

Sistemas de asistencia opcionales: mayor seguridad para un mayor rendimiento

El 718 Boxster GTS y el 718 Cayman GTS incluyen numerosos sistemas de seguridad como el freno multicolisión en su equipamiento de serie. Este sistema permite reducir la gravedad del impacto posterior frenando el vehículo automáticamente después de la primera colisión. Con el Porsche Stability Management (PSM) sigue siendo seguro controlar el deportivo de motor central incluso en el margen límite.

Gracias a los sistemas de asistencia que se ofertan, los nuevos modelos GTS pueden adaptarse a sus necesidades personales: el control de velocidad (Tempostat) opcional frena moderadamente si se supera la velocidad determinada en una pendiente. El control de velocidad con regulador de distancia ACC (opcional) está disponible junto con la caja de cambios PDK a través de una función de navegación a vela.

El asistente de cambio de carril aumenta la seguridad de los modelos GTS en las autopistas de varios carriles. El sistema supervisa la zona que hay detrás del vehículo y los ángulos muertos a través de los sensores de radar de la parte trasera a partir de los 15 km/h. En rangos de velocidad de 30 a 250 km/h, el asistente advierte al conductor por medio de una luz de advertencia en la zona triangular del retrovisor si hay vehículos que se aproximen por detrás o en ángulo muerto. Si mientras tanto el conductor acciona el intermitente o el sistema detecta que quiere cambiar de carril, la luz de advertencia se ilumina. Ya en autopista el asistente de cambio de carril mejora su comodidad y seguridad, pero no interviene en la dirección del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.