

Un Cayenne totalmente personalizado

Con el cambio de generación, el nuevo Cayenne da un gran paso hacia el vehículo inteligente. La conexión del vehículo tanto en el interior como con el medio ambiente permite acceder a nuevas y numerosas funciones y mejora la calidad. El manejo es más sencillo e intuitivo. Mediante Porsche Connect, el conductor tiene acceso en todo momento a Internet y a numerosos servicios. Al mismo tiempo, le ayudan sistemas de asistencia nuevos y mejorados.

Gracias al Porsche Advanced Cockpit, el Cayenne ofrece una nueva interacción entre conductor y vehículo. Basado en el concepto de indicación y mando de los vehículos deportivos, se desarrolló por primera vez para el Panamera y ahora también se integra en el Cayenne. El cuadro de instrumentos cuenta con el cuentarrevoluciones central y está flanqueado por dos pantallas de 7 pulgadas, como es habitual en Porsche. El conductor controla las funciones esenciales mediante tres elementos clave: la pantalla táctil Full HD del Porsche Communication Management (PCM), el volante multifunción para manejar el ordenador de a bordo y el Direct Touch Control sensible al tacto de la consola central que presenta el diálogo con las funciones seleccionadas.

Nuevo PCM como centro de control inteligente

La pantalla de 12,3 pulgadas del PCM no se parece a una tablet por casualidad. El sistema se puede manejar de forma fácil e intuitiva y adaptarse a las preferencias personales. Con ayuda de las preferencias, se puede crear de forma rápida y sencilla una pantalla de inicio que reúna las funciones preferidas: por ejemplo, la emisora de radio favorita o los destinos de navegación, la lista de números de teléfono favoritos o la activación del sistema de escape deportivo. En el lado derecho de la pantalla se puede seleccionar un widget de información que permite acceder a otras áreas de funciones del PCM. Así es posible, por ejemplo, mostrar la navegación en la zona interactiva del centro de la pantalla y, al mismo tiempo, utilizar la función del teléfono a la derecha. sino también configurar hasta seis perfiles individuales.

Se accede a los menús realizando menos movimientos y deslizamientos con el dedo. El nuevo PCM reacciona incluso antes de tocarlo. En cuanto se acerca la mano, se despliega una columna a la izquierda de la pantalla con otras funciones secundarias del menú actual. Se puede pasar de página como en un smartphone o una tablet, realizando simples deslizamientos con la yema de los dedos. El nuevo PCM también permite ampliar, reducir o rotar la pantalla con dos dedos. Además, la pantalla reconoce la escritura a mano. Los destinos de navegación se pueden escribir simplemente sobre la pantalla.

El Cayenne y el Cayenne S cuentan de serie con el sistema de altavoces Hi-Fi, y el Cayenne Turbo, con el nuevo sistema de sonido envolvente BOSE®. Con 14 altavoces y un subwoofer independiente, 14 canales de amplificación y una potencia total de 710 vatios, este sistema proporciona un sonido fiel al original en las cinco plazas. Gracias a la tecnología Centerpoint® 2 es posible reproducir fuentes estéreo en modo envolvente. De esta manera, se obtiene un sonido impresionante. Gracias a la tecnología AudioPilot® Noise Compensation, es posible disfrutar de la experiencia de sonido independientemente de la velocidad del vehículo o el régimen motor. La tecnología de mejora BOSE® SoundTrue® además es capaz de restablecer partes perdidas en el rango de agudos de archivos de sonido comprimidos, como en formato MP3. Así, el sonido adquiere claridad y

tridimensionalidad.

