

911 GT2 RS

Motor

Bauart	Boxermotor mit Biturbo-Aufladung (VTG-Lader)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.800 cm ³
Bohrung	102,0 mm
Hub	77,5 mm
Maximale Leistung	515 kW (700 PS)
bei Drehzahl	7 000 1/min
Maximales Drehmoment	750 Nm
bei Drehzahl	2.500–4.500 1/min
Maximale Literleistung	135,5 kW/l (184,2 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,0:1
Maximale Drehzahl	7.200 1/min
Maximaler Ladedruck	1,55 bar
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: variable Steuerzeiten und Ventilhubumschaltung einlassseitig

911 GT2 RS

Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,91
2. Gang	2,29
3. Gang	1,58
4. Gang	1,18
5. Gang	0,94
6. Gang	0,79
7. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,55
Gesamtübersetzung HA	3,96

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart)
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung; Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	17,15:1 (Mittellage) bis 13,12:1
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	11,1 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; in zwei Stufen abschaltbar (ESC off und ESC+TC off)

911 GT2 RS

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Scheiben
Durchmesser	410 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Scheiben
Durchmesser	390 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 50 mit Sportreifen 265/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	12,5 J x 21 ET 48 mit Sportreifen 325/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.549 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.880 mm (1.978 mm)
Höhe	1.297 mm
Radstand	2.453 mm
Spurweite vorn	1.588 mm
Spurweite hinten	1.557 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	115 l
Leergewicht nach DIN	1.470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.830 kg
Leistungsgewicht	2,85 kg/kW (2,1 kg/PS)

911 GT2 RS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	340 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	2,7 s
0–100 km/h	2,8 s
0–160 km/h	5,8 s
0–200 km/h	8,3 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	EURO 6
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	18,1 l/100 km
außerorts	8,2 l/100 km
kombiniert	11,8 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	269 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	64 l (optional 90 l)

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,14 m ²
$c_w \times A$	0,749