

Carrocería y aerodinámica

Ancha carrocería de construcción ligera con techo de magnesio y aletas de fibra de carbono

El nuevo 911 GT3 RS se ha fabricado para ofrecer un alto rendimiento en la dinámica de conducción. La anchura de la carrocería con el alerón trasero específico del RS evidencia su pretensión de vehículo de competición. En el eje trasero, las dimensiones se corresponden con las del 911 Turbo, del que se ha tomado la carrocería. Las aletas delanteras de carbono sobresalen 25 milímetros a cada lado. Algo característico del modelo RS es la ventilación de la parte superior de los pasos de rueda cubierta por láminas. Esta disminuye la sobrepresión generada por el giro de las ruedas y aumenta la carga aerodinámica en el eje delantero. Las dos entradas del capó (conocidas como NACA) aumentan la ventilación del sistema de frenos sin alterar el valor c_w . El labio del spoiler delantero ampliado en comparación con el modelo anterior y los faldones laterales más anchos consiguen agrandar los bajos del vehículo y aumentar la carga aerodinámica. Esto consigue generar una respuesta global más estable.

El 911 GT3 RS es uno de los pocos automóviles deportivos con homologación de calle en el que la aerodinámica se puede ajustar como en un deportivo convencional. Para mejorar el rendimiento en curvas rápidas, el alerón trasero fijo se puede colocar en la posición de rendimiento con sus apoyos pintados en negro de aluminio anodizado. Esta posición le permite alcanzar un 40 % más de carga aerodinámica respecto a su predecesor.

Ahorro de peso gracias a una mezcla de materiales inteligente

El 911 GT3 RS es un ejemplo de construcción ligera también en la séptima generación. A pesar de las numerosas características para aumentar el rendimiento en comparación con su predecesor, el nuevo deportivo de alto rendimiento es uno de los vehículos más ligeros de la competencia, con 1430 kilogramos de peso en el mejor de los casos. La carrocería mixta de acero y aluminio mantiene el peso reducido y, al mismo tiempo, proporciona al vehículo la rigidez necesaria. Del mismo modo que en el 911 GT3, las partes delantera y trasera están formadas por poliuretano de construcción ligera con esferas de refuerzo huecas y elementos de fibra de carbono. El material de alta tecnología no solo es muy estable, sino que también resulta increíblemente ligero. Se emplea fibra de carbono en el capó contorneado, las aletas delanteras, el portón trasero y, por último, en diversos componentes del interior.

El techo es de magnesio y, al igual que el capó, tiene un contorno ancho unos pocos milímetros más bajo. Este contorno no es solo una característica distintiva visual de los componentes de construcción ligera, sino que también aumenta la rigidez del material. La luna trasera y las ventanillas laterales traseras utilizan vidrio de construcción ligera. Este material es casi igual de ligero que el policarbonato, pero ofrece una resistencia mayor a los arañazos y a las roturas, además de presentar una menor deformación a altas velocidades.

En el circuito de carreras, la repetición de maniobras de aceleración y frenado cargan los componentes. Por lo tanto, un vehículo ligero no solo frena y acelera mejor, sino que también carga menos el tren propulsor y los frenos. Esto es una ventaja, sobre todo, cuando se deben realizar más de dos o tres vueltas rápidas. Cada kilogramo que se

reduzca también es fundamental para la dinámica transversal. Cuanto más ligero sea un vehículo, menores serán las cargas que se ejercen hacia fuera en las curvas. Las fuerzas de guiado lateral que deben transmitir los neumáticos son menores y las velocidades posibles en las curvas, mayores.

Diseño interior para el circuito de carreras

El habitáculo del nuevo 911 GT3 RS se ha diseñado pensando en la funcionalidad y en una ergonomía adaptada al circuito de carreras. El volante deportivo se puede ajustar de forma axial y vertical hasta 40 milímetros y, por tanto, se adapta de forma óptima a la fisionomía del conductor. La corona del volante de Alcantara® en Negro no solo es un elemento visual destacado, sino que también proporciona un agarre óptimo. La marca en la posición de las doce horas en Amarillo indica al conductor el ángulo actual de dirección en el circuito de carreras. Mediante su punto de presión claramente definido, las amplias levas de cambio ofrecen unos cambios de marcha exactos y proporcionan un feedback preciso que permite que el conductor sepa si ha seleccionado la marcha correcta.

