Highlights

Turbo S E-Hybrid ist stärkstes Modell der Panamera-Baureihe

1. **Flaggschiff der Baureihe.**
   Erstmals übernimmt mit dem Turbo S E-Hybrid ein Modell mit Plug-in-Hybridantrieb die Position als Baureihen-Flaggschiff.

2. **Beschleunigung wie ein 911.**
   Der neue Plug-in-Hybridantrieb entwickelt 850 Nm Drehmoment und beschleunigt den Gran Turismo in 3,4 Sekunden auf 100 km/h (Executive: 3,5 Sekunden).

3. **918 Spyder als Vorbild.**
   Die Boost-Strategie wurde vom 918 Spyder adaptiert; der Elektroantrieb sorgt nicht nur für Energieeffizienz, sondern ebenso für zusätzlichen Schub.

4. **Nachhaltiger Energieeinsatz.**
   Der Panamera Turbo S E-Hybrid verbraucht im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) 2,9 l/100 km Kraftstoff und 16,2 kWh/100 km Strom.

5. **Lokal emissionsfrei.**
   Dank einer rein elektrischen Reichweite von bis zu 50 Kilometern (nach NEFZ) ist der Panamera Turbo S E-Hybrid über eine nennenswerte Distanz rein elektrisch unterwegs.

6. **Erweiterte Ausstattung.**
   Spitzenmodell mit stark erweiterter Serienausstattung inklusive Luftfederung, Keramikbremsen, 21-Zoll-Rädern, aktivem Fahrwerk und Bose®-Soundsystem.

7. **Allradantrieb serienmäßig.**
   Neuer Panamera Turbo S E-Hybrid wird ab Werk mit aktivem Allradantrieb (Porsche Traction Management) ausgeliefert.

8. **Zwei Radstände.**
   Der Panamera Turbo S E-Hybrid wird in China grundsätzlich und in den übrigen Märkten optional als Executive-Modell mit langem Radstand angeboten.