

1.

Margen de autonomía eléctrica máxima entre w y 44 km en función de los neumáticos utilizados.

Lo más destacado

Mejores prestaciones y mayor autonomía eléctrica

- **Nueva estrategia híbrida.**

El accionamiento orientado al rendimiento del nuevo Cayenne E-Hybrid convence por su clara mejora de las prestaciones y una mayor autonomía eléctrica.

- **Potencia del sistema incrementada.**

La combinación del motor de gasolina V6 de 3,0 litros con el motor eléctrico de 250 kW (340 CV) y 100 kW (136 CV) desarrolla una potencia de sistema deportiva de 340 kW (462 CV).

- **El 918 Spyder como modelo.**

El accionamiento eléctrico no solo aporta eficiencia energética, sino también un impulso adicional; la estrategia de boost adapta la existente en el superdeportivo 918 Spyder.

- **Más potencia eléctrica.**

En nuevo Cayenne E-Hybrid pone de relieve la gran importancia de la movilidad eléctrica para Porsche con su potente motor eléctrico y un 30% más de capacidad de batería.

- **Sin emisiones locales.**

Gracias a una autonomía en modo eléctrico exclusivo de hasta 44* kilómetros (conforme al NEDC), el Cayenne E-Hybrid recorre sin emisiones locales distancias relevantes para la actividad diaria.

- **Transmisión mejorada.**

El nuevo Tiptronic S con ocho marchas y la tracción total Hang-on PTM distribuyen de serie la fuerza a las cuatro ruedas.

- **Carga y conectividad.**

Con el nuevo módulo Connect Plus de serie hay disponibles nuevos servicios de e-Mobility específicos del sistema híbrido. También de serie: el cargador universal Porsche (CA).

- **Amplio equipamiento de serie.**

Entre los sistemas incorporados de serie se incluyen la navegación online, el paquete Sport Chrono, el Porsche Active Suspension Management y la climatización con el motor parado.

- **Nuevos sistemas de confort.**

Con el Cayenne E-Hybrid, Porsche amplía la oferta opcional con nuevas características como la pantalla de visualización frontal, el asiento con función masaje y un parabrisas calefactable.