La incorporación más puntera es el sistema de sonido envolvente High End 3D de Burmester® mejorado con el nuevo formato Auro 3D®. Este sistema recrea la atmósfera de una sala de conciertos en el habitáculo. Incluye 21 altavoces con un sistema central de dos vías y un subwoofer activo de 400 vatios. Alcanza una potencia total de 1455 vatios. Con un diseño completamente nuevo, este destacado sistema incorpora tecnologías exclusivas como el Burmester® Air Motion Transformer o el Sound Enhancer®. El formato Auro 3D® revoluciona la experiencia de sonido en el sector automovilístico. En colaboración con los Galaxy Studios, referente mundial en cuanto a una reproducción de música perfecta, se ha desarrollado un algoritmo especial que proporciona un increíble efecto de tres dimensiones durante la reproducción de música. Mediante la tecnología Auro 3D®, se puede generar un sonido 3D dinámico a partir de todos los materiales de partida.

Nuevas aplicaciones y servicios de Connect Plus

El nuevo Cayenne incluye una conectividad total. Las numerosas posibilidades son un componente de Porsche Connect Plus, que se incluye en el equipamiento de serie de la nueva generación del SUV. Así, el conductor puede acceder por primera vez a través de Porsche Communication Management (PCM) a Amazon Music, a las funciones de Smart Home del proveedor Nest y a Radio Plus, una inteligente combinación de recepción convencional y radio online. Gracias a la tarjeta SIM integrada compatible con LTE, el nuevo Cayenne está conectado de forma permanente. Esta función también se incluye en el equipamiento de serie. Además, para las funciones principales de vehículo conectado, Porsche ha desarrollado una sencilla app para smartphone. Gracias a Amazon Music, los usuarios del Cayenne tendrán a su disposición una de las ofertas de streaming más populares directamente en el PCM. Además de la amplia oferta de música, Amazon Music ofrece otras ofertas de entretenimiento en Alemania, como, por ejemplo, una transmisión de audio en directo de los partidos de fútbol de la liga nacional.

Los usuarios de los dispositivos Smart Home del proveedor Nest recibirán además información sobre su hogar en todo momento en el vehículo. El servicio transmite online los datos de los detectores de humo conectados, así como las imágenes de las cámaras instaladas y permite regular la temperatura ambiental desde el vehículo.

Otra novedad es Radio Plus. Este servicio aumenta el alcance de la emisora favorita del usuario mediante una función de radio por Internet integrada que es prácticamente ilimitada siempre y cuando la emisora seleccionada tenga canal de radio online. Si el Cayenne sale del radio de alcance de la recepción terrestre de FM o radio digital, el sistema conecta automáticamente el streaming online. Así se mejora la calidad de recepción en zonas con una cobertura de señal débil. Para utilizar el servicio de música en streaming a través de Amazon Music, así como para la radio online y para navegar mediante el hotspot Wi-Fi del vehículo, Porsche ofrece un paquete de datos con un volumen de siete gigabytes.

Navegación online con datos de inteligencia colectiva

La navegación online mejorada con información de tráfico en tiempo real se presenta aún más sencilla, más rápida y más amplia. La base para proporcionar una búsqueda más sencilla de destinos de navegación es el "buscador" central, que se simboliza con una lupa en la barra superior del PCM. Este permite realizar la búsqueda de destinos con

términos sencillos. Además, el buscador ofrece gran cantidad de información adicional, como el precio del carburante, parkings libres con sus precios y horarios de apertura o incluso las valoraciones de hoteles y restaurantes de los usuarios.

Igual de sencilla es la introducción por voz de los destinos de navegación gracias al nuevo "piloto por voz". El control por voz de Porsche se ha vuelto a mejorar. Ahora, la introducción por voz se puede realizar de forma mucho más intuitiva gracias al reconocimiento por voz online. Así, por ejemplo, se puede introducir un destino de navegación sin datos de la dirección.

Con la ayuda del piloto por voz no solo se pueden controlar las funciones de navegación. En total, el sistema incluye más de 100 comandos: desde las funciones de navegación, pasando por el control de la música y hasta las funciones de conducción como, por ejemplo, la climatización y la calefacción en los asientos.

