Paquete Heritage Design

Recuerdos particulares de la tradición deportiva de la marca

El nuevo 911 Speedster basado en la serie 991 es el primer modelo de Porsche que se beneficia de los nuevos paquetes Heritage Design. Estas gamas de equipamiento especial, creadas por Style Porsche y fabricadas con la más alta artesanía por Porsche Exclusive Manufaktur, llevan a los propietarios del biplaza descapotable a las raíces de la marca de coches deportivos y permiten un grado aún mayor de individualización. El paquete Heritage Design para el 911 Speedster recoge elementos históricos de los años 50 y 60, como la clásica tapicería de cuero bicolor, que da el toque visual con numerosos elementos en coñac, así como detalles dorados. Esto se aplica, por ejemplo, a la tapicería de cuero de los asientos deportivos envolventes de CFRP, al esquema de marchas de la palanca de cambios y a la parte inferior del tablero de instrumentos, a los reposabrazos de la puerta, así como a la marca a las 12 en punto del volante deportivo GT y a la tapa del portaobjetos de la consola central, que también lleva el estampado «Porsche Exclusive Manufaktur». El escudo de armas del Porsche, de diseño histórico, adorna los apoyacabezas y el volante, mientras que el rótulo «Speedster» en relieve decora el embellecedor del tablero de instrumentos. Es de color dorado, así como la placa de limitación entre los asientos.

El acabado especial de la pintura exterior del 911 Speedster con el paquete Heritage Design también despierta recuerdos nostálgicos. Combina el clásico plata metalizado GT con un frontal parcialmente blanco en el llamado look «Spears» que continúa en las aletas de los pilares A, un homenaje a los pioneros del deporte del motor. Los gráficos blancos de los deportes de motor en Heritage Design en las puertas y en el capó también confieren al 911 Speedster un carácter independiente y extrovertido. Recuerdan a los históricos 356 Speedsters que conducían sus propietarios en las carreras del Club Porsche en aquel entonces. Los números de dos dígitos como máximo que se muestran en el gráfico se pueden seleccionar libremente. El escudo bidimensional de Porsche, así como la inscripción «Speedster» dorada de la cubierta trasera y los crossbars laterales corresponden a los modelos de los años 50 y 60.

Las llantas de aleación de 20 pulgadas están disponibles en plata o platino brillante. Las pinzas de freno del PCCB, que en otros casos son amarillas, están pintadas de negro y llevan la inscripción «Porsche» en blanco.

Socio fuerte: el mejor rendimiento se une a una fina artesanía

La cooperación entre Porsche Motorsport y Exclusive Manufaktur comenzó con el 911 Speedster Concept y tiene raíces históricas. Ambas áreas de negocio se originaron en el mismo núcleo: La Porsche Exclusive Manufaktur realizó en su día los pedidos especiales de los clientes de las carreras, como el legendario 935 «Street» con un frontal plano. El último proyecto conjunto entre Porsche Motorsport y Porsche Exclusive Manufaktur hasta la fecha, que muchos expertos consideran especialmente exitoso, fue la construcción ligera del Porsche 911 Turbo S (tipo 964) de 1992.

Con la expansión de los deportes de motor en el centro de desarrollo de Weissach, las dos áreas de negocio se separaron. Como fabricante artesanal dentro de la empresa, la Porsche Exclusive Manufaktur se concentró con gran atención al detalle en las consultas individuales de los clientes y en las series pequeñas limitadas, como el 911 Sport Classic

de 2009 o el 911 Speedster de la serie 997 de 2010, que se construyó solo 356 veces. Se aplica lo siguiente: en el marco de lo legalmente permitido y teniendo en cuenta las exigencias de calidad y durabilidad de Porsche, casi siempre es posible fabricar productos a medida. En los últimos años se ha registrado una demanda especial para la individualización de los modelos GT.