

## Highlights

# Avantgardistisches Design und 4+1-Sitzkonzept

### 1. Der neue Panamera.

2016 hat Porsche die neue Panamera-Sportlimousine vorgestellt. Mit dem Sport Turismo folgt nun eine völlig neue Karosserieversion.

### 2. 4+1-Sitzkonzept.

Der Sport Turismo ist der erste Panamera mit dreisitziger Rückbank (2+1). Zwei Einzelsitze sind auf Wunsch verfügbar.

### 3. Avantgardistisches Design.

Der Panamera Sport Turismo wurde ab der B-Säule komplett eigenständig designt. Die kraftvolle Schulterpartie korrespondiert mit dem sportlichem Charakter.

### 4. Variable Luxusklasse.

Das neue und bislang einzigartige Porsche-Modell empfiehlt sich als variabel nutzbare Alternative zu den Limousinen der Luxusklasse.

### 5. Fünf Personen und Gepäck.

Klassische Transportaufgabe: Der Panamera Sport Turismo macht fünf Passagiere mit bis zu 520 Litern Gepäck mobil.

### 6. Raum für mehr.

Werden die Lehnen der Rückbank umgeklappt, entsteht eine ebene Ladefläche mit einem Stauvolumen von bis zu 1.390 Liter.

### 7. Kraftvolle Turbomotoren.

V6- und V8-Motoren mit einem Leistungsspektrum von 243 kW (330 PS) bis 404 kW (550 PS). Angebot als Benziner, Diesel und Plug-in-Hybrid.

### 8. Mehr als 50 Kilometer rein elektrische Reichweite.

Der Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo ist über eine Distanz von bis zu 51 Kilometern rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs.

### 9. E-Motor als Booster.

Die Porsche-Hybridstrategie nutzt den E-Antrieb zur Performance-Steigerung. Der 340 kW (462 PS) starke Hybrid-Panamera wartet mit den Fahrleistungen eines

Sportwagens auf.

10. **Adaptive Aerodynamik.**

Der Panamera Sport Turismo ist das erste Auto seiner Klasse mit adaptivem Dachspoiler. Das Aerodynamiksystem optimiert den Luftwiderstand und erhöht den Anpressdruck.