الاحتراق الداخلي

محرك بنزين V6 بشاحني توربو	التصميم
6	عدد الأسطوانات
4	الصمامات/أسطوانة
2,894 سنتم مكعب	السعة
84.5 ملم	القطر
86.0 ملم	الشوط
330 حصاناً (243 كيلوواط)	القوة القصوى
5,250 – 6,500 د/د	عند دورات محرك
450 نيوتن-متر	عزم الدوران الأقصى
1,750 – 5,000 د/د	عند دورات محرك
114.0 حصان/ليتر (84.0 كيلوواط/ليتر)	القوة القصوى لكل ليتر
1:10.5	نسبة الانضغاط
6,800 د/د	دورات المحرك القصوى
تبريد مائي وإدارة حرارية مع ترموستات "منظم حرارة" تحكّم ومضخة ماء مَوْعَاة (محتواة في وعاء)	نظام التبريد

المحرك الكهربائي

آلة متزامنة مثارة باستمرار مع دوار خارجي	النوع
136 حصاناً (100 كيلوواط)	القوة القصوى
2,800 د/د	عند دورات محرك
400 نيوتن-متر	عزم الدوران الأقصى
100 – 2,300 د/د	عند دورات محرك

باناميرا 4 إي-هايبريد سبورت توريزمو

نظام الشحن عبر القابس

بطارية 'ليثيوم-أيون' مع تحكّم بالحرارة	بطارية الدفع
14 كيلوواط-ساعة	مُحتوى الطاقة
382 فولطاً	الفولطية
شاحن على متن السيارة ينقل 3.6 كيلوواط (7.2 كيلوواط اختياري)	الشاحن

نقل القوة

"نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM: دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكتروني متغيّر يعمل وفقاً لبرنامج عمل، يُوزّع عزم الدوران بشكل متغيّر على المحورين الأمامي والخلفي	نظام الدفع
علبة تروس بورشه PDK بقابضين من ثماني سرعات	علبة التروس
	نسب التروس
5.97	الترس الأول
3.24	الترس الثاني
2.08	الترس الثالث
1.42	الترس الرابع
1.05	الترس الخامس
0.84	الترس السادس
0.68	الترس السابع
0.53	الترس الثامن
5.22	الترس العكسي
3.36:3.54	نسبة المحور (أمام/خلف)

الهيكل

تعليق هوائي متكيف بنوابض هوائية متغيّرة ثلاثية الحجرات ومخمّدت قابلة للتعديل ("نظام بورشه للتحكم بالنشط بالتعليق" PASM)	التعليق
تعليق مستقل للعجلتين وشعبتين مزدوجتين من الألمنيوم	المحور الأمامي
تعليق مستقل للعجلتين ووصلات متعدّدة من الألمنيوم مع هيكل جزئي	المحور الخلفي
مساعد مقود كهروميكانيكي؛ "توجيه للمحور الخلفي" اختياري	المقود
1:15.5 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3 ؛ 1:14.2 (الوضعية الوسطية) لغاية 1:9.3 مع "توجيه للمحور الخلفي"	نسبة المقود
375 ملم	قطر عجلة المقود
11.9 أمتار (11.4 أمتار مع "توجيه للمحور الخلفي" HAL)	قطر دائرة الالتفاف
"نظام بورشه للتحكم بالثبات" مع "نظام منع غلق مكابح" ووظائف كبح مُعزّزة	نظام التحكم بالثبات

باناميرا 4 إي-هايبيريد سبورت توريزمو

المكابح

مكابح أحادية من الألمنيوم بستة مكابس مع ملقطين ثابتين في الأمام مكابح أحادية من الألمنيوم بأربعة مكابس مع ملقطين ثابتين في الخلف	نظام الكبح
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن	قرصا المكابح الأماميان
390 ملم	القطر
38 ملم	السماعة
حديد رمادي مصبوب؛ مهوآن	قرصا المكابح الخلفيان
365 ملم	القطر
28 ملم	السماعة

العجلات والإطارات

19 J x 19 ET 64 مع إطارين 45/265 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الأمام
19 J x 19 ET 62 مع إطارين 40/295 زد آر 19	العجلتان والإطاران في الخلف

الأبعاد

5,049 ملم	الطول
1,937 ملم (2,165 ملم)	العرض (مع مرآتي البابين)
1,428 ملم	الارتفاع
2,950 ملم	قاعدة العجلات
1,671 ملم	عرض المحور الأمامي
1,651 ملم	عرض المحور الخلفي

حجم صندوق الأمتعة والأوزان

425 – 1,295 ليترًا	حجم صندوق الأمتعة
2,190 كلغ	الوزن فارغة (DIN)
2,810 كلغ	الوزن الأقصى المسموح به
75 كلغ	حمولة السقف (مع "نظام بورشه لنقل الأمتعة على السقف" Porsche DTS)

باتاميرا 4 إي-هايبريد سبورت توريزمو

أداء القيادة

275 كلم/س	السرعة القصوى
	التسارع
4.4 ثوانٍ	0-60 ميل/س
4.6 ثوانٍ	0-100 كلم/س
10.8 ثوانٍ	0-160 كلم/س
17.1 ثانية	0-200 كلم/س
140 كلم/س	السرعة القصوى (الكهربائية)
5.8 ثوانٍ	التسارع (الكهربائي) 0-60 كلم/س

الوقود والانبعاثات

سوبر بلاس (98 RON)	نوعية الوقود
2.5 لتر/100 كلم	استهلاك الوقود
56 غرام/كلم	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون
15.9 كيلوواط-ساعة/100 كلم	استهلاك الطاقة
يورو 6 (Euro 6)	معياري الانبعاثات
A+	فئة الفعالية في ألمانيا
80 ليتراً	سعة خزان الوقود
25 - 51 كلم	مسافة القيادة الكهربائية

الدينامية الهوائية

0.3	مُعامل مقاومة الهواء Cd
2.39 متراً مربعاً	المساحة الأمامية A
0.717	Cd x A