

تصميم طليعي ومفهوم مقاعد 4+1

1. باناميرا الجديدة
في العام 2016، طرحت بورشه سيارة "باناميرا" Panamera صالون رياضية جديدة. والآن، تضيف "سبورت توريزمو" Turismo Sport مفهوم جسم جديد بالكامل.
2. مفهوم مقاعد 4+1
تبرز "سبورت توريزمو" كأول باناميرا بثلاثة مقاعد خلفية (2+1). كما يمكن طلبها بمقعدين خلفيين فرديين كخيار بديل.
3. تصميم طليعي
حظيت "باناميرا سبورت توريزمو" بتصميم فريد بالكامل بدءاً من الدعامة الثانية بين الجسم والسقف وصولاً إلى القسم الخلفي. ويتمشى الكتفان القويان مع شخصية السيارة الرياضية.
4. فئة فاخرة عملية ومرنة
يبرز طراز بورشه الجديد، والفريد لغاية الآن، كخيار بديل عملي ومرن عن سيارات الصالون الفاخرة.
5. خمسة ركاب مع أمتعتهم
مهام النقل الكلاسيكية: تستوعب "باناميرا سبورت توريزمو" خمسة ركاب و520 ليترًا من الأمتعة كحد أقصى.
6. حيز لمزيد من الأمتعة
عند طي ظهر المقاعد الخلفية، يرتفع حجم تخزين أرضية التحميل المسطحة ليصل إلى 1,390 ليترًا من الأمتعة.
7. محركات توربو قوية
محركا V6 ومحرك V8 تتراوح قوتهم بين 330 حصاناً (243 كيلوواط) و550 حصاناً (404 كيلوواط). تعمل تلك المحركات على وقود البنزين أو الديزل، أو تتوفر ضمن نظام دفع مختلط مع قابس.
8. نطاق سير يتجاوز 50 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب
يمكن قيادة "باناميرا 4 إي-هايبريد سبورت توريزمو" Turismo Sport Hybrid-E 4 Panamera مسافة تصل إلى 51 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب من دون انبعاثات.

9. محرك كهربائي يعمل كمُعزّز
تستخدم إستراتيجية بورشه للدفع المختلط المحرك الكهربائي لتعزيز الأداء. وتوفّر "باناميرا" ذات الدفع
المختلط (462 حصاناً "340 كيلوواط") أداء قيادة مماثل لسيارة رياضية.

10. ديناميّة هوائية متكيّفة
تبرز "باناميرا سبورت توريزمو" كأول سيارة ضمن فئتها تحتوي على عاكس هواء متكيّف على السقف. ويُعزّز
نظام الدينامية الهوائية مقاومة السيارة للهواء ويزيد من الدفع السفلي.