

## 911 Carrera 4S (MT)

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Motor bóxer de seis cilindros con sobrealimentación biturbo; filtro de partículas de gasolina (OPF)
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	2.981 cm <sup>3</sup>
<b>Calibre</b>	91,0 mm
<b>Calibre</b>	76,4 mm
<b>Potencia máxima</b>	331 kW (450 CV)
a rpm	6.500 rpm
<b>Par máximo</b>	530 Nm
a rpm	2.300 – 5.000 rpm
<b>Potencia unitaria</b>	151 CV/l (111 kW/l)
<b>Relación de compresión</b>	10,2:1
<b>Par máximo</b>	7.500 rpm
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigerado por agua con gestión térmica de control por campos característicos y bomba de agua conectable
<b>Control de válvulas</b>	VarioCam Plus: regulación de posición del árbol de levas de admisión y de escape; cambio de la carrera de válvulas de admisión

Todos los datos se refieren al modelo europeo. Los datos técnicos pueden variar en algunos países

## 911 Carrera 4S (MT)

### Transmisión de fuerza

<b>Tracción</b>	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y por campos característicos, distribución del par completamente variable entre el eje trasero y delantero; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo del diferencial trasero mecánico con acción de bloqueo asimétrica	
<b>Caja de cambios</b>	Caja de cambios manual de siete velocidades con embrague de disco doble y volante de inercia de doble masa	
<b>Relaciones de transmisión</b>		
	1.ª marcha	3,91
	2.ª marcha	2,29
	3.ª marcha	1,58
	4.ª marcha	1,18
	5.ª marcha	0,94
	6.ª marcha	0,79
	7.ª marcha	0,62
	Marcha atrás	3,55
	Eje trasero	3,56

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Suspensión de acero y amortiguador de presión de gas hidráulico; Porsche Active Suspension Management (PASM)	
<b>Eje delantero</b>	Eje de suspensión: ruedas suspendidas individualmente a los brazos transversales con brazos longitudinales y montante de suspensión (tipo McPherson, optimizado por Porsche)	
<b>Eje trasero</b>	Suspensión de eje trasero multibrazo de construcción ligera con ruedas individualmente guiadas a cinco brazos	
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable e impulso direccional; dirección del eje trasero (HAL) opcional	
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	15,0:1 (posición central); con dirección del eje trasero 14,1:1	
<b>Diámetro del volante</b>	360 mm	
<b>Diámetro del radio de giro</b>	11,2 m; con HAL 10,9 m	
<b>Sistema de estabilización de conducción</b>	Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado	

## 911 Carrera 4S (MT)

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 6 émbolos en aluminio delante y 4 detrás; servofreno electromecánico, freno de estacionamiento eléctrico
<b>Discos de freno del eje delantero</b>	Fundición gris, internamente ventilados y perforados
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
<b>Discos de freno del eje trasero</b>	Fundición gris, internamente ventilados y perforados
Diámetro	350 mm
Grosor	28 mm

### Llantas y neumáticos

<b>Llantas y neumáticos delanteros</b>	8,5J x 20 ET 53 con neumáticos 245/35 ZR 20
<b>Llantas y neumáticos traseros</b>	11,5J x 21 ET 67 con neumáticos 305/30 ZR 21

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4.519 mm
<b>Anchura</b> (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)
<b>Altura</b>	1.302 mm
<b>Batalla</b>	2.450 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1.589 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1.557 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	132 l
<b>Peso en vacío DIN</b>	1.530 kg
<b>Peso total máximo permitido</b>	1.980 kg
<b>Carga sobre el techo</b> (con Porsche DTS)	75 kg

## 911 Carrera 4S (MT)

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	306 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	4,0 s
0 – 100 km/h	4,2 s
0 – 160 km/h	8,8 s
0 – 200 km/h	13,5 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de emisiones</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Clase de carburante</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo</b>	
Urbano	14,8 l/100 km
Interurbano	7,4 l/100 km
Combinado	10,1 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
Combinado	231 g/km
<b>Calificación energética en Alemania</b>	G
<b>Volumen del depósito</b>	67 l

### Aerodinámica

<b>Coefficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Superficie frontal A</b>	2,07 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,600 m <sup>2</sup>