

## 911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

### Motor

<b>Bauart</b>	Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter (OPF)
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	2.981 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	91,0 mm
<b>Hub</b>	76,4 mm
<b>Maximale Leistung</b>	331 kW (450 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	530 Nm
bei Drehzahl	2.300 – 5.000 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	111 kW/l (151 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	10,2:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	7.500 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung mit kennfeldgesteuertem Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite

Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

## 911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring (PTV) mit mechanischer Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung	
<b>Getriebe</b>	Siebengang-Schaltgetriebe mit Zweischeibenkupplung und Zweimassenschwungrad	
<b>Übersetzungsverhältnis</b>		
	1. Gang	3,91
	2. Gang	2,29
	3. Gang	1,58
	4. Gang	1,18
	5. Gang	0,94
	6. Gang	0,79
	7. Gang	0,62
	Rückwärtsgang	3,55
	Hinterachsübersetzung	3,56

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Stahlfederung und hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer; Porsche Active Suspension Management (PASM)	
<b>Vorderachse</b>	Federbeinachse: einzeln an Querlenkern mit Längslenkern und Federbeinen aufgehängte Räder (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)	
<b>Hinterachse</b>	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern	
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; optional Hinterachslenkung (HAL)	
<b>Lenkübersetzung</b>	15,0:1 (Mittellage); mit HAL 14,1:1	
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm	
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,2 m; mit HAL 10,9 m	
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen	

## 911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektromechanischer Bremskraftverstärker, elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Grauguss, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	34 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Grauguss, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	28 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	8,5J x 20 ET 53 mit Reifen 245/35 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	11,5J x 21 ET 67 mit Reifen 305/30 ZR 21

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.519 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.024 mm)
<b>Höhe</b>	1.301 mm
<b>Radstand</b>	2.450 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.589 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.557 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	132 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.600 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2.035 kg

## 911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	304 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,2 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>	
innerorts	14,9 l/100 km
außerorts	7,5 l/100 km
kombiniert	10,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	234 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	G
<b>Tankinhalt</b>	67 l

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,30
<b>Stirnfläche A</b>	2,09 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,627 m <sup>2</sup>