

## **Biplaza de ambiente deportivo y elegante**

El equipamiento interior del nuevo 911 GT2 RS refleja una clara línea deportiva y la mayor calidad. Prevalcen el Alcantara rojo, el cuero negro y los numerosos elementos del interior de carbono visto. Gracias al volante deportivo con levas de cambio del GT2 RS, las marchas se cambian rápidamente con la mano, como corresponde a un deportivo. El conductor y el acompañante experimentan la dinámica de conducción de este deportivo de altas prestaciones desde unos asientos bucket envolventes fabricados en su totalidad de carbono visto. Ofrecen un guiado lateral especialmente bueno con el mínimo peso. El desplazamiento longitudinal de los asientos se efectúa manualmente, mientras que el control del ajuste de altura es eléctrico. De forma opcional, Porsche ofrece asientos bucket con respaldos abatibles, airbag de tórax integrado y desplazamiento longitudinal manual para el conductor y el acompañante. Los asientos bucket están fabricados de plástico reforzado con fibra de carbono y vidrio, y cuentan con una superficie de carbono visto. Otra opción son los asientos deportivos Plus con ajuste eléctrico de 18 vías. Al igual que todos los automóviles deportivos GT de Porsche, el 911 GT2 RS es un biplaza con cubierta en la parte trasera.

Como en todos los 911, el sistema Porsche Communication Management (PCM) se encarga del control central de las funciones de audio, navegación y comunicación. La generación actual con preinstalación para teléfono móvil, interfaces de audio y control por voz dispone de una pantalla táctil de 7 pulgadas y alta resolución a través de la que pueden controlarse la mayoría de las funciones de forma sencilla. Como sistema de audio, el 911 GT2 RS incluye de serie el Sound Package Plus con 8 altavoces y una potencia de 150 vatios. El sistema de sonido envolvente BOSE con 12 altavoces íntegramente activos y un subwoofer robusto y resistente de 100 vatios se pueden adquirir de manera opcional. Además, el módulo Connect Plus y la app Porsche Track Precision también pertenecen al equipamiento de serie.

La app Porsche Track Precision permite registrar, mostrar y analizar los datos detallados de conducción desde el smartphone. La app presenta en el smartphone la dinámica de conducción en el circuito y, además de los tiempos de vuelta y de sección, se muestran las desviaciones en comparación con una vuelta de referencia definida. El análisis gráfico de los datos de conducción, así como el análisis de video, ayudan al conductor a mejorar continuamente su conducción.

### **Paquete Chrono opcional para un entrenamiento personalizado del conductor**

El paquete Chrono opcional amplía las funciones del PCM con el indicador de rendimiento para establecer, guardar y evaluar los tiempos de vuelta. También se incorpora un cronómetro en el salpicadero con indicador analógico y digital. El paquete Chrono del 911 GT2 RS también incluye el "Laptrigger". Mediante el marcador externo sobre la salida o la meta, pueden medirse los tiempos de vuelta de forma precisa con la app Porsche Track Precision.