El conductor y el acompañante obtienen de serie unos asientos bucket envolventes de fibra de carbono con diseño en carbono visto, que ofrecen una sujeción lateral óptima en el circuito de carreras. La sección central de asientos es de Alcantara® perforada en Negro; los reposacabezas cuentan con el anagrama "GT3 RS" en Gris Plata. Si el cliente selecciona el asiento deportivo adaptable Plus, también la sección central de asientos será de Alcantara, en color Negro, sin perforaciones, para todos los equipamientos interiores.

Paquete Clubsport opcional sin coste adicional

Al igual que el 911 GT3 y el 911 GT2 RS, el nuevo 911 GT3 RS dispone de un paquete Clubsport. Este incluye una jaula antivuelco trasera con la certificación DMSB y un interruptor de batería. Además, cuenta con un extintor de mano para competición, así como un cinturón de seis puntos, que cumple los futuros requisitos de la organización automovilística FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

Opción: paquete Weissach y llantas de magnesio

Con el paquete Weissach opcional y las llantas de magnesio forjado, es posible ahorrar aproximadamente 30 kg de peso más que en un 911 GT3 RS equipado con paquete Clubsport. En este paquete, el alerón trasero, el capó, el techo y las cubiertas de los retrovisores exteriores SportDesign están fabricados con plástico reforzado con fibra de carbono en un diseño en carbono visto. Los estabilizadores y los brazos de acoplamiento también son de fibra de carbono. Una de las evidentes señales de identidad del paquete Weissach es el gran anagrama "PORSCHE" del alerón trasero.

En el habitáculo destaca la jaula antivuelco de titanio atornillada, que pesa unos 12 kg menos que la jaula antivuelco de acero del paquete Clubsport. Se ha optimizado incluso el peso de pequeños detalles como las levas del cambio, de carbono visto ultraligeras, y el embellecedor del volante de fibra de carbono, ambos con diseño en carbono visto. La reducción de peso se ha aplicado hasta en las alfombrillas. En el habitáculo, el logo del paquete Weissach de los reposacabezas y la placa del embellecedor del soporte para bebidas son la prueba visual de que el peso de este 911 GT3 RS se ha optimizado lo máximo posible.

Gracias al Porsche Communication Management, el 911 GT3 RS dispone de serie de

navegación online, control por voz y preinstalación para teléfono móvil. Del mismo modo, Porsche Connect Plus proporciona acceso a numerosos servicios. Se puede prescindir del Porsche Communication Management para ahorrar aún más peso sin coste adicional. En este caso, la consola central contará con un compartimento portaobjetos.

Entrenamiento con apoyo visual: app Porsche Track Precision

La app Porsche Track Precision de serie permite registrar, mostrar y analizar los datos detallados de conducción desde el smartphone. Los tiempos de vuelta se pueden detener automáticamente desde el Porsche Communication Management o manualmente con la palanca de mando del paquete opcional Chrono, y se pueden comparar en el smartphone. El "Laptrigger", disponible con Porsche Tequipment, permite registrar unos tiempos de vuelta aún más precisos.

La app muestra en el smartphone la dinámica de conducción en el circuito. Además de los tiempos de vuelta y de sección, se muestran las desviaciones en comparación con una vuelta de referencia definida. El análisis gráfico de los datos de conducción, así como el análisis de vídeo, ayudan al conductor a mejorar continuamente su conducción. La gestión y el intercambio de las marcas y los perfiles del circuito y del conductor están disponibles directamente desde el smartphone.

Opción: paquete Chrono con indicador de rendimiento

Porsche también ofrece un paquete Chrono opcional para el 911 GT3 RS. Este, además del cronómetro digital en el salpicadero, incluye funciones para la visualización, el almacenamiento y la valoración de los tiempos de vuelta medidos, así como un indicador de rendimiento. De este modo, el conductor puede estar informado sobre el tiempo y el trayecto recorrido en la vuelta actual, así como sobre el número de vueltas y los tiempos correspondientes. Además, se muestra la vuelta más rápida y la autonomía del depósito. También permite registrar cualquier recorrido y definir los circuitos de referencia.