

Das Porsche 911 Carrera Cabriolet

# Sportwagenfaszination in ihrer luftigsten Form

Das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet bietet ungefiltertes Fahrvergnügen. Die Frischluftvariante der achten Elfer-Generation geht nur vier Monate nach der Weltpremiere des Coupés an den Start. Das Cabriolet besitzt für den Sportwagenhersteller einen besonderen Stellenwert: Schon der erste Porsche Sportwagen, der 356 "Nr. 1" Roadster von 1948, war ein offenes Auto. Sein Verdeck bestand aus einem schlichten Segeltuch. Seit 1982 bereichern vollwertige Cabriolet-Versionen die 911-Familie – seit 1987 mit elektrisch betätigten High-Tech-Dächern.

Das neue 911 Carrera S Cabriolet tritt mit der modernsten Dachkonstruktion an, die Porsche zu bieten hat. Die nochmals leichter gewordene Elektrohydraulik öffnet und schließt das Stoffverdeck in nur zwölf Sekunden und bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h sogar während der Fahrt. Das integrierte Windschott fährt ebenfalls elektrisch in zwei Sekunden aus und beruhigt die Zugluft im Innenraum.

Auch geschlossen ist das neue Cabriolet ein Genuss: Die gedrungene Dachlinie spiegelt die unverwechselbare Silhouette des Coupés wider. Zugleich verhindern spezielle Magnesium-Flächenspiegel ein Aufplustern des Soft-Tops bei flotter Fahrt und sorgen gleichzeitig für bestmöglichen Insassenschutz. Die beheizbare Glasheckscheibe verbessert die Rundumsicht, das automatische Überrollschutzsystem die Sicherheit. Eine zusätzliche isolierende Schicht aus wärme- und schalldämmendem Material sorgt für Komfort bei jedem Wetter.

Das neue Carrera Cabriolet besitzt alle Innovationen der neuen 911-Generation. Die wichtigsten Neuerungen in der Übersicht:

## **Antrieb**

911 Carrera S Cabriolet: 3,0 Liter großer, 331 kW (450 PS) starker Sechszylinder-Biturbo-Boxer; Ottopartikelfilter (OPF); symmetrisch angeordnete Turbolader mit vergrößerten Turbinen- und Kompressor-Rädern; elektrisch gesteuerte Wastegate-Ventile; maximales Drehmoment 530 Nm zwischen 2.300/min und 5.000/min.

## **Getriebe**

Neues Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen, weiter gespreizten Übersetzungsverhältnissen und neuer Blitzschaltung.

## **Antrieb**

Wahlweise Heck- (Carrera S) und Vierradantrieb (4S); neues wassergekühltes Vorderachsgetriebe beim Carrera 4S.

## **Performance**

Carrera S (4S): Beschleunigung 0 auf 100 km/h in 3,9 (3,8) Sekunden; mit optionalem Sport Chrono-Paket in 3,7 (3,6) Sekunden. Höchstgeschwindigkeit 306 (304) km/h.

## **Effizienz**

Das 911 Carrera S Cabriolet erfüllt die Abgasnorm Euro 6d Temp und verbraucht 8,9 (4S: 9,0) Liter/100 km (korrelierter NEFZ-Wert, kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 205 (206) g/km.

## **Fahrwerk**

20-Zoll-Räder vorne, 21 Zoll hinten; 46 mm breitere Vorderachsspur vorn, Carrera S-Hinterachse plus 39 mm; erstmals im Cabriolet als Option: PASM-Sportfahrwerk mit 10 mm Tieferlegung der Karosserie; neuer WET Mode erkennt Fahrbahnässe.

## **Karosserie**

Neue Karosseriestruktur mit höherem Aluminiumanteil; spezielle Motorlager erhöhen Torsionssteifigkeit und reduzieren Schwingungen; adaptiver Heckflügel mit steilerem Anstellwinkel bei geöffnetem Dach; intelligente PDLS Plus LED-Matrix-Scheinwerfer.