

Technische Daten

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Antriebssystem		
Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung	
Maximale System-Leistung	500 kW (680 PS)	
bei Drehzahl	5.750–6.000 1/min	
Maximales System-Drehmoment	850 Nm	
bei Drehzahl	1.400–5.500 1/min	
Verbrennungsmotor		
Bauart	V8-Biturbo-Ottomotor	
Zylinderzahl	8	
Ventile/Zylinder	4	
Hubraum	3.996 cm ³	
Bohrung	86,0 mm	
Hub	86,0 mm	
Maximale Leistung	404 kW (550 PS)	
bei Drehzahl	5.750–6.000 1/min	
Maximales Drehmoment	770 Nm	
bei Drehzahl	1.960–4.500 1/min	
Maximale Literleistung	101,0 kW/l (137,5 PS/l)	
Verdichtungsverhältnis	10,1:1	
Maximale Drehzahl	6.800 1/min	
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe	
Elektromaschine		
Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer	
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)	
bei Drehzahl	2.800 1/min	
Maximales Drehmoment	400 Nm	
bei Drehzahl	100–2.300 1/min	

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

Technische Daten

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Plug-in-System		
Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung	
Energie-Inhalt	14 kWh	
Nennspannung	382 V	
Ladegerät	Onboard-Lader mit 3,6 kW (optional 7,2 kW)	

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+): Variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inklusive elektronisch gesteuerter Hinterachs-Quersperre	
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
1. Gang		5,97
2. Gang		3,24
3. Gang		2,08
4. Gang		1,42
5. Gang		1,05
6. Gang		0,84
7. Gang		0,68
8. Gang		0,53
Rückwärtsgang		5,22
Achsübersetzung (VA/HA)		3,31/3,15

Technische Daten

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Fahrwerk		
Federung	Adaptive Luftfederung mit schaltbaren Dreikammer-Luftfedern und verstellbaren Dämpfern (Porsche Active Suspension Management, PASM); Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport): Aktive Wankstabilisierung mit elektromechanischen Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse	
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenkerachse, Einzeldradaufhängung	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse mit Fahrschemel, Einzeldradaufhängung	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)	Elektromechanische Servolenkung Plus; serienmäßig Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	15,5:1 (Mittellage) bis 9,3:1; mit HAL 14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1	14,2:1 (Mittellage) bis 9,3:1
Lenkraddurchmesser	375 mm	
Wendekreisdurchmesser	11,9 m; mit HAL 11,4 m	11,8 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen	

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten	
Bremsscheiben Vorderachse	kohlefaserverstärkte Keramikscheiben; innenbelüftet und gelocht	
Durchmesser	420 mm	
Dicke	40 mm	
Bremsscheiben Hinterachse	kohlefaserverstärkte Keramikscheiben; innenbelüftet und gelocht	
Durchmesser	410 mm	
Dicke	32 mm	

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 71 mit Reifen 275/35 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 21 ET 69 mit Reifen 325/30 ZR 21

Technische Daten

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Abmessungen		
Länge	5.049 mm	5.199 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)	
Höhe	1.427 mm	1.432 mm
Radstand	2.950 mm	3.100 mm
Spurweite vorn	1.657 mm	
Spurweite hinten	1.637 mm	

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	405–1.245 l	405–1.395 l
Leergewicht nach DIN	2.310 kg	2.410 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.795 kg	2.885 kg
Leistungsgewicht	3,4 kg/PS	3,5 kg/PS

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	310 km/h	
Beschleunigung		
0–60 mph	3,2 s	3,3 s
0–100 km/h	3,4 s	3,5 s
0–160 km/h	7,6 s	7,9 s
0–200 km/h	11,7 s	12,1 s
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	140 km/h	
Beschleunigung elektrisch		
0–60 km/h	6,0 s	6,3 s

Technische Daten

	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive
Kraftstoff und Emissionen		
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)	
Kraftstoffverbrauch kombiniert	2,9 l/100 km	
CO₂-Emissionen	66 g/km	
Stromverbrauch	16,2 kWh/100 km	
Abgasnorm	Euro 6	
Effizienzklasse Deutschland	A+	
Tankinhalt	80 l	
elektrische Reichweite	25–50 km	
Aerodynamik		
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,29	
Stirnfläche A	2,39 m ²	
$c_w \times A$	0,693	