

Resumen

Plena interconexión en red, nuevo diseño y más equipamiento para el modelo de éxito

Porsche ha revalorizado por completo el Macan en cuanto a diseño, confort, conectividad y dinámica de conducción. Esto permite al Macan mantenerse como el buque insignia deportivo del segmento. Fiel al estilo del ADN de diseño Porsche, el SUV compacto se presenta ahora con una banda de pilotos traseros LED en ejecución tridimensional. En el futuro, la tecnología LED será de serie también en los faros principales. Las innovaciones más llamativas en el interior son la pantalla táctil de 10,9 pulgadas del nuevo Porsche Communication Management (PCM), los difusores de ventilación reubicados y rediseñados, y el volante deportivo GT opcional ya conocido del 911. El PCM permite acceder a nuevas funciones digitales, tales como el control inteligente por voz y la navegación online de serie. La gama de equipamientos de confort se amplía, entre otros elementos, con un asistente para atascos, un ionizador y un parabrisas calefactable.

En el momento del lanzamiento al mercado se ofrecen dos motorizaciones: el Macan inicia su andadura con un perfeccionado motor tetracilíndrico de dos litros con turboalimentación. El motor desarrolla 180 kW (245 CV) y genera un par máximo de 370 Nm. El Macan S es propulsado por un nuevo motor V6 con una cilindrada de tres litros y turbocompresor Twin-Scroll en el Central Turbo Layout. El motor alcanza 260 kW (354 CV) y proporciona un par de 480 Nm. La caja de cambios de doble embrague PDK de siete velocidades y la tracción integral PTM están perfectamente adaptadas a los nuevos motores. Ambos modelos Macan incorporan un filtro de partículas de gasolina y cumplen con la normativa de emisiones Euro 6d-Temp.

La dinámica de conducción es y continuará siendo la prioridad del Macan. El tren de rodaje rediseñado aumenta el placer de conducción, gracias a la mayor neutralidad manteniendo la estabilidad y a la mejora del confort. También el nuevo Macan sale a escena una vez más con una combinación de neumáticos mixtos, inusual en este segmento de vehículos. Al igual que en los modelos deportivos de Porsche, esto permite aprovechar de forma óptima las ventajas que brinda la tracción total inteligente PTM en cuanto a dinámica de conducción. Los neumáticos de nuevo desarrollo con características de rendimiento mejoradas posibilitan además una dinámica transversal perfeccionada.

Con el nuevo Porsche Communication Management (PCM), el Macan accede a todas las posibilidades del mundo digital de Porsche. La pantalla táctil full-HD ha aumentado su tamaño de 7,2 a 10,9 pulgadas. Al igual que en los modelos Panamera y Cayenne, es posible personalizar la interfaz de usuario mediante mosaicos predefinidos. Completamente interconectado en red de serie, el nuevo sistema incluye una navegación online mejorada y Porsche Connect Plus. A este respecto desempeña un papel clave, entre otros factores, la conexión a la nube «Here Cloud» dedicada a la navegación. De este modo, el conductor tiene acceso en todo momento a datos online actualizados para un cálculo rápido de la ruta. Otros servicios y funciones son la radio online con cambio automático entre las fuentes FM/DAB/Online, el control inteligente por voz Voice Pilot, las funciones remotas así como los servicios de seguridad y de emergencia. La aplicación Porsche Connect y la aplicación Porsche Car Connect permiten al conductor comunicarse con su Macan vía smartphone. Además, la aplicación Offroad Precision brinda la posibilidad de vivir una experiencia offroad con el Macan aún más emotiva y documentarla.

Para el nuevo Macan está disponible una gama de opciones ampliada con sistemas de asistencia perfeccionados. En el interior del nuevo Macan, el volante deportivo GT opcional tiende el puente al 911. Además, hace su aparición en el Macan el selector de modo integrado en el volante, que incluye el botón Sport Response como componente del paquete opcional Sport Chrono. El nuevo asistente para atascos, basado en el regulador de velocidad con control de cruce adaptativo, posibilita una conducción más relajada en el rango de velocidad hasta 65 km/h. El nuevo sistema mantiene al Macan en su carril mediante intervenciones selectivas en la dirección.