

## 911 Speedster

### Motor

<b>Bauart</b>	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter (OPF)
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	102,0 mm
<b>Hub</b>	81,5 mm
<b>Maximale Leistung</b>	375 kW (510 PS)
bei Drehzahl	8.400 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	470 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	93,8 kW/l (127,6 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	13,3:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	9.000 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
<b>Ventilsteuerung</b>	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb, Ventilspielausgleich mit Shims

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell  
Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

## 911 Speedster

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Hinterradantrieb
<b>Getriebe</b>	Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe mit Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre; Sperrwirkung 30 % im Zug, 37 % im Schub
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
Rückwärtsgang	3,42
Gesamtübersetzung HA	3,76

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Sportfahrwerk mit Stahlfederung und 25 mm Tieferlegung; Porsche Active Suspension Management (PASM) mit elektronisch geregelten Schwingungsdämpfern; zwei manuell anwählbare Dämpfungsprogramme
<b>Vorderachse</b>	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart), Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
<b>Hinterachse</b>	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung; Hinterachslenkung (HAL)
<b>Lenkübersetzung</b>	17,06:1 (Mittellage) bis 13,15:1
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,1 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; in zwei Stufen abschaltbar (ESC off und ESC+TC off)

## 911 Speedster

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Vakuum-Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse; Auto-Hold-Funktion
<b>Bremsen Vorderachse</b>	Sechskolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	410 mm
Dicke	36 mm
<b>Bremsen Hinterachse</b>	Vierkolben-Alu-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	390 mm
Dicke	32 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	9 J x 20 ET 55 mit Sportreifen 245/35 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	12 J x 20 ET 47 mit Sportreifen 305/30 ZR 20

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.562 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)
<b>Höhe</b>	1.250 mm
<b>Radstand</b>	2.457 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.551 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.555 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	125 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.465 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1.793 kg
<b>Leistungsgewicht</b>	3,91 kg/kW (2,87 kg/PS)

## 911 Speedster

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	310 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,0 s
0 – 200 km/h	12,2 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC (EU6 DG)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (ROZ 98)
<b>Kraftstoffverbrauch</b>	
innerorts	20,6 l/100km
außerorts	9,9 l/100km
kombiniert	13,8 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	317 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	G
<b>Tankinhalt</b>	64 l (optional 90 l)

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,347
<b>Stirnfläche A</b>	2,009 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,697