

Datos técnicos

| | 911 GT3 con caja de cambios PDK | 911 GT3 con caja de cambios manual |
|----------------------------------|---|---|
| Motor | | |
| Tipo de construcción | Motor atmosférico bóxer de seis cilindros | |
| Número de cilindros | 6 | |
| Válvulas/cilindros | 4 | |
| Cilindrada | 3.996 cm ³ | |
| Carrera | 102,0 mm | |
| Calibre | 81,5 mm | |
| Máxima potencia | 500 CV (368 kW) | |
| A un régimen de | 8.250 rpm | |
| Máximo par motor | 460 Nm | |
| A un régimen de | 6.000 rpm | |
| Máxima potencia por litro | 125,1 CV/l (92,1 kW/l) | |
| Relación de compresión | 13,3:1 | |
| Régimen máximo | 9.000 rpm | |
| Sistema de refrigeración | Refrigeración por agua con termostato mecánico | |
| Control de válvulas | Regulación de los árboles de levas VarioCam para válvulas de admisión y escape, palanca de arrastre | |

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Datos técnicos

| | 911 GT3 con caja de cambios PDK | 911 GT3 con caja de cambios manual |
|----------------------------------|--|--|
| Transmisión | | |
| Tracción | Tracción trasera | |
| Caja de cambios | Caja de cambios de doble embrague de siete velocidades (PDK) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+) incl. bloqueo transversal del eje trasero regulado | Caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades con Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. bloqueo transversal del eje trasero mecánico; valor de bloqueo: 30 % en tracción, 37 % en retención |
| Relaciones de transmisión | | |
| 1.ª velocidad | 3,75 | 3,75 |
| 2.ª velocidad | 2,38 | 2,38 |
| 3.ª velocidad | 1,72 | 1,72 |
| 4.ª velocidad | 1,34 | 1,34 |
| 5.ª velocidad | 1,11 | 1,08 |
| 6.ª velocidad | 0,96 | 0,88 |
| 7.ª velocidad | 0,84 | – |
| Marcha atrás | 3,42 | 3,42 |
| Transmisión total ET | 3,97 | 3,76 |

Chasis

| | |
|---|--|
| Suspensión y amortiguación | Chasis deportivo con suspensión de muelles y reducción de altura de 25 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) con amortiguadores oscilantes controlados electrónicamente; dos programas de amortiguación que pueden seleccionarse manualmente |
| Eje delantero | Brazos de suspensión, construcción ligera (tipo McPherson), apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas |
| Eje trasero | Eje trasero multibrazo de construcción ligera con ruedas individuales en cinco brazos, apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas, muelles auxiliares integrados |
| Dirección | Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable; dirección activa del eje trasero (HAL) |
| Desmultiplicación de la dirección | 17,15:1 (posición central) a 13,12:1 |
| Diámetro del volante | 360 mm |
| Diámetro del radio de giro | 11,1 m |
| Sistema de estabilización del vehículo | Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funciones de frenado ampliadas; desconectable en dos etapas (ESC off y ESC+TC off) |

Datos técnicos

| | 911 GT3 con caja de cambios PDK | 911 GT3 con caja de cambios manual |
|--------------------------------|---|---|
| Frenos | | |
| Sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito con distribución por eje; servofreno de vacío; asistente de frenado; freno de estacionamiento eléctrico dúo-servo; función Auto-Hold; freno multicolidión | |
| Frenos de eje delantero | Mordazas de freno monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de freno de material compuesto de fundición gris con soporte de alojamiento de los discos de freno de aluminio | |
| Diámetro | 380 mm | |
| Grosor | 34 mm | |
| Frenos de eje trasero | Mordazas de freno monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de freno de material compuesto de fundición gris con soporte de alojamiento de los discos de freno de aluminio | |
| Diámetro | 380 mm | |
| Grosor | 30 mm | |

Ruedas y neumáticos

| | |
|---------------------------------------|---|
| Ruedas y neumáticos delanteros | 9 J x 20 ET 55 con neumáticos deportivos 245/35 ZR 20 |
| Ruedas y neumáticos traseros | 12 J x 20 ET 47 con neumáticos deportivos 305/30 ZR 20 |

Dimensiones

| | |
|---|------------------------|
| Longitud | 4.562 mm |
| Anchura (con retrovisores exteriores) | 1.852 mm (1.978 mm) |
| Altura | 1.271 mm |
| Distancia entre ejes | 2.457 mm |
| Ancho de vía delante | 1.551 mm |
| Ancho de vía detrás | 1.555 mm |

Volumen del maletero y pesos

| | | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Volumen del maletero | 125 l | |
| Peso en vacío DIN | 1.430 kg | 1.413 kg |
| Peso total permitido | 1.777 kg | 1.760 kg |
| Relación peso/potencia | 2,86 kg/CV (3,88 kg/kW) | 2,83 kg/CV (3,84 kg/kW) |

Datos técnicos

| | 911 GT3 con caja de cambios PDK | 911 GT3 con caja de cambios manual |
|-------------------------|--|---|
| Prestaciones | | |
| Velocidad máxima | 318 km/h | 320 km/h |
| Aceleración | | |
| 0–60 mph | 3,2 s | 3,8 s |
| 0–100 km/h | 3,4 s | 3,9 s |
| 0–160 km/h | 7,3 s | 7,6 s |
| 0–200 km/h | 11,0 s | 11,4 s |

Combustible y emisiones

| | | |
|--|----------------------|---------------|
| Norma de gases de escape | EURO 6 | |
| Clase de combustible | Super Plus (98 RON) | |
| Consumo | | |
| Conducción urbana | 19,4 l/100 km | 19,7 l/100 km |
| Conducción interurbana | 8,8 l/100 km | 8,8 l/100 km |
| Conducción combinada | 12,7 l/100 km | 12,9 l/100 km |
| Emisiones de CO₂ | | |
| Conducción combinada | 288 g/km | 290 g/km |
| Calificación energética en Alemania | G | |
| Volumen del depósito | 64 l (opcional 90 l) | |

Aerodinámica

| | |
|---|----------------------|
| Coefficiente aerodinámico c_w | 0,33 |
| Superficie frontal A | 2,036 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,672 |