

1. Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz zwischen 42 – 44 km.

### Highlights

## **Bessere Fahrleistungen und höhere elektrische Reichweite**

- **Neue Hybridstrategie.**  
Der performance-orientierte Antrieb des neuen Cayenne E-Hybrid überzeugt mit deutlich verbesserten Fahrleistungen und einer höheren elektrischen Reichweite.
- **Gesteigerte Systemleistung.**  
Die Kombination aus Dreiliter-V6-Benzinmotor mit 250 kW (340 PS) und 100 kW (136 PS) starker E-Maschine entwickelt sportliche 340 kW (462 PS) Systemleistung.
- **918 Spyder als Vorbild.**  
Der Elektroantrieb sorgt nicht nur für Energieeffizienz, sondern auch für zusätzlichen Schub; die Boost-Strategie wurde vom Supersportwagen 918 Spyder adaptiert.
- **Mehr E-Power.**  
Der neue Cayenne E-Hybrid unterstreicht die hohe Bedeutung der Elektromobilität für Porsche mit leistungsstarkem E-Motor und 30 Prozent mehr Batteriekapazität.
- **Lokal emissionsfrei.**  
Dank einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 44\* Kilometern (nach NEFZ) ist der Cayenne E-Hybrid über alltagsrelevante Distanzen lokal emissionsfrei unterwegs.
- **Verbesserte Kraftübertragung.**  
Die neu entwickelte Tiptronic S mit acht Gängen und der aktive Hang-on-Allradantrieb PTM übernehmen serienmäßig die Kraftverteilung auf alle vier Räder.
- **Laden und Konnektivität.**  
Mit dem serienmäßigen Connect Plus-Modul stehen neue Hybrid-spezifische E-Mobility-Services zur Verfügung. Ebenfalls Serie: das Porsche Universal-Ladegerät (AC).
- **Umfangreiche Serienausstattung.**  
Serienmäßig an Bord sind unter anderem Online-Navigation, Sport Chrono Paket, Porsche Active Suspension Management und Standklimatisierung.
- **Neue Komfortsysteme.**  
Mit dem Cayenne E-Hybrid erweitert Porsche das Optionsangebot um neue Features wie zum Beispiel Head-up-Display, Massagesitze und eine beheizbare Frontscheibe.