

## 911 Speedster

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor atmosférico bóxer de 6 cilindros con filtro de partículas de gasolina (OPF)
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Calibre</b>	102,0 mm
<b>Carrera</b>	81,5 mm
<b>Potencia máxima</b>	375 kW (510 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	8.400 rpm
<b>Par máximo</b>	470 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	6.250 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	93,8 kW/l (127,6 CV/l)
<b>Relación de compresión</b>	13,3:1
<b>Régimen máximo</b>	9.000 rpm
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigeración por agua con termostato mecánico
<b>Control de válvulas</b>	Regulación de los árboles de levas VarioCam para válvulas de admisión y escape, balancín flotante recubierto de DLC, palanca de arrastre, compensación del juego de válvulas con calzos

Todos los datos se refieren al modelo europeo  
 Los datos técnicos pueden variar en algunos países

## 911 Speedster

### Transmisión de fuerza

<b>Tracción</b>	Tracción trasera
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios manual deportiva GT de seis velocidades con Porsche Torque Vectoring (PTV), incluido bloqueo transversal mecánico del eje trasero; bloqueo del 30 % en tracción, 37 % en retención
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1.ª velocidad	3,75
2.ª velocidad	2,38
3.ª velocidad	1,72
4.ª velocidad	1,34
5.ª velocidad	1,08
6.ª velocidad	0,88
Marcha atrás	3,42
Traducción general HA	3,76

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Chasis deportivo con suspensión de acero rebajada en 25 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) con amortiguación de presión controlada electrónicamente; dos programas de amortiguación que se pueden seleccionar manualmente
<b>Eje delantero</b>	Brazos de suspensión de construcción ligera (tipo McPherson), apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas
<b>Eje trasero</b>	Eje trasero multibrazo de construcción ligera con ruedas individuales en cinco brazos, apoyos del chasis parcialmente con articulaciones esféricas
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica con desmultiplicación de la dirección variable; dirección activa del eje trasero (HAL)
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	17,06:1 (posición central) hasta 13,15:1
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm
<b>Diámetro del radio de giro</b>	11,1 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones avanzadas de frenado; intercambiable entre dos niveles (ESC off y ESC+TC off)

## 911 Speedster

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); sistema de frenos de doble circuito con distribución por ejes; servofreno de vacío; asistente de frenado, pinzas de freno duo-servo de accionamiento eléctrico; función auto-hold
<b>Frenos del eje delantero</b>	Sistema de frenos monobloque de 6 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de cerámica perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	410 mm
Grosor	36 mm
<b>Frenos del eje trasero</b>	Sistema de frenos monobloque de 4 émbolos en aluminio; discos de frenado de unión de cerámica perforados y ventilados internamente con zapatas de freno de aluminio
Diámetro	390 mm
Grosor	32 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Llantas y neumáticos delanteros</b>	9 J x 20 ET 55 con neumáticos deportivos 245/35 ZR 20
<b>Llantas y neumáticos traseros</b>	12 J x 20 ET 47 con neumáticos deportivos 305/30 ZR 20

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.562 mm
<b>Ancho</b> (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (1.978 mm)
<b>Altura</b>	1.250 mm
<b>Batalla</b>	2.457 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.551 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.555 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	125 l
<b>Tara según DIN</b>	1.465 kg
<b>Peso máximo autorizado</b>	1.793 kg
<b>Relación potencia/peso</b>	3,91 kg/kW (2,87 kg/CV)

## 911 Speedster

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	310 km/h
<b>Aceleración</b>	
0-60 mph	3,8 s
0-100 km/h	4,0 s
0-160 km/h	8,0 s
0-200 km/h	12,2 s

### Consumo de combustible y emisiones

<b>Norma de emisiones</b>	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC (EU6 DG)
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (RON 98)
<b>Consumo de combustible</b>	
en ciudad	20,6 l/100km
en carretera	9,9 l/100km
combinado	13,8 l/100km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
combinado	317 g/km
<b>Tipo de eficiencia energética</b>	G
<b>Capacidad del depósito</b>	64 l (opcional 90 l)

### Aerodinámica

<b>Coeficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,347
<b>Superficie frontal A</b>	2,009 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,697