

## 718 Boxster T PDK

<b>Motor</b>	
<b>Bauart</b>	Boxermotor mit Turbo-Aufladung und Ottopartikelfilter (OPF)
<b>Zylinderzahl</b>	4
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	1.988 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	91,0 mm
<b>Hub</b>	76,4 mm
<b>Maximale Leistung</b>	220 kW (300 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	380 Nm
bei Drehzahl	2.150 – 4.500 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	111 kW/l (151 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	9,5:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	7.500 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung mit Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	Nockenwellenverstellung und Ventilhubschaltung VarioCam Plus auf Ein- und Auslass-Seite
<b>Ölversorgung</b>	Integrierte Trockensumpfschmierung und bedarfsgeregelte Ölpumpe
<b>Aufladung</b>	Mono-Turboaufladung
<b>Ladeluftkühlung</b>	Indirekte Ladeluftkühlung (Zwei Niedertemperatur Luft-Wasserkühler und ein Wasser-Ladeluftkühler)
<b>Abgasanlage</b>	Zweiflutige Sportabgasanlage mit mittigem Doppelendrohr aus Edelstahl in Schwarz (Hochglanz)

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

## 718 Boxster T PDK

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Mittelmotor, Heckantrieb
<b>Getriebe</b>	Siebengang-Porsche-Doppelkupplungsgetriebe; Porsche Torque Vectoring (PTV) mit mechanischer Hinterachs-Quersperre
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	
1. Gang	3,91
2. Gang	2,29
3. Gang	1,65
4. Gang	1,30
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
7. Gang	0,62
Rückwärtsgang	3,55
Hinterachse	3,62

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	PASM Sportfahrwerk (-20 mm); Stahlfederung mit 20 Millimeter Tieferlegung und hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer; Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
<b>Hinterachse</b>	Leichtbau-Federbeinachse (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
<b>Lenkübersetzung</b>	15,0:1 (Mittellage) bis 12,5:1
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	10,98 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

## 718 Boxster T PDK

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Vierkolben-Aluminium-Monobloc Festsattelbremsen vorn und hinten; elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	28 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Grauguss; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	299 mm
Dicke	20 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	8 J x 20 ET 57 mit Reifen 235/35 ZR 20
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	10 J x 20 ET 45 mit Reifen 265/35 ZR 20

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.379 mm
<b>Breite</b> (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
<b>Höhe</b>	1.264 mm
<b>Radstand</b>	2.475 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.528 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.534 mm

### Gepäckvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	275 l (vorn 150 l, hinten 125 l)
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.380 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1.685 kg

## 718 Boxster T PDK

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	275 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 60 mph mit Sport+	4,5 s
0 – 100 km/h	4,9 s
0 – 100 km/h mit Sport+	4,7 s
0 – 160 km/h	11,1 s
0 – 160 km/h mit Sport+	10,8 s
0 – 200 km/h	18,1 s
0 – 200 km/h mit Sport+	17,8 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>	
innerorts	10,9 l/100 km
außerorts	6,5 l/100 km
kombiniert	8,1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	185 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	F
<b>Tankinhalt</b>	54 l

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstand <math>c_w</math></b>	0,31
<b>Stirnfläche A</b>	1,99 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,617 m <sup>2</sup>