

## Resumen

# El nuevo 911 GT3 RS sienta las bases de la precisión de conducción

El nuevo Porsche 911 GT3 RS lleva la precisión al máximo nivel. Este 911 de alto rendimiento pesa solo 1430 kilogramos y su motor de seis cilindros proporciona una potencia de 520 CV (383 kW). Ha sido desarrollado por el departamento de automovilismo de Porsche, tomando como base el 911 GT3 y su equivalente de competición, el GT3 Cup. El punto central del RS es conseguir la mejor dinámica en el circuito de carreras. A ello, además del motor bóxer de cuatro litros de mayor potencia, contribuyen los nuevos ajustes del chasis. La dirección activa del eje trasero adaptada destaca el carácter de conducción activa y, al mismo tiempo, ofrece una mayor estabilidad. El marcado carácter de carga aerodinámica de su diseño define el aspecto de la amplia carrocería con un peso optimizado. A pesar de los altos valores de carga aerodinámica, el GT3 RS alcanza una velocidad máxima de 312 km/h. El gran alerón trasero, al igual que las aletas delanteras más anchas con ranuras de ventilación en la parte superior, son de carbono ligero. En el interior también reina un ambiente de competición. Los asientos bucket envolventes de carbono ofrecen también una sujeción lateral segura ante fuerzas transversales altas. Los paneles de las puertas de construcción ligera y un aislamiento reducido evidencian una vez más la consecuente construcción ligera.

### Motor

Con el motor del nuevo 911 GT3 RS, el gran motor atmosférico de seis cilindros y cuatro litros de Porsche alcanza su punto máximo. El motor bóxer ofrece 20 CV (15 kW) más que el modelo anterior y el 911 GT3. Con su gran intervalo de revoluciones de hasta 9000 rpm, el motor de seis cilindros destaca como un motor deportivo eficaz y de pura raza.

### Rendimiento

La relación peso/potencia de 2,75 kg/CV (3,74 kg/kW) es idónea para una dinámica longitudinal y transversal en el circuito de carreras. El 911 de alto rendimiento acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos. A pesar de los altos valores de carga aerodinámica, la velocidad máxima es de 312 km/h.

### Chasis

Las articulaciones esféricas en todos los brazos ofrecen una precisión de conducción todavía superior a los cojinetes elastocinemáticos habituales. Las llantas de construcción ligera de 20 pulgadas con neumáticos del tamaño 265/35 en el eje delantero mejoran la agilidad y la dirección, mientras que las llantas de 21 pulgadas con neumáticos del tamaño 325/30 en el eje trasero mejoran la tracción. La dirección del eje trasero aumenta la agilidad en las curvas y proporciona estabilidad durante las maniobras de conducción.

## Carrocería y aerodinámica

La amplia carrocería 911 Turbo con techo de magnesio y componentes aerodinámicos específicos del RS resaltan su pretensión de vehículo de competición. La configuración aerodinámica con el alerón trasero específico del RS aumenta la carga aerodinámica a 144 kilogramos, a una velocidad de 200 km/h (75 kilogramos más que en el 911 GT3).

## Paquete Weissach

El paquete Weissach opcional comprende un techo de construcción ligera de carbono visto, ruedas de magnesio, estabilizadores de fibra de carbono, un capó de construcción ligera de carbono visto, una jaula antivuelco de titanio atornillada en la parte trasera, así como un retrovisor exterior SportDesign con cubiertas de carbono visto. En combinación con las ruedas de magnesio, también opcionales, el peso del 911 GT3 RS se ve reducido en torno a los 30 kilogramos.

## Infotainment

La app Porsche Track Precision de serie proporciona al conductor un control preciso sobre los datos de rendimiento a través de un smartphone, por ejemplo, los tiempos de vuelta realizados. A través del módulo Connect Plus, también incluido de serie, el Porsche Communication Management (PCM) se conecta a Internet y tiene acceso a los servicios de Porsche Connect.