

"توربو إس إي-هايبريد" أقوى طراز في عائلة باناميرا

1. طراز القمة في عائلة "باناميرا"
"توربو إس إي-هايبريد" Hybrid-E S Turbo أول طراز قمة في عائلة "باناميرا" مزود بنظام دفع مختلط مع قابس.
2. تسارع مثل 911
يولد نظام الدفع المختلط مع قابس الجديد 850 نيوتن-متر من عزم الدوران، ما يتسارع بطراز "جران توريزمو" Turismo Gran الجديد إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ ("إكسكويوتيف" Executive في غضون 5.3 ثوانٍ).
3. مُستوحاة من "918 سبايدر"
استُمدت إستراتيجية التعزيز في "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" من "918 سبايدر" Spyder 918. لذلك، لا تنحصر مزايا الدفع الكهربائي بفعالية استهلاك الطاقة فحسب، بل تشمل أيضاً توفير طاقة دفع إضافية.
4. استهلاك مُستدام للطاقة
تستهلك "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" 2.9 لتر/100 كلم من الوقود في "دورة القيادة الأوروبية الجديدة" الكهربائية الطاقة من 100/ساعة-كيلوواط و16.2 NEDC.
5. قيادة محلّية من دون انبعاثات
تستطيع "توربو إس إي-هايبريد" اجتياز مسافة جيدة (تصل إلى 50 كلم) على الطاقة الكهربائية فحسب وفقاً لـ "دورة القيادة الأوروبية الجديدة".
6. لائحة أشمل من التجهيزات
يحتل طراز القمة بلائحة أشمل بكثير من التجهيزات القياسية، تشمل تعليقاً هوائياً ومكابح سيراميك وعجلات قياس 21 بوصة، بالإضافة إلى هيكل نشط ونظام صوت "بوز" Bose®.
7. دفع رباعي قياسي
زودت "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" الجديدة بنظام دفع رباعي نشط ("نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM) كتجهيز قياسي.
8. قاعدتنا عجلات
تتوفر "باناميرا توربو إس إي-هايبريد" الجديدة بنسخة "إكسكويوتيف" ذات قاعدة عجلات طويلة، وذلك كتجهيز قياسي في الصين واختياري في الأسواق الأخرى.