

## Kurzfassung

# Panamera Turbo S E-Hybrid krönt die Sport Turismo-Reihe

Porsche verbindet einzigartiges Design und hohen Nutzwert mit außergewöhnlicher Performance und maximaler Effizienz: Auch die Modellreihe des Panamera Sport Turismo wird jetzt von einem leistungsstarken Plug-in-Hybridantrieb gekrönt. Beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo kombiniert Porsche einen kraftvollen Vierliter-V8-Motor (404 kW/550 PS) mit einem nahezu lautlosen Elektromotor (100 kW/136 PS). Daraus ergibt sich eine Systemleistung von 500 kW (680 PS). Bereits knapp über der Leerlaufdrehzahl steht das maximale Drehmoment von 850 Nm zur Verfügung. Der Plug-in-Hybridantrieb sorgt für eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Der Durchschnittsverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) beträgt 3,0 l/100 km Kraftstoff und 17,6 kWh/100 km Strom. Bis zu 49 Kilometer ist der stärkste Sport Turismo rein elektrisch und somit lokal emissionsfrei unterwegs. Nicht nur der Spagat zwischen Performance und Effizienz macht den Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo in seinem Segment einzigartig, sondern auch sein Raumkonzept: Mit großer Heckklappe, niedriger Ladekante, vergrößertem Gepäckraumvolumen und einer 4+1-Sitzkonfiguration wird das neue Flaggschiff dieser Modellreihe hohen Ansprüchen an die Alltagstauglichkeit gerecht.

## **3,4 Sekunden für den klassischen Sprint und 310 km/h Höchstgeschwindigkeit**

Für außergewöhnliche Performance in Verbindung mit hohem Alltagsnutzen steht bereits der Panamera Turbo Sport Turismo. Bester Beleg dafür ist die Auszeichnung mit dem „Goldenen Lenkrad“, einem der wichtigsten europäischen Automobilpreise, in der Kategorie „Sportwagen“. Nun legt Porsche noch einmal nach: Wie schon bei der Panamera-Sportlimousine steht jetzt auch beim Sport Turismo ein Plug-in-Hybrid an der Spitze der Baureihe und zeigt einmal mehr das große Leistungspotenzial der Hybridtechnologie. Die Boost-Strategie des serienmäßig allradgetriebenen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo wurde vom Supersportwagen Porsche 918 Spyder adaptiert. Bereits ab 1.400 U/min stellen der V8-Biturbo und die E-Maschine das maximale Systemdrehmoment von 850 Nm zur Verfügung. Die im Hybridmodul verbaute Trennkupplung wird durch einen Electric Clutch Actuator elektromechanisch betätigt. Daraus ergeben sich kurze Reaktionszeiten und ein hohes Maß an Komfort. Für die Kraftübertragung an das serienmäßige, adaptive Allradsystem, das sogenannte Porsche Traction Management (PTM), sorgt ein schnell schaltendes Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen. Der E-Performance-Antrieb ermöglicht den Sprint von null auf 200 km/h in 11,9 Sekunden. 310 km/h Höchstgeschwindigkeit sind möglich. Dieser Performance steht eine hohe Nachhaltigkeit gegenüber: Bis zu einer Geschwindigkeit von 140 km/h ist der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs. Bei normalem Ladestatus der Batterie startet der stärkste Sport Turismo automatisch im elektrischen Modus. Sobald die maximale elektrische Reichweite überschritten ist, aktiviert der Panamera den Hybridmodus. Die Lithium-Ionen-Batterie mit einem Energiegehalt von 14,1 kWh ist je nach Ladegerät und Stromanschluss binnen 2,4 bis sechs Stunden wieder aufgeladen.

## **Extravagantes Design, adaptiver Dachspoiler und 4+1-Sitzkonzept**

Der Turbo S E-Hybrid Sport Turismo bietet alle Innovationen der zweiten Panamera-Generation. Dazu gehören das digitalisierte Porsche Advanced Cockpit, wegweisende Assistenzsysteme wie das Porsche InnoDrive inklusive Abstandsregeltempomat und die optionale Hinterachslenkung. Im Segment des Panamera Sport Turismo einzigartig ist der serienmäßige Dachspoiler. Dessen Anstellwinkel wird abhängig von der Fahrsituation und dem gewählten Fahrmodus in drei Stufen eingestellt und erzeugt auf der Hinterachse einen zusätzlichen Abtrieb von bis zu 50 Kilogramm. Als Systembestandteil der Porsche Active Aerodynamics (PAA) ist das Luftleitelement bis 170 km/h eingefahren und passt sich dabei mit einem Winkel von minus sieben Grad der nach hinten abfallenden Dachlinie an. Ab 170 km/h fährt der Dachspoiler automatisch in die Performance-Stellung und erhöht mit einem Anstellwinkel von plus einem Grad Fahrstabilität und Querdynamik. In den Fahrmodi Sport und Sport Plus schwenkt der Dachspoiler bereits ab einer Geschwindigkeit von 90 km/h in diese Position. Aktiv unterstützend, passt die PAA den Anstellwinkel des Spoilers ab 90 km/h auf plus 26 Grad an, sobald das optionale Panorama-Schiebedach geöffnet wird. Dadurch werden Verwirbelungen kompensiert und Geräusche entsprechend reduziert.

Konzeptionell bietet auch das Spitzenmodell alle Vorteile der neuen Sport Turismo-Reihe, die sich durch das avantgardistische Design ergeben. Die im Vergleich zur Sportlimousine höhere Dachlinie erleichtert hinten das Ein- und Aussteigen und gewährt dort deutlich mehr Kopffreiheit. Die Nutzbarkeit des Gepäckraums profitiert von der weit öffnenden, serienmäßig elektrisch betätigten Heckklappe und der nur 632 Millimeter niedrigen Ladekante. Wie alle Sport Turismo-Modelle ist der Panamera Turbo S E-Hybrid serienmäßig mit einer dreisitzigen Rückbank ausgestattet. Da die zwei äußeren Plätze – korrespondierend mit dem ebenso sportlichen wie komfortablen Anspruch der Baureihe – als Einzelsitze ausgelegt sind, ergibt sich hinten eine 2+1-Konfiguration. Optional sind zwei elektrisch einstellbare Einzelsitze für den Fond bestellbar. Bis zur Oberkante der Rücksitze beladen, bietet der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ein Stauvolumen von 425 Litern. Die drei Rücksitzlehnen lassen sich separat oder komplett umklappen (Verhältnis 40:20:40); die Entriegelung vom Gepäckraum aus erfolgt elektrisch. Das Ladevolumen vergrößert sich in diesem Fall auf bis zu 1.295 Liter.

## **Umfangreiche Serienausstattung inklusive Keramikbremsen**

Die Serienausstattung des Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo ist umfangreich: Ab Werk sind beispielsweise die elektrische Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) inklusive der Hinterachs-Quersperre Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), die Hochleistungsbremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), 21-Zoll-Leichtmetallräder im 911 Turbo-Design, die Servolenkung Plus, das Sport Chrono-Paket und die Standklimatisierung an Bord. Wie bei allen Panamera Sport Turismo-Modellen ab einer Leistung von 324 kW (440 PS) sorgt auch beim neuen Spitzenmodell die adaptive Dreikammer-Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) für eine breite Spreizung zwischen hoher Fahrdynamik und angenehmem Reisekomfort.