

Cayenne E-Hybrid

Sistema de tracción

Tipo de construcción	Parallel-Full-Hybrid con tecnología enchufable, motor de combustión y módulo híbrido con motor eléctrico y embrague con accionamiento electromecánico
Máxima potencia del sistema	462 CV (340 kW)
A un régimen de	5250 – 6400 rpm
Par máximo del sistema	700 Nm
A un régimen de	1000 – 3750 rpm

Motor de combustión

Tipo de construcción	Motor de gasolina turbo V6
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2995 cm ³
Diámetro	84,5 mm
Carrera	89,0 mm
Potencia máxima	340 CV (250 kW)
A un régimen de	5300 – 6400 rpm
Par motor máximo	450 Nm
A un régimen de	1340 – 5300 rpm
Máxima potencia por litro	113,5 CV/l (83,5 kW/l)
Relación de compresión	11,2:1
Régimen máximo	6500 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato y bomba de agua conectable
Control de válvulas	VarioCam Plus: Ajuste del árbol de levas en el lado de admisión y de escape, cambio de carrera de válvula en el lado de admisión

Motor eléctrico

Tipo de construcción	Motor síncrono con excitación permanente con rotor exterior
Potencia máxima	136 CV (100 kW)
A un régimen de	2500 – 3000 rpm
Par motor máximo	400 Nm
A un régimen de	100 – 2300 rpm

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Cayenne E-Hybrid

Sistema enchufable

Batería de tracción	Batería de iones de litio con control de temperatura
Contenido energético	17,9 kWh
Tensión nominal	374 V
Cargador	Cargador de a bordo con 3,6 kW (opcional 7,2 kW)

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica, distribución variable del par motor entre el eje delantero y trasero; bloqueo longitudinal conmutable
Caja de cambios	Tiptronic S de ocho velocidades

Relaciones de transmisión

1. ^a marcha	4,71
2. ^a marcha	3,14
3. ^a marcha	2,11
4. ^a marcha	1,67
5. ^a marcha	1,29
6. ^a marcha	1,00
7. ^a marcha	0,84
8. ^a marcha	0,67
Marcha atrás	3,32
Transmisión del eje trasero	3,21

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión con muelles de acero con Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica; dirección activa del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	13,3:1 (posición central); con HAL 12,2:1 (posición central)
Diámetro del volante	375 mm
Diámetro del radio de giro	12,1 m; con HAL 11,5 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR y estabilización de remolque

Cayenne E-Hybrid

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito con distribución por eje; sistema de frenos híbrido con servofreno electromecánico; frenos de pinza fija dúo-servo (EPB); función Auto-Hold; freno multicolisión; asistente de descenso de pendientes Porsche Hill Control (PHC)
Frenos del eje delantero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos; discos de fundición gris con ventilación interna
Diámetro	360 mm
Grosor	36 mm
Frenos del eje trasero	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos; discos de función gris con ventilación interna
Diámetro	358 mm
Grosor	28 mm

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos delanteros	8,5 J x 19 ET 47 con neumáticos 255/55 ZR 19 XL
Ruedas y neumáticos traseros	9,5 J x 19 ET 54 con neumáticos 275/50 ZR 19 XL

Dimensiones

Longitud	4918 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1983 mm (2194 mm)
Altura	1696 mm
Distancia entre ejes	2895 mm
Ancho de vía delante	1680 mm
Ancho de vía detrás	1673 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	648 – 1610 l
Peso en vacío según DIN	2295 kg
Peso total permitido	3030 kg
Carga remolcada admitida (con/sin frenado)	3500 kg/750 kg
Carga de apoyo admitida	140 kg
Carga en el techo admitida (con Porsche DTS)	100 kg

Cayenne E-Hybrid

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	253 km/h
Velocidad máxima en modo eléctrico	135 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 100 km/h	5,0 s
0 – 160 km/h	11,5 s
0 – 200 km/h	19,1 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super (95 ROZ)
Consumo de combustible combinado:	2,5 – 2,4 l/100 km
Emisiones de CO₂	58 – 56 g/km
Consumo eléctrico	22,0 – 21,6 kWh/100 km
Calificación energética en Alemania	A+
Volumen del depósito	75 l
Rango eléctrico (WLTP, EAER, City)	44 – 48 km
Autonomía eléctrica (NEFZ)	55 – 56 km

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,34
Superficie frontal A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,962 m ²