

Datos técnicos

911 GT2 RS

Motor

Tipo de construcción	Motor bóxer con sobrealimentación biturbo (compresor VTG)
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3800 cm ³
Diámetro	102,0 mm
Carrera	77,5 mm
Potencia máxima	700 CV (515 kW)
A un régimen de	7000 rpm
Máximo par motor	750 Nm
A un régimen de	2500–4500 rpm
Máxima potencia por litro	184,2 CV/l (135,5 kW/l)
Relación de compresión	9,0:1
Régimen máximo	7200 rpm
Máxima presión de sobrealimentación	1,55 bar
Control de válvulas	VarioCam Plus: tiempos de distribución variables y cambio de carrera de válvula en el lado de admisión

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos

911 GT2 RS

Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague Porsche de 7 velocidades
Relaciones de transmisión	
1. ^a marcha	3,91
2. ^a marcha	2,29
3. ^a marcha	1,58
4. ^a marcha	1,18
5. ^a marcha	0,94
6. ^a marcha	0,79
7. ^a marcha	0,67
Marcha atrás	3,55
Transmisión total ET	3,96

Chasis

Suspensión y amortiguación	Porsche Active Suspension Management (PASM) con amortiguadores con control electrónico
Eje delantero	Eje de suspensión de construcción ligera (tipo de construcción McPherson)
Eje trasero	Eje multibrazo de construcción ligera con ruedas individuales dirigidas por 5 brazos
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable; dirección activa del eje trasero (HAL)
Desmultiplicación de la dirección	17,15:1 (posición central) a 13,12:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	11,1 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funciones de frenado ampliadas; desconectable en dos etapas (ESC off y ESC+TC off)

Datos técnicos

911 GT2 RS

Frenos

Sistema de frenos	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenos de doble ciclo con distribución por ejes
Frenos de eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis pistones; discos cerámicos perforados con ventilación interna
Diámetro	410 mm
Grosor	36 mm
Frenos de eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro pistones; discos cerámicos perforados con ventilación interna
Diámetro	390 mm
Grosor	32 mm

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos delanteros	9,5 J x 20 ET 50 con neumáticos deportivos 265/35 ZR 20
Ruedas y neumáticos traseros	12,5 J x 21 ET 48 con neumáticos deportivos 325/30 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4.549 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1880 mm (1978 mm)
Altura	1.297 mm
Distancia entre ejes	2.453 mm
Ancho de vía delante	1.588 mm
Ancho de vía detrás	1.557 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	115 l
Peso en vacío según DIN	1.470 kg
Peso total permitido	1.830 kg
Relación peso/potencia	2,1 kg/CV (2,85 kg/kW)

Datos técnicos

911 GT2 RS

Prestaciones

Velocidad máxima	340 km/h
Aceleración	
0–60 mph	2,7 s
0–100 km/h	2,8 s
0–160 km/h	5,8 s
0–200 km/h	8,3 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	EURO 6
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo	
Conducción urbana	18,1 l/100 km
Conducción interurbana	8,2 l/100 km
Conducción combinada	11,8 l/100 km
Emisiones de CO₂	
Conducción combinada	269 g/km
Calificación energética en Alemania	G
Volumen del depósito	64 l (opcional 90 l)

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,35
Superficie frontal A	2,14 m ²
$c_w \times A$	0,749