

Datos técnicos**Cayenne Coupé****Motor**

Tipo de construcción	Turbo V6; con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2.995 cm ³
Calibre	84,5 mm
Carrera	89,0 mm
Potencia máxima	250 kW (340 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	5.300 – 6.400 rpm
Par máximo	450 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	1.340 – 5.300 rpm
Máxima potencia por litro	83,5 kW/l (113,5 CV/l)
Relación de compresión	11,2:1
Régimen máximo	6.500 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua; gestión térmica con termostato regulador y bomba de agua encapsulada
Control de válvulas	VarioCam Plus: ajuste continuo de árboles de levas de admisión y escape, cambio de carrera de válvula en el lado de admisión

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Cayenne Coupé

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje trasero y delantero
Caja de cambios	Triptonic S de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	
1. ^a velocidad	5,00
2. ^a velocidad	3,20
3. ^a velocidad	2,14
4. ^a velocidad	1,72
5. ^a velocidad	1,31
6. ^a velocidad	1,00
7. ^a velocidad	0,82
8. ^a velocidad	0,64
Marcha atrás	3,48
Transmisión final	3,21

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión de acero con Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Suspensión multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Suspensión multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica plus; dirección del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	13,3:1 (posición central); con dirección del eje trasero 12,2:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	12,1 m; con dirección del eje trasero 11,5 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y sistema de gestión de estabilidad al conducir un remolque

Cayenne Coupé

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 4 émbolos en aluminio delante y 2 detrás; freno de estacionamiento eléctrico
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, discos ventilados internamente
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, discos ventilados internamente
Diámetro	330 mm
Grosor	26 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9 J x 20 ET 50 con neumáticos 275/45 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	10,5 J x 20 ET 55 con neumáticos 305/40 ZR 20

Dimensiones

Longitud	4.931 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.983 mm (2.194 mm)
Altura	1.676 mm
Batalla	2.895 mm
Ancho de vía delante	1.674 mm
Ancho de vía detrás	1.671 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	625 – 1.540 l
Tara según DIN	2.030 kg
Peso máximo autorizado	2.795 kg
Capacidad de remolque autorizada (frenado/no frenado)	3.500/750 kg
Carga de apoyo autorizada	140 kg
Carga sobre el techo autorizada (con Porsche DTS)	75 kg

Datos técnicos

Cayenne Coupé

Prestaciones

Velocidad máxima	243 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	5,7 s
0 – 100 km/h	6,0 s
0 – 160 km/h	13,9 s
0 – 200 km/h	24,0 s

Consumo de combustible y emisiones

Norma de emisiones	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
Tipo de combustible	Super (95 RON)
Consumo	
urbano	11,7 – 11,6 l/100 km
interurbano	8,0 – 7,9 l/100 km
combinado	9,4 – 9,3 l/100 km
Emisiones de CO₂	
combinadas	215 – 212 g/km
Tipo de eficiencia energética (Alemania)	D
Capacidad del depósito	75 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,34
Superficie frontal A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,959

Todos los datos se refieren al modelo europeo