También se ha optimizado el cálculo de la navegación. Esto ha sido posible gracias al tratamiento simultáneo de la información de a bordo y online. Así, el cálculo de rutas de navegación se realiza a la vez tanto online como en el PCM interno. El PCM determina de forma automática qué navegación tiene la ruta más óptima. Sin embargo, siempre se inicia con el resultado que se ha calculado más rápido.

Además, el sistema de navegación también procesa los llamados datos de inteligencia colectiva con el nuevo servicio Radar de riesgos. Este servicio incluye los datos anónimos registrados y transmitidos de los vehículos equipados para ello sobre las condiciones de la carretera y del tráfico. Mediante los sensores del vehículo, se advierte, por ejemplo, de la niebla, del peligro de derrape y de las zonas de accidentes. Así, el nuevo Cayenne puede ayudar a eliminar peligros y a evitar accidentes. Los destinos no solo se pueden introducir a través del PCM, sino también mediante el smartphone a través de la app Porsche Connect o, desde fuera del vehículo, cómodamente a través de la plataforma de Internet "My Porsche" antes del viaje. Los destinos se sincronizan gracias a la identificación con el Porsche ID del vehículo, la aplicación y la página web My Porsche.

Una para todos: nueva app Porsche Connect para los smartphone de Apple y Android

La app Porsche Connect de nuevo diseño le ofrece ahora al conductor múltiples opciones para acceder de forma más sencilla a distintas funciones del vehículo y de Connect a través del smartphone. La aplicación está dividida en tres áreas principales: Navegación; Mi vehículo, para las funciones relacionadas con el vehículo; y Mi cuenta, para los servicios y los ajustes relacionados con el usuario como, por ejemplo, la conexión de la app Connect con la cuenta de Amazon Music y Nest. En el área Mi vehículo, el conductor, por ejemplo, puede ver su vehículo desde tres puntos de vista mediante una representación, si las puertas, el portón trasero y las ventanas están cerradas, y bloquear o desbloquear el vehículo. También puede acceder a la información sobre la autonomía, el nivel de aceite y el historial de mantenimiento. Asimismo, se pueden controlar las funciones de seguridad y supervisión del vehículo. Puede obtener más información sobre Porsche Connect a través del sitio web www.porsche.com/connect, así como a través de Porsche Connect Store en www.porsche.com/connect-store.

Novedad: cinco modos programados para la conducción dentro y fuera de la carretera

El nuevo PCM también funciona ahora como centro de comandos para todos los sistemas de dinámica de conducción del Cayenne. Una de las novedades más importantes es que los diferentes ajustes todoterreno ya no se seleccionan utilizando los botones individuales de la consola central, sino a través de un menú específico en la pantalla. Aquí se presentan los cinco nuevos modos todoterreno en modo de gráficos y de forma sofisticada. Según la selección previa, el sistema de control dispone el ralentí, la estrategia de cambio de la Tiptronic S, el sistema de tracción total PTM, la distribución del par motor en el eje trasero y el programa de estabilización PSM de manera óptima para el uso. En función del equipamiento, los modos también adaptan la suspensión neumática a las características del terreno, incluyendo la distancia libre al suelo, el sistema de suspensión PASM, la compensación de balanceo PCDD, así como la dirección activa del eje trasero.

El ajuste predeterminado es la configuración para carretera. Si el conductor circula por terrenos de dificultad baja, como una pista de grava o un prado de hierba mojada, debe seleccionar el modo "Gravel" (Gravilla). Para caminos forestales lodosos y fangosos o surcos profundos, el ajuste apropiado es "Mud" (Barro). Para conducir por arena, el modo más apropiado es "Sand" (Arena), mientras que el modo "Rock" (Rocas) está programado para superficies duras con grandes irregularidades, como terrenos escarpados. Junto al paquete todoterreno opcional, el menú muestra indicaciones adicionales sobre el ángulo de giro, la inclinación transversal y en pendientes, que ayudan a mover el vehículo de forma óptima fuera de la carretera. Si el vehículo cuenta con Surround View, también dispone de una función de vista aérea que muestra los terrenos de alrededor del vehículo.