

Zusammenfassung

Neuer 911 GT3 RS setzt Maßstäbe bei der Fahrpräzision

Der neue Porsche 911 GT3 RS steht für Präzision auf höchstem Niveau. Dieser Hochleistungs-Elfer ist 1.430 Kilogramm leicht, sein Sechszylinder-Triebwerk leistet jetzt 383 kW (520 PS). Entwickelt von der Porsche Motorsportabteilung auf Basis des 911 GT3 und dessen Rennsportbruder GT3 Cup legt der RS seinen Focus klar auf beste Rundstrecken-Dynamik. Dazu tragen neben dem leistungsgesteigerten Vierliter-Boxermotor auch die neue Fahrwerksabstimmung bei. Die daran angepasste Hinterachslenkung unterstützt den fahraktiven Charakter und sorgt gleichzeitig für mehr Stabilität. Eine Aerodynamik-Auslegung mit ausgeprägtem Abtriebs-Charakter bestimmt die Optik der gewichtsoptimierten, breiten Karosserie. Trotz der hohen Abtriebswerte erreicht der GT3 RS eine Höchstgeschwindigkeit von 312 km/h. Der große Heckflügel besteht ebenso wie die verbreiterten vorderen Kotflügel mit oberen Entlüftungsschlitzen aus besonders leichtem Carbon. Im Interieur herrscht ebenfalls Rennatmosphäre. Die Vollschalensitze aus Carbon bieten auch bei hohen Querkräften sicheren Seitenhalt. Leichtbautürtafeln und eine reduzierte Dämmung verdeutlichen den konsequenten Leichtbau nochmals.

Motor

Mit dem Triebwerk des neuen 911 GT3 RS läuft der vier Liter große Sechszylinder-Saugmotor von Porsche zu Höchstform auf. Der Boxermotor leistet 15 kW (20 PS) mehr als im Vorgängermodell und im 911 GT3. Mit seinem bis 9.000/min reichenden Drehzahlband empfiehlt sich der Sechszylinder als effizienter und reinrassiger Sportmotor.

Performance

Das Leistungsgewicht von 3,74 kg/kW (2,75 kg/PS) ist auf der Rundstrecke für eine überragende Längs- und Querdynamik gut. In 3,2 Sekunden beschleunigt der Hochleistungs-911 aus dem Stand auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt trotz der hohen Abtriebswerte bei 312 km/h.

Fahrwerk

Kugelgelenke aus dem Rennsport an allen Lenkern bieten eine nochmals höhere Fahr-Präzision als übliche elastokinematische Lager. 20 Zoll große Leichtbauräder mit Reifen der Dimension 265/35 an der Vorderachse unterstützen die Agilität und Lenkfähigkeit, 21-Zoll-Räder mit Pneu der Größe 325/30 an der Hinterachse die Traktion. Die Hinterachslenkung steigert die Agilität in Kurven und sorgt für Stabilität bei Fahrmanövern im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Karosserie und Aerodynamik

Die breite 911 Turbo-Karosserie mit

Magnesiumdach und RS-spezifischen aerodynamischen Anbauteilen unterstreicht den Anspruch als rennsportnahe Fahrmaschine. Die aerodynamische Abstimmung mit dem RS-spezifischen Heckflügel erhöht den Gesamtantrieb bei 200 km/h auf 144 Kilogramm, 75 Kilogramm mehr als beim 911 GT3.

Weissach-Paket

Das optionale Weissach-Paket umfasst ein Leichtbau-Dach aus Sichtcarbon, Magnesiumräder, Stabilisatoren aus Kohlefaser, eine Leichtbau-Fronthaube in Sichtcarbon, einen verschraubten Titan-Überrollkäfig hinten sowie SportDesign-Außenspiegel mit Oberschalen in Sichtcarbon. In Verbindung mit den ebenfalls optionalen Magnesiumrädern sinkt das Gewicht des 911 GT3 RS somit um rund 30 Kilogramm.

Infotainment

Die serienmäßige Porsche Track Precision App gibt dem Fahrer via Smartphone die detaillierte Kontrolle über seine Leistungsdaten wie die gefahrenen Rundenzeiten. Über das ebenfalls serienmäßige Connect Plus-Modul ist das PCM mit dem Internet vernetzt und bietet Zugang zu den Porsche Connect Diensten.