

Datos técnicos

Cayenne Turbo Coupé

Motor	
Tipo de construcción	Biturbo V8; con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3.996 cm ³
Calibre	86,0 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	404 kW (550 CV)
a un régimen de revoluciones por minuto	5.750 – 6.000 rpm
Par máximo	770 Nm
a un régimen de revoluciones por minuto	2.000 – 4.500 rpm
Máxima potencia por litro	101,1 kW/l (137,6 CV/l)
Relación de compresión	10,1:1
Régimen máximo	6.800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua; gestión térmica con termostato regulador y bomba de agua encapsulada
Control de válvulas	VarioCam Plus con control de cilindros adaptativo: sincronización del árbol de levas en el lado de entrada y salida; desconexión del cilindro mediante levas de desplazamiento en el lado de entrada y de salida

Los datos técnicos pueden variar en algunos países

Cayenne Turbo Coupé

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje trasero y delantero
Caja de cambios	Triptonic S de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	
1. ^a velocidad	4,71
2. ^a velocidad	3,14
3. ^a velocidad	2,11
4. ^a velocidad	1,67
5. ^a velocidad	1,29
6. ^a velocidad	1,00
7. ^a velocidad	0,84
8. ^a velocidad	0,67
Marcha atrás	3,32
Transmisión final	2,95

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de tres cámaras de aire con Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Suspensión multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Suspensión multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica plus; dirección del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	13,3:1 (posición central); con dirección del eje trasero 12,2:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	12,1 m; con dirección del eje trasero 11,5 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y sistema de gestión de estabilidad al conducir un remolque

Cayenne Turbo Coupé

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 10 émbolos en aluminio delante y 4 detrás; freno de estacionamiento eléctrico
Discos de freno del eje delantero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); fundición gris, recubierto de carburo de wolframio, discos ventilados internamente
Diámetro	415 mm
Grosor	40 mm
Discos de freno del eje trasero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); fundición gris, recubierto de carburo de wolframio, discos ventilados internamente
Diámetro	365 mm
Grosor	28 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,5 J x 21 ET 46 con neumáticos 285/40 ZR 21
Llantas y neumáticos traseros	11 J x 21 ET 49 con neumáticos 315/35 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4.939 mm
Ancho (con retrovisores exteriores)	1.989 mm (2.194 mm)
Altura	1.653 mm
Batalla	2.895 mm
Ancho de vía delante	1.687 mm
Ancho de vía detrás	1.688 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	600 – 1.510 l
Tara según DIN	2.200 kg
Peso máximo autorizado	2.915 kg
Capacidad de remolque autorizada (frenado/no frenado)	3.500/750 kg
Carga de apoyo autorizada	140 kg
Carga sobre el techo autorizada (con Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo Coupé

Prestaciones

Velocidad máxima	286 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,6 s

Consumo de combustible y emisiones

Norma de emisiones	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo	
urbano	15,3 – 14,8 l/100 km
interurbano	9,4 – 9,0 l/100 km
combinado	11,4 – 11,3 l/100 km
Emisiones de CO₂	
combinadas	261 – 258 g/km
Tipo de eficiencia energética (Alemania)	F – E
Capacidad del depósito	90 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,34
Superficie frontal A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,962

Todos los datos se refieren al modelo europeo