

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.981 cm ³
Bohrung	91,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	331 kW (450 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	530 Nm
bei Drehzahl	2.300 – 5.000 1/min
Maximale Literleistung	111 kW/l (151 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,2:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit kennfeldgesteuertem Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring (PTV) mit mechanischer Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung	
Getriebe	Siebengang-Schaltgetriebe mit Zweischeibenkupplung und Zweimassenschwungrad	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	3,91
	2. Gang	2,29
	3. Gang	1,58
	4. Gang	1,18
	5. Gang	0,94
	6. Gang	0,79
	7. Gang	0,62
	Rückwärtsgang	3,55
	Hinterachsübersetzung	3,56

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung und hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer; Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Vorderachse	Federbeinachse: einzeln an Querlenkern mit Längslenkern und Federbeinen aufgehängte Räder (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)	
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; optional Hinterachslenkung (HAL)	
Lenkübersetzung	15,0:1 (Mittellage); mit HAL 14,1:1	
Lenkraddurchmesser	360 mm	
Wendekreisdurchmesser	11,2 m; mit HAL 10,9 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen	

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Bremsen

Bremsanlage	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektromechanischer Bremskraftverstärker, elektrische Parkbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	34 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,5J x 20 ET 53 mit Reifen 245/35 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	11,5J x 21 ET 67 mit Reifen 305/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.519 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)
Höhe	1.301 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.589 mm
Spurweite hinten	1.557 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	132 l
Leergewicht nach DIN	1.600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.035 kg

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	304 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,2 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	14,9 l/100 km
außerorts	7,5 l/100 km
kombiniert	10,2 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	234 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	67 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,30
Stirnfläche A	2,09 m ²
$c_w \times A$	0,627 m ²