

## 911 GT3 RS

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor atmosférico bóxer de seis cilindros
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro</b>	102,0 mm
<b>Carrera</b>	81,5 mm
<b>Potencia máxima</b>	520 CV (383 kW)
A un régimen de	8.250 rpm
<b>Par motor máximo</b>	470 Nm
A un régimen de	6.000 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	130 CV/l (96 kW/l)
<b>Relación de compresión</b>	13,3:1
<b>Régimen máximo</b>	9.000 rpm
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigeración por agua con termostato mecánico
<b>Control de válvulas</b>	Ajuste de árboles de levas VarioCam para válvulas de admisión y escape, palanca de arrastre con recubrimiento de DLC, accionamiento de válvulas rígido, compensación de holgura de válvulas con suplementos

## 911 GT3 RS

### Transmisión de fuerza

Tracción	Tracción trasera
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios de doble embrague Porsche de siete velocidades (PDK); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) con bloqueo transversal del eje trasero regulado
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1.ª marcha	3,75
2.ª marcha	2,38
3.ª marcha	1,72
4.ª marcha	1,34
5.ª marcha	1,11
6.ª marcha	0,96
7.ª marcha	0,84
Marcha atrás	3,42
Transmisión total ET	4,19

### Chasis

<b>Eje delantero</b>	Brazos de suspensión de construcción ligera (tipo McPherson), todos los apoyos del chasis con articulaciones esféricas
<b>Eje trasero</b>	Eje trasero multibrazo de construcción ligera con ruedas individuales en cinco brazos, todos los apoyos del chasis con articulaciones esféricas
<b>Suspensión y amortiguación</b>	Chasis deportivo ajustable con brazos de construcción ligera (con muelles auxiliares); sistema de suspensión variable Porsche Active Suspension Management (PASM) con ajuste deportivo y descenso
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable; dirección activa del eje trasero con ajuste deportivo
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	17,15:1 (posición central) a 13,12:1
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm
<b>Diámetro del radio de giro</b>	11,1 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, desconectable en dos etapas ("ESC off" y "ESC+TC off")

## 911 GT3 RS

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por eje; servofreno de vacío; asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico dúo-servo
<b>Frenos del eje delantero</b>	Mordazas de freno monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno de material compuesto de fundición gris con soporte de alojamiento de los discos de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	34 mm
<b>Frenos del eje trasero</b>	Mordazas de freno monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno de material compuesto de fundición gris con soporte de alojamiento de los discos de freno de aluminio
Diámetro	380 mm
Grosor	30 mm

### Ruedas y neumáticos

<b>Ruedas y neumáticos delanteros</b>	9,5 J x 20 ET 50 con neumáticos deportivos 265/35 ZR 20
<b>Ruedas y neumáticos traseros</b>	12,5 J x 21 ET 48 con neumáticos deportivos 325/30 ZR 21

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.557 mm
<b>Anchura</b> (con retrovisores exteriores)	1.880 mm (1.978 mm)
<b>Altura</b>	1.297 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	2.453 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.588 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.557 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	125 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	1.430 kg
<b>Peso total permitido</b>	1.793 kg
<b>Relación peso/potencia</b>	2,75 kg/CV (3,7 kg/kW)

## 911 GT3 RS

### Prestaciones de conducción

<b>Velocidad máxima</b>	312 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	6,9 s
0 – 200 km/h	10,6 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	EURO 6
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo de combustible</b>	
Conducción urbana	19,2 l/100 km
Conducción interurbana	9,0 l/100 km
Conducción combinada	12,8 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
Conducción combinada	291 g/km
<b>Calificación energética en Alemania</b>	G
<b>Volumen del depósito</b>	64 l (opcional 90 l)

### Aerodinámica

<b>Coefficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,36
<b>Superficie frontal A</b>	2,14 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,77