



PORSCHE



Los nuevos 718 Boxster GTS y 718 Cayman GTS

Dossier de prensa

Contenido

Consumo de combustible y emisiones	3
Resumen	
Mayores prestaciones, sonido deportivo y diseño marcado	4
Descendencia deportiva de la familia Porsche 718	
Dos GTS. Doble potencia.	6
Chasis más deportivo y firme	9
Diseño aún más marcado	11
Porsche Communication Management: Infotainment fácil de usar	13
Sistemas de asistencia opcionales: mayor seguridad para un mayor rendimiento	15

Consumo de combustible y emisiones

718 Boxster GTS: Consumo de combustible combinado 9,0 – 8,2 l/100 km,
conducción urbana 12,3 – 10,9 l/100 km, conducción interurbana 7,0 – 6,6 l/100 km;
emisiones de CO₂ 205 – 186 g/km

718 Cayman GTS: Consumo de combustible combinado 9,0 – 8,2 l/100 km,
conducción urbana 12,3 – 10,9 l/100 km, conducción interurbana 7,0 – 6,6 l/100 km;
emisiones de CO₂ 205 – 186 g/km

Resumen

Mayores prestaciones, sonido deportivo y diseño marcado

Los dos nuevos deportivos de motor central de Porsche, el 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS, ofrecen ahora aún más prestaciones y eficiencia. La pieza central es el motor bóxer turbo de 4 cilindros y 2,5 litros que cuenta con un conducto de admisión rediseñado y un turbocompresor optimizado. De este modo, la potencia aumenta 15 CV (11 kW) en comparación con el modelo S alcanzando los 365 CV (269 kW). Respecto al modelo anterior GTS con motor atmosférico, disponen de hasta 35 CV (26 kW) y un par motor de hasta 70 Nm más. Ambos modelos GTS están disponibles con caja de cambios manual de 6 velocidades o, de forma opcional, con caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK).

Motor El motor bóxer turbo de 4 cilindros y 2,5 litros con conducto de admisión rediseñado y turbocompresor optimizado alcanza una potencia de 365 CV (269 kW). En función de la caja de cambios, el par motor máximo asciende a 430 Nm junto con la caja de cambios PDK o a 420 Nm junto con la caja de cambios manual.

Prestaciones Gracias al paquete Sport Chrono incluido de serie y a la caja de cambios PDK opcional, el 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS aceleran de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. La velocidad máxima es de 290 km/h.

Chasis Los modelos 718 GTS están equipados de serie con ruedas Carrera S de 20 pulgadas pintadas en negro satinado. Además, los discos de freno tienen un diámetro de 330 mm en la parte delantera y 299 mm en la parte trasera. El paquete Sport Chrono también incorpora de serie soportes dinámicos de la transmisión. El chasis de serie con Porsche Active Suspension Management (PASM) reduce la altura de la carrocería de los modelos GTS en 10 mm en comparación con el modelo S. El Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero garantiza una sensación de conducción aún más ágil y estable.

- Diseño** A nivel visual, el GTS se diferencia de los modelos 718 anteriores gracias al nuevo carenado delantero Sport Design. Las ópticas delanteras están oscurecidas, un rasgo típico de GTS. Las ópticas Bi-xenón, en cambio, vienen tintadas. En la parte trasera, el GTS cuenta con ópticas traseras tintadas, anagramas en negro, un carenado inferior trasero negro y salidas de escape deportivas centrales en negro del sistema de escape deportivo que se incluye de serie. Los anagramas GTS en negro sobre las puertas y las ruedas de 20 pulgadas pintadas también en negro completan el lateral del vehículo.
- Sonido** El sistema de escape deportivo central incluido de serie proporciona un sonido b6xer característico de GTS.
- Interior** El conductor del GTS se sienta sobre un asiento deportivo Plus con secci3n central en Alcantara®. La corona del volante, la palanca de cambios y los reposabrazos tambi6n est6n revestidos con Alcantara®. Lo mismo ocurre con el techo interior del 718 Cayman GTS. En los reposacabezas se incluyen los anagramas GTS bordados.
- Infotainment** La funci3n Porsche Communication Management (PCM) con pantalla t6ctil es tan f6cil de usar como un smartphone. La app Porsche Track Precision incluida de serie permite el registro autom6tico, la visualizaci3n detallada y el an6lisis de datos de conducci3n en el smartphone.

Descendencia deportiva de la familia Porsche 718

Dos GTS. Doble potencia.

Los dos nuevos modelos GTS reúnen las características más deportivas y emocionantes de la gama 718. Están especialmente destinados a los conductores orientados al diseño que valoran una alta aptitud utilitaria sin renunciar por ello a una gran deportividad. Además de las numerosas características orientadas a las prestaciones, los modelos GTS incluyen un equipamiento de serie de alto nivel. Sorprenden por sus contrastes deportivos y sus extraordinarios detalles.

Ya en 1963, el 904 Carrera GTS incorporó la tecnología de un automóvil de carreras a un deportivo con homologación de calle. A este le sucedieron el 924 GTS y el 928 GTS, que continuaron con este principio en los años 80 y 90. En 2010 se celebró su renacimiento con el 911 Carrera GTS (tipo 997) y en 2014 llegaron los Porsche Boxster GTS y Cayman GTS.

Prestaciones y motores: más potencia gracias a los nuevos conductos de admisión

El corazón de todo deportivo Porsche ha sido desde siempre su motor bóxer. En el 718 GTS, un motor bóxer turbo de 4 cilindros, 2,5 litros y 365 CV (269 kW) actúa como motor central detrás de los pasajeros. Su par motor máximo en combinación con la caja de cambios de doble embrague Porsche es de 430 Nm, disponible entre 1.900 y 5.000 rpm. Por tanto, tarda mucho menos en estar disponible en comparación con su predecesor GTS con motor bóxer de 6 cilindros. Junto con la caja de cambios manual de 6 velocidades se alcanzan 420 Nm entre 1900 y 5500 rpm. El motor turbo tiene una potencia de 15 CV (11 kW) más que en los modelos 718 S y de hasta 35 CV (26 kW) más que en el modelo GTS anterior con motor atmosférico.

Existe la posibilidad de mejorar las prestaciones incluyendo un conducto de admisión rediseñado con mayor volumen, así como un turbocompresor con geometría de turbina variable (VTG) optimizado y un aumento de la presión de sobrealimentación. A diferencia de la presión de sobrealimentación máxima de 1,1 bar del 718 S, el turbocompresor con VTG y un compresor de mayor tamaño suministran aire en las cámaras de combustión a hasta 1,3 bar. De este modo, la gran meseta de par motor comienza a un régimen bajo de 1.900 rpm y permanece constante en su valor máximo hasta 5.000 o 5.500 rpm.

El resultado son unos valores mejorados y una aceleración más rápida. En comparación con los modelos 718 S actuales, ambas variantes 718 GTS con paquete Sport Chrono de serie y caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) opcional aceleran de 0 a 100 km/h a una velocidad 0,1 segundos superior. Así, alcanzan una velocidad de 100 km/h en 4,1 segundos. Junto con la caja de cambios manual de 6 velocidades, solo necesitan 4,6 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad punta de ambos modelos GTS es de 290 km/h.

Sin embargo, los modelos GTS no solo son rápidos en las rectas. Como deportivos de motor central, combinan una gran calidad de aceleración con una excelente dinámica transversal. El 718 GTS con neumáticos de serie es capaz de completar el circuito Nürburgring Nordschleife con sus 73 curvas y una longitud de tramo de 20,83 km en 7:40 minutos. En comparación con sus predecesores, ambos modelos 718 GTS son 16 segundos más rápidos que el Boxster GTS, 13 segundos más rápidos que el Cayman GTS y 2 segundos más rápidos que el 718 Cayman S actual (7:42 min).

El sistema de escape deportivo incluido de serie con las salidas de escape deportivas centrales en negro confiere al motor bóxer un sonido único. Gracias a la interacción especial del motor y el control de las válvulas de escape, así como a la función de aceleración intermedia automática, los modelos GTS tienen un sonido aún más emocionante y deportivo. Este distintivo sonido imprime aún más carácter al vehículo deportivo.

De serie, la caja de cambios manual de 6 velocidades se encarga de transmitir fuerza al eje trasero; de manera opcional, se puede incorporar la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK). La caja de cambios PDK combina el alto nivel de eficiencia mecánica de una caja de cambios manual con la comodidad de conducción de las cajas de cambios automáticas. El rápido cambio de marchas sin interrupción de la fuerza de tracción y el ligero incremento del par en los modos Sport mejoran los valores de aceleración y permiten tiempos de vuelta más rápidos. Al mismo tiempo, la óptima amplitud y estrategia de cambio de la caja de cambios PDK mejoran la eficiencia.

Sport de serie con solo pulsar un botón: en el paquete Sport Chrono, se pueden seleccionar cuatro modos de conducción diferentes a través del selector de modo integrado en el pequeño volante deportivo de 360 mm: Normal, Sport, Sport Plus e Individual. Si se activa el modo Sport, el motor

reacciona de forma aún más directa. En este modo, el PDK está diseñado para ofrecer los tiempos de reacción más cortos y puntos de cambio óptimos para una aceleración máxima. El cambio a una marcha inferior se realiza más rápido y se aprovechan más las marchas. Cuando se cambia a una marcha inferior se produce una elevación intermedia del régimen. En el modo Sport Plus, estas características son aún más pronunciadas para obtener el máximo rendimiento. En este modo, la función Launch Control permite también un arranque de carrera. Además, en vehículos con caja de cambios de doble embrague Porsche, es posible activar la función "SPORT Response" a través del selector. El motor y la caja de cambios se preparan para ofrecer el despliegue de potencia más rápido posible; el turbocompresor acumula presión más rápido. Esto garantiza una respuesta máxima de aproximadamente 20 segundos.

Chasis más deportivo y firme

Una cosa es la potencia y la aceleración longitudinal, y otra alcanzar una elevada velocidad en curvas y la máxima precisión de conducción. El 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS centran su atención en conferir un carácter aún más deportivo a los componentes del chasis. El sistema de suspensión activa Porsche Active Suspension Management (PASM) incluido de serie garantiza una mejor adherencia al suelo y, por tanto, mejores prestaciones de conducción con un alto nivel de confort. De manera opcional, también se puede adquirir el chasis deportivo PASM con reducción de altura de 20 mm. La reducción de altura es de 10 mm en comparación con el chasis de serie GTS.

La función Porsche Stability Management (PSM), que regula automáticamente la estabilización en el margen límite de la dinámica de conducción, determina continuamente la dirección de la marcha, la velocidad del vehículo y de guiñada, así como la aceleración transversal del vehículo. El principal componente del paquete Sport Chrono de serie es el modo PSM Sport. Permite a los conductores más ambiciosos acercarse todavía más al margen límite en el circuito de carreras o en los entrenamientos de invierno sin que la seguridad se vea comprometida. En comparación con "PSM On", la función permite ángulos de flotación mucho mayores y un mayor deslizamiento en las ruedas motrices. Permite un modo de conducción mucho más deportivo y, para ello, el PSM se mantiene activo en segundo plano.

Además, existen otros sistemas de serie que mejoran la precisión de dirección, la agilidad y la tracción: el Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo transversal mecánico del eje trasero aumenta las prestaciones y el placer de conducción en lo que al PSM se refiere. Al girar en una curva, se genera un impulso de giro sobre el eje vertical del vehículo mediante un impulso de los frenos en la rueda del lado interior de la curva. El resultado es un aumento de la precisión de dirección y la agilidad. Gracias al bloqueo transversal mecánico, se redistribuye una fuerza mayor sobre la rueda más lenta. Esto favorece la tracción durante aceleraciones fuertes en curvas estrechas y supone un beneficio en cuanto a dinámica longitudinal y transversal.

Los frenos de fundición gris con mordazas de freno rojas ofrecen unos valores de desaceleración de primera, también con cargas térmicas elevadas en circuitos de competición. De serie, el GTS cuenta con mordazas de freno de cuatro émbolos y discos de freno de un tamaño de 330 x 34 mm en la parte

delantera y 299 x 20 mm en la parte trasera. De manera opcional, el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) se agarra a los discos de 350 x 34 mm de la parte delantera con unas mordazas de freno de seis émbolos pintadas en amarillo y a los discos de 350 x 28 mm de la parte trasera con unas mordazas de freno de cuatro émbolos.

Estos dos modelos GTS están equipados de serie con ruedas Carrera S de 20 pulgadas. Los neumáticos del tamaño 235/35 ZR 20 en la parte delantera y 265/35 ZR 20 en la parte trasera garantizan un agarre óptimo.

El paquete Sport Chrono se incluye de serie a bordo e incorpora soportes dinámicos de la transmisión. El conocido sistema PADM (Porsche Active Drivetrain Mounts) minimiza las vibraciones del motor y reduce los movimientos que influyen en la dinámica de conducción debido a la masa total del tren propulsor. Combina las ventajas de los soportes de la transmisión duros y blandos: en los cambios de carga y en las curvas rápidas, el vehículo responde con una estabilidad y precisión notablemente mayores, pero, en las carreteras irregulares, el confort de conducción no se ve mermado.

Diseño aún más marcado

Los nuevos modelos GTS no solo se diferencian del resto de modelos 718 desde el punto de vista técnico, sino también en apariencia. En la parte delantera, los modelos GTS se diferencian del resto de variantes por su nuevo carenado delantero Sport Design con labio de spoiler de color negro. Las ópticas Bi-xenón y las ópticas traseras oscurecidas completan el diseño frontal del GTS. De forma opcional, se puede adquirir el Porsche Dynamic Light System (PDLS) con luces diurnas de cuatro puntos, luz de curva, sistema lavafaros y regulación dinámica del alcance del haz en el aspecto deseado. Si se desea, los modelos GTS también pueden equiparse con ópticas principales LED con PDLS Plus.

En los laterales, el GTS se distingue por los anagramas GTS en negro y las ruedas de 20 pulgadas pintadas en negro satinado. La parte trasera de los modelos GTS se caracteriza por las luces traseras tintadas y las salidas de escape deportivas centrales en negro. Además, el carenado inferior trasero pintado en negro mate y el anagrama GTS pintado en el mismo tono acentúan el portón trasero.

El habitáculo también es fundamental para conseguir una intensa experiencia de conducción deportiva. Los asientos deportivos Plus de serie (2 vías eléctricas) ofrecen gran sujeción al conductor y al acompañante y, al mismo tiempo, gran confort. Las secciones centrales de los asientos están hechas de Alcantara en todos los modelos GTS, y lo mismo ocurre en el 718 Cayman GTS con los reposabrazos de las puertas, la palanca de cambios/selector del cambio, el techo interior y el pilar A. También se incluye de serie el volante deportivo GT, con un diámetro de 360 mm y revestimiento de Alcantara.

Sobre los embellecedores se ha grabado el anagrama GTS en negro. Estos anagramas también se encuentran sobre el cuentarrevoluciones y los reposacabezas. También cuando se inicia la pantalla TFT se saluda a los pasajeros con el anagrama GTS.

De forma opcional, es posible refinar aún más el habitáculo con el paquete interior GTS. Este paquete incluye cinturones, anagramas bordados en los reposacabezas y costuras en los asientos y alfombrillas en el color de contraste Rojo Carmín o Crayon. La esfera del cuentarrevoluciones también es del color seleccionado. Las monturas decorativas del salpicadero y la consola central también están disponibles de manera opcional en aluminio pulido y anodizado.

Porsche Communication Management: Infotainment fácil de usar

El Porsche Communication Management (PCM) también se incluye de serie en los nuevos modelos 718 GTS. El módulo de navegación online, el control por voz y Porsche Connect están disponibles de manera opcional. El PCM dispone de una pantalla táctil de alta resolución con sensor de proximidad integrado que hace posible un manejo cómodo y sencillo. Igual que con el smartphone, permite utilizar el control gestual multitáctil en la pantalla. Es posible conectar teléfonos móviles y smartphones por Wi-Fi mediante el módulo Connect Plus opcional.

Asimismo, dispone de información de tráfico en tiempo real para navegar de forma rápida y fiable. De esta forma, se ofrece un rápido resumen de la situación del tráfico y una adaptación dinámica de la ruta. Además, dispone de numerosos servicios Porsche Connect. Puede encontrar información detallada sobre los servicios Connect por país y vehículo en www.porsche.com/connect.

Además del equipamiento de serie, dispone del paquete Sport Chrono. Este ofrece además del cronómetro del salpicadero y del cronómetro digital en el cuadro de instrumentos, un indicador de rendimiento. Por primera vez, los nuevos modelos 718 GTS disponen de la app Porsche Track Precision perfeccionada. La app para smartphones que procede del automovilismo de competición permite el registro automático, la indicación y el análisis detallado de los datos de conducción en circuito a través de la conexión directa al sistema del vehículo. Se pueden crear y registrar vueltas propias a partir de los 130 circuitos predefinidos en todo el mundo. Si no encuentra el circuito que desea, la app le permite introducir su propio recorrido.

Cuando introduce el circuito, la app muestra en el smartphone la dinámica de conducción. Junto a los tiempos de vuelta y de sección aparecen desviaciones animadas sobre una vuelta de referencia. Para ello, la app utiliza los datos del vehículo y el GPS directamente desde el PCM. El análisis gráfico de los datos de conducción, así como el análisis de video, ayudan a que el conductor mejore continuamente su conducción. Para efectuar el análisis de video se utiliza la cámara del propio smartphone, que se complementa con datos de conducción animados. A fin de recibir una perspectiva adicional durante la conducción, se puede incorporar el video de una segunda cámara externa. El análisis de los datos

de conducción y la comparación con otros trayectos permite optimizar de forma continua los puntos de frenada y las trazadas ideales. Además, la app le indica de forma acústica el tiempo de vuelta y le permite compartir la marca con sus amigos a través de las redes sociales. Asimismo, podrá exportar los análisis de video o los datos de conducción registrados. Con el software adicional también podrá realizar un análisis detallado a través del PC.

Los propietarios de un Apple Watch también pueden controlar algunas funciones por la app. También puede medir la frecuencia cardíaca durante la conducción y registrarla para analizarla posteriormente. Si se consigue un nuevo mejor tiempo, el Apple Watch avisa con una vibración.

Sistemas de asistencia opcionales: mayor seguridad para un mayor rendimiento

El 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS incluyen numerosos sistemas de seguridad como el freno multicolisión en su equipamiento de serie. Este sistema permite reducir la gravedad del impacto posterior frenando el vehículo automáticamente después de la primera colisión. Con el Porsche Stability Management (PSM) sigue siendo seguro controlar el deportivo de motor central incluso en el margen límite.

Gracias a los sistemas de asistencia que se ofertan, los nuevos modelos GTS pueden adaptarse a sus necesidades personales: el control de velocidad (Tempostat) opcional frena moderadamente si se supera la velocidad predeterminada en una pendiente. El control de velocidad con regulador de distancia ACC (opcional) está disponible junto con la caja de cambios PDK a través de una función de navegación a vela.

El asistente de cambio de carril aumenta la seguridad de los modelos GTS en las autopistas de varios carriles. El sistema supervisa la zona que hay detrás del vehículo y los ángulos muertos a través de los sensores de radar de la parte trasera a partir de los 15 km/h. En rangos de velocidad de 30 a 250 km/h, el asistente advierte al conductor por medio de una luz de advertencia en la zona triangular del retrovisor si hay vehículos que se aproximen por detrás o en ángulo muerto. Si mientras tanto el conductor acciona el intermitente o el sistema detecta que quiere cambiar de carril, la luz de advertencia se ilumina. Ya en autopista el asistente de cambio de carril mejora su comodidad y seguridad, pero no interviene en la dirección